



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. december 2017

J nr. 2016 - 3102

Europaudvalget har i brev af 6. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål EUU KOM (2016) 0861 spørgsmål 3, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 3

I forbindelse med energi-, forsynings- og klimaministerens forelæggelse af vinterpakken i Folketingets Europaudvalg den 1. december 2017 anførte ministeren, at implementeringen af vinterpakken ikke forhindrer en national indsats for elektrificering af varme- og transportsektoren. Men spørgsmålet er, om der ændres i de aktuelt gældende forudsætninger herfor? Vil implementeringen gøre det mere eller mindre samfundsøkonomisk attraktivt at elektrificere varme- og transportsektoren i forhold til gældende vilkår i dag? Vil præmisserne for at elektrificere varme- og transportsektoren blive påvirket efter implementeringen og i givet fald hvorledes?

Svar

Grundlæggende finder jeg, at præmisserne for elektrificering skal vurderes ud fra, om de rette rammevilkår er til stede, herunder fx sikring af markedsadgange, teknologineutralitet, forudsigelighed mv.

Hvad angår Vinterpakkens elementer om udvikling og design af el-markedet, er det regeringens klare forståelse, at en udvidelse af el-markedet og en indenlandsk elektrificering af fx varme og transportsektoren ikke er hinandens modsætninger, men omvendt understøtter hinanden.

En udvidelse af el-markedet er i mine øjne en forudsætning for omkostnings-effektivt at bevare forsynings sikkerheden under massiv indfasning af VE. Det ville være en suboptimering at betragte Danmark som en isoleret energigø, der skal lave unikke, lukkede løsninger for at opretholde el-forsynings sikkerheden uden at tage regionale ressourcer og gevinster ved samarbejde i betragtning. Et velfungerende el-marked og et tilhørende effektivt og sikkert el-net kan med andre ord netop understøtte omstillingen af samfundets energisystem - herunder på varme- og transportområdet.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Helt konkret styrker forslaget til revision af el-markedsdirektivet forbrugernes muligheder for at deltage i markedet med deres forbrugsfleksibilitet, herunder levering af systemydelser. Det kan understøtte økonomien i bl.a. varmepumper og elbiler for forbrugere, hvis forbrugerne kan sælge deres fleksibilitet på markedet.

Specifikke forslag til fremme af VE i varme- og køle samt transportsektoren reguleres i forslag til revision af VE-direktivet.

I øvrigt vil jeg henvise til mit svar under spørgsmål 6.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt