



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2017
J. nr. 2017-2981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes oplyse, hvornår der foreligger ”særligt skærpende omstændigheder” som omtalt i lovforslagets § 1, nr. 13, og bemærkningerne hertil. Ministeren bedes herunder oplyse, om ”særligt skærpende omstændigheder” kan forekomme for kategorien for ”meget alvorlige overtrædelser (VSI), og om overtrædelser i kategorien ”mest alvorlige overtrædelser (MSI) altid er at betragte som enten skærpende eller særligt skærpende omstændigheder.

Svar:

Lovforslagets § 1, nr. 13, omhandler indførelse af det såkaldte bødeloft. Det fremgår af bestemmelsen, at bødeloftet ikke gælder i de tilfælde, hvor der foreligger særligt skærpende omstændigheder.

Det fremgår af pkt. 2.2.2.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger, at bødeloftet ikke finder anvendelse i de situationer, hvor der er tale om overtrædelser af takografforordningen, der af EU-Kommissionen er kategoriserede som de mest alvorlige overtrædelser (MSI). Særligt skærpende omstændighed i relation til § 1, nr. 13, foreligger således ikke ved overtrædelser i andre kategorier, herunder ikke i kategorien meget alvorlige overtrædelser (VSI). Overtrædelser i kategorien meget alvorlige overtrædelser (VSI) er derfor omfattet af bødeloftet i lovforslagets § 1, nr. 13.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen