



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

7. december 2016

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 15 (L 1 - § 28) af 23. november 2016 af Benny Engelbrecht (S)

Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at regeringen med budgettering af hastighedsopgraderingen mellem Hobro-Aalborg nu anerkender det brede flertal i Folketinget bag Togfonden, og vil budgettere finansieringen af de planlagte projekter i Togfonden fremadrettet?

Svar

Det fremgår af finanslovaftalen for 2017, at den tidligere V-regering noterede sig, at forligspartierne bag Aftale om Togfonden DK (Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten) d. 30. juni 2016 har indgået aftale om en "fase 1", der ud over de indbudgetterede baneprojekter på regeringens finanslovsforslag for 2017 omfatter en ny bane over Vestfyn, hastighedsopgradering Fredericia-Hobro og hastighedsopgradering Hobro-Aalborg.

Det bemærkes, at det fremgår af Transport- og Bygningsministeriets Anlægsstatus for 1. halvår 2016, at den igangsatte supplerende VVM-undersøgelse for Hobro-Aalborg viste, at hastighedsopgraderingen til 200 km/t er markant fordyret. Det er Banedanmarks vurdering, at projektet ikke kan gennemføres inden for den forudsatte ramme.

På finansloven for 2017 er afsat den af togfondspartierne forudsatte ramme på 114 mio. kr. til hastighedsopgraderingen af Hobro-Aalborg med 9 mio. kr. i 2017, 53 mio. kr. i 2018 og 53 mio. kr. i 2019.

Det fremgår herudover af finanslovaftalen for 2017, at aftalepartierne (V, LA, K, DF) noterer sig, at Signalprogrammet er forsinket, og at Banedanmark som følge heraf har igangsat en genplanlægning både af udrulningen af Signalprogrammet samt af de øvrige baneprojekter, herunder elektrificeringsprojekter og hastighedsopgraderinger. Der foreligger dermed endnu ikke et samlet overblik over konsekvenserne af Signalprogrammets forsinkelse.

På den baggrund er det tilkendegivet, at Transport-, Bygnings- og Boligministeren i foråret 2017 vil indkalde forligspartierne bag Togfonden DK til en tilbundsående drøftelse af økonomien vedr. projekterne i fase 1.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister