



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

30. marts 2017

Besvarelse af spørgsmål 48 ad L 121 stillet af udvalget den 14. marts 2017 efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I følge § 1, nr. 15, udgår hensynet til den gående, cyklende og kollektive trafik som kriterie for planlægning af butiksstrukturen.

- a. Er der undersøgelser, herunder erfaringer fra den hidtidige planlægning, der begrundes dette?
- b. Vil ændringen have betydning for definitionen af ”transportafstandene i forbindelse med indkøb er begrænsede”?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Formålet med ændringen er begrundet i et ønske om at sikre, at alle trafikarter, og ikke kun udvalgte trafikarter, herunder gående, cyklende og kollektiv trafik, har god tilgængelighed og begrænsede transportafstande til indkøb.

Det er ikke tilsigtet, at ændringen skal få betydning for definitionen af, at transportafstandene i forbindelse med indkøb er begrænsede.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen