

**Fra:** Erik Østergaard [<mailto:eo@dtl.eu>]

**Sendt:** 9. februar 2017 12:33

**Til:** Folketingets Oplysning <[Folketinget@ft.dk](mailto:Folketinget@ft.dk)>

**Cc:** Liza Christensen <[Liza.Christensen@ft.dk](mailto:Liza.Christensen@ft.dk)>

**Emne:** Til Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg - Vedr: L 121: Forslag til lov om ændring af lov om planlægning

### **L 121: Forslag til lov om ændring af lov om planlægning**

Til Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

#### **Bedre mulighed for etablering og udvikling af vognmandsforretninger i landzone**

DTL – Danske Vognmænd, der repræsenterer knap 2.000 vognmandsvirksomheder i Danmark har et stort ønske om, at det bliver lettere at etablere og udvikle vognmandsforretninger i landzone. Mange af DTLs medlemsvirksomheder ønsker at etablere sig i landzone, og for disse og andre mindre vognmandsforretninger, herunder den selvkørende vognmand, er det afgørende for deres virksomheds eksistens, at den kan have adresse og drives fra boligen i landzone. Det holder nemlig omkostninger nede, fordi de er tæt på kunderne – som i stort omfang udgøres af netop landbrugserhvervet i forbindelse med transport af foder, gødning, dyr samt afgrøder.

Læs mere i vedhæftede debatindlæg i Altinget.dk af 9. februar 2017 - *Vognmænd: Giv plads til transportvirksomhed i landzoner.*

I den nugældende planlov § 35, stk. 1, skal erhverv, som ikke har forbindelse til jordbrugserhvervene, som hovedregel henvises til erhvervsområder i byzone. Som lovforslaget forligger ændres ikke på denne hovedregel.

Vi skal derfor anmode Folketinget om i lovbehandlingen af L 121 at give kommunerne større frihed i deres administration af landzonereglerne, og det burde efter DTL's opfattelse stå klart, at hovedreglen bør ændres, så vognmandsforretninger kan få landzonetilladelse fra kommunen – under de vilkår, som den pågældende kommune i øvrigt måtte opstille til fx afskærmning eller maksimalt antal lastbiler.

Ellers vil man fortsat kunne opleve, at kommuner giver landszonetilladelse til mindre vognmandsforretninger eller en selvkørende vognmand, der så efterfølgende bliver frataget og omgjort i klageinstansen med den begrundelse, at landzonen er forbeholdt jordbrugserhvervene.

Med venlig hilsen  
Erik Østergaard  
Adm. direktør  
DTL Danske Vognmænd