



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2017
J. nr. 2017 - 2981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes redegøre for sin holdning til et forslag om at indføre en skærpet sanktion for at foretage det ugentlige hvil på 45 timer i førerhuset henset til, at Frankrig, Tyskland og Belgien har indført sådanne skærpede sanktioner.

Svar:

I Danmark fortolkes køre- og hviletidsforordningen således, at det regulære ugentlige hvil ikke må afholdes i køretøjet. Overtrædelse af dette kan derfor sanktioneres med bøde efter færdselsloven. Det er således allerede i dag strafbart, hvis en chauffør afholder sit regulære ugentlige hvil i køretøjet.

Reglen er imidlertid meget vanskelig at håndhæve, da det i sagens natur kræver længere tids observation af køretøjet. I forlængelse af dette kan der peges på, at der heller ikke hidtil er ført sager ved domstolene om disse overtrædelser. Det vil indførelse af skærpede sanktioner i form af højere bøder ikke ændre på.

Bøderne i Tyskland er på op til 500 euro til chaufføren og 1500 euro til virksomheden. Det svarer nogenlunde til det bødeniveau, der med lovforslaget foreslås fastsat for de mest alvorlige overtrædelser af takografforordningen. Med lovforslaget foreslås det, at disse overtrædelser skal sanktioneres med 6.000 kr. til chaufføren og 12.000 kr. til virksomheden.

Ved indførelse af sådanne skærpede sanktioner skal man være opmærksom på, at der pt. verserer en sag ved EU-domstolen om, hvorvidt det overhovedet er i strid med køre- og hviletidsforordningen at afholde det regulære ugentlige hvil i køretøjet.

Det er herudover forventningen, at EU-kommissionen ved sin forventede præsentation af Vejpakken den 31. maj vil adressere problemstillingen.



Regeringen vil i forhandlingerne om Vejpakken arbejde for klarere og enklere regler på vejtransportområdet, som er lette at håndhæve.

Side 2/2

Det er også i tråd med positionen i Vejtransportalliancen, hvor der arbejdes med flere forskellige løsningsmuligheder for at sikre en balance mellem førerens arbejdsliv og privatliv. Det er således et område, der på europæisk plan er stor fokus på.

Jeg er ikke afvisende over for at fastlægge et bødeniveau som i Tyskland, men et højere bødeniveau vil ikke ændre ved de vanskeligheder, der er forbundet med håndhævelsen af forbuddet. Herudover er der risiko for, at EU-domstolen kommer frem til, at det ikke er i strid med køre- og hviletidsforordningen at afholde det regulære ugentlige hvil i køretøjet. I så fald vil nationalt fastsatte sanktioner være uden betydning.

Jeg henviser i øvrigt til svaret på spørgsmål 10.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen