


Skatteministeriet

16. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6178

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 216 - Forslag til finanslov for finansåret 2018.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 64 af 25. september 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse den maksimale merudgift til løbende bilafgifter og den nye vejafgift, som en bilejer kan risikere at få, efter den indgåede aftale om bilafgifter?

Svar

Med aftalen om ”*Omlægning af bilafgifterne*” indgår en forhøjelse af ejerafgiften og en modernisering af ejerafgiftsskalaen, som skal have virkning fra den 1. juli 2018. Forhøjelsen og moderniseringen omfatter alene personbiler indregistreret første gang i Danmark fra den 3. oktober 2017. De personbiler som omfattes af forhøjelsen får dermed også glæde af nedsættelserne af registreringsafgiften.

Allerede registrerede personbiler samt samtlige varebiler omfattes ikke. Der ændres endvidere ikke på vægtafgiften.

I svaret på spørgsmål 65 til L 216 er der gjort rede for forhøjelserne og moderniseringen af ejerafgiften. Det fremgår af besvarelsen, at den største forhøjelse udgør 540 kr. halvårligt eller 1.080 kr. helårligt for dieselmotorer, der kører mellem 25 og 28 km/l. Den relativt store forhøjelse kan forklares af, at de dieselmotorer, der kører længst på literen i dag, har en særlig lempelig ejerafgift på 0 kr., mens de benzinmotorer, der kører længst på literen, betaler 330 kr. halvårligt (2018-satser). Med moderniseringen sidestilles benzin- og dieseldrevne biler.

Det indgår endvidere som en del af aftalen, at afgiften skal gøres mere robust overfor den teknologiske udvikling ved at regulere ejerafgiften. Herudover indgår det som en del af aftalen, at satserne i ejer-, vægt- og udligningsafgiften skal prisreguleres fra 2021 til 2025, således at afgifternes reale niveau omtrent fastholdes uændret. Det er endnu ikke fastlagt konkret, hvordan teknologi- og prisreguleringen skal gennemføres, og det er derfor ikke muligt at vise, hvordan det vil påvirke satserne i 2025.

Regeringen og Dansk Folkeparti er med aftalen endvidere blevet enige om at indføre periodebaserede vejafgifter i Danmark for person- og varebiler. Regeringen vil udarbejde et konkret oplæg til en vejafgift. Der er således ikke truffet beslutninger om udformningen af afgiften. Som det fremgår af aftalen, er der imidlertid enighed om, at danske bilister skal kompenseres for vejafgiften.