



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2017
J. nr. 2016-3152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren overveje at indføre en grænse for, hvor meget parkeringstaksterne maksimalt må stige som følge af lovforslaget?

Svar:

Parkering på offentligt tilgængeligt privat område er et privatretligt anliggende mellem to private parter. Når en bilist parkerer sin bil på et offentligt tilgængeligt privat område, accepterer bilisten stiltiende arealejerens vilkår for parkeringen, herunder prisen for at parkere (taksten) og prisen for at overtræde parkeringsvilkårene (kontrolafgiften).

Der er tale om et retsområde, som bortset fra nogle få bestemmelser i færdselsloven om skiltning m.v., jf. færdselslovens § 122 c, samt almindelige regler om private aftaler, f.eks. aftaleloven, er ureguleret, herunder også i forhold til fastsættelse af parkeringstakster og kontrolafgifter.

Prisfastsættelsen for private parkeringsaktører er med andre ord nærmest fri, og det må antages, at det primære hensyn med prisfastsættelsen er forretningsoptimering. Aktørerne på markedet kan altså – og gør det også løbende – justere prisen for parkering og overtrædelse af parkeringsvilkår uden at begrunde prisstigningerne nærmere.

Derfor vil det være overordentligt vanskeligt at fastslå, at evt. stigninger på parkeringstakster og kontrolafgifter følger præcist af dette lovforslag – og dermed også vanskeligt at gribe ind med nærmere regulering, f.eks. med øvre beløbsgrænser.

Når det så er sagt, så har jeg dog tillid til, at branchen vil tilrettelægge et funktionelt og retssikkerhedsmæssigt betryggende klagenævn for bilisterne uden, at det fører til væsentlige stigninger på parkeringstaksterne eller kontrolafgifterne.



Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen