



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

7. april 2017

Besvarelse af spørgsmål 56 ad L 121 stillet af udvalget den 14. marts 2017 efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF)

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I følge § 1, nr. 41, skal erhvervsarealer langs motorveje forbeholdes transport og logistikvirksomheder og andre transporttunge virksomheder for at sikre optimal adgang til motorvejsnettet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

- a. Omfatter kravet generelt arealer langs motorveje eller alene i nærheden af motorvejsramper?
- b. Påtænker regeringen at ændre vejlovgivningen, så enhver transport- og logistikvirksomhed placeret langs en motorvej kan kræve anlagt en motorvejsrampe fra virksomhedens grund for at sikre virksomheden optimal adgang til motorvejen?
- c. Er manglende overholdelse af bestemmelsen omfattet af nationale interesser, som forpligtiger ministeren til at fremsætte indsigelse?
- d. Vil der i øvrigt være begrænsninger i kommunernes muligheder for at imødekomme virksomheders ønsker – af opmærksomhedsskabende grunde – om en placering tæt på motorveje, men langt fra motorvejsramper?

Svar:

Bestemmelsen om at erhvervsområder med god tilgængelighed til motorveje skal forbeholdes transporttunge erhverv, skal ses i lyset af et ønske om at sikre gode lokaliserings- og udviklingsmuligheder for disse virksomheder og samtidig understøtte, at tung transport så vidt muligt ledes uden om bymæssig bebyggelse. Erhvervsarealer til logistik- og transporttunge erhverv fordrer god tilgængelighed til motorvejsnettet, herunder motorvejsramper. Erhvervsområder langs motorveje forbeholdes derfor logistik- og transportvirksomheder samt andre virksomheder, som har tunge godstransporter.

Det vil være muligt for kommunalbestyrelsen, at udarbejde en ny lokalplan til andre formål, så længe det kan ske uden ændringer i de gældende kommuneplanrammer.

Planlægning af nye motorvejsramper skal ses i en større sammenhæng end blot i forhold til det enkelte erhvervsområde, herunder et større hensyn til den landsdækkende trafik. Der er ikke nogen overvejelser om, at virksomheder skal kunne kræve anlagt motorvejsramper.

Lovforslaget forpligter ministeren til at fremsætte indsigelse mod manglende overholdelse af bestemmelsen, medmindre det er af underordnet betydning.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen