

TRM Ulla Østergaard

Fra: Lars Bolet <lb@civil.aau.dk>
Sendt: 30. september 2016 11:02
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: Mail TRM; TRM Ulla Østergaard
Emne: Fra Aalborg Universitet - Bemærkninger til høring over udkast til lovforslag om fjernelse af køretøjer og langsomt kørende køretøjers kørsel på motorvej - Sagsnummer 2016-4569

Til Transport- og Bygningsministeriet

Foranlediget af høring udsendt den 22. september 2016 fra Transport- og Bygningsministeriet over udkast til lovforslag om fjernelse af køretøjer og langsomt kørende køretøjers kørsel på motorvej, skal Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet meddele fremsætte følgende kommentarer:

I tilknytning til forslaget om at give langsomt kørende køretøjer mulighed for kørsel på motorveje vil Trafikforskningsgruppen anse det for hensigtsmæssigt, at der bliver givet den almindelige motorvejstrafik information, når langsomt kørende køretøjer kan befinde sig på en motorvejsstrækning. I alle fald hvor der på motorvejsstrækninger ved de større bro- og tunnelforbindelser er opsat variable teksttavler (E 92) bør disse formidle information om at der aktuelt må forventes tilstedeværelse af langsomt kørende køretøjer. Det fordrer imidlertid, dels at der til den enkelte tilladelse til kørsel med et langsomt kørende køretøj knyttes et tidsinterval, så passagetidspunktet er kendt inden for fx en halv time (subsidiært at køretøjet detekteres, når det bevæger sig ind på motorvejsstrækningen), dels at vejmyndigheden får mulighed for at bringe informationen på de variable tavler. Førstnævnte forhold medfører krav til tilrettelæggelse af administrationen af tilladelserne til kørsel med de langsomt kørende køretøjer; sidstnævnte forhold indebærer efter Trafikforskningsgruppens skøn, at der skal foretages enkelte tilføjelser til det visningsbibliotek, som bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning angiver for variable teksttavler (bekendtgørelsens bilag 3).

For så vidt angår forslaget om fjernelse af køretøjer, finder Trafikforskningsgruppen, at det er uforståeligt, at forslaget alene gælder vejmyndigheden for statsvejene. Trafikforskningsgruppen opfordrer derfor til, at det overvejes at give vejmyndighederne for kommunevejene og for de private fællesveje tilsvarende adgang til at fjerne køretøjer.

Gode hilsner
Lars Bolet



AALBORG UNIVERSITET

Lars Bolet

Lektor, cand.polyt., lic.techn. | Trafikforskningsgruppen

T: (+45) 5118 4855 | Email: bolet@civil.aau.dk | Web: www.aau.dk

Aalborg Universitet | Institut for Byggeri og Anlæg | Thomas Manns Vej 23 | 9220 Aalborg Ø |

Bemærk ny adresse pr. medio 2016

Medarbejder nr. 116884 | EAN: 5798000420687

Fra: TRM Ulla Østergaard [<mailto:uoe@TRM.dk>]

Sendt: 22. september 2016 15:47

Til: 'glostrup@domstol.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'info@autobrandend danmark.dk'; 'brs@brs.dk'; 'transport@transport.dtu.dk'; 'info@db.dk'; 'info@dbfu.dk'; Dansk Byggeri; Dansk Erhverv; DI – Transport; 'dku@dku.dk'; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'karsten_hansen@c.dk'; Danske Regioner; 'dommerforeningen@gmail.com'; 'hoeringer@dommerfm.dk'; Domstolsstyrelsen;

Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
faerdselskontoret@trm.dk
og trm@trm.dk

5. oktober 2016
J.nr.: 2016-9020-344
Sagsbehandler: CBB

POLITIONRÅDET
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2566 6284
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Transport- og Bygningsministeriet har ved e-mail af 22. september 2016 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser).

Rigspolitiet har følgende bemærkninger:

Lovforslaget lægger op til, at vejmyndigheden for statsvejene (Vejdirektoratet) tillige med politiet får hjemmel til at træffe bestemmelse om fjernelse af de i færdselslovens § 123, stk. 1, nævnte køretøjer fra statsvejene.

For at undgå tvivsspørgsmål om kompetencen til at behandle eventuelle klage- og erstatningssager bør det efter Rigspolitiets vurdering fremgå direkte af bemærkningerne til lovforslaget, at det følger af det almindelige over- underordningsforhold, at det er den overordnede myndighed i forhold til den myndighed, der har foranlediget køretøjet fjernet, der behandler eventuelle klager over dispositionen, herunder også eventuelle erstatningskrav. Efter Rigspolitiets oplysninger er dette i overensstemmelse med den nuværende praksis.

Rigspolitiet skal for god ordens skyld endvidere henlede opmærksomheden på, at det i bemærkningerne til lovforslaget på side 1, sidste afsnit fremgår, at "Færdselslovens § 44, stk. 3, giver alene mulighed for at tillade kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer (dvs. *motorkøretøjer*, der ikke kan og må fremføres med en hastighed af mindst 50 km i timen) på motorvej over Storebælt og Øresund." Der bør efter Rigspolitiets vurdering i parentesen rettelig stå *motordrevne køretøjer* i stedet for *motorkøretøjer*.

Der henvises til sagsnummer 2016-4569.

Med venlig hilsen


Vibeke Christensen
sektionsleder



Fra: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sendt: 5. oktober 2016 14:17
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: Mail TRM
Emne: Hørings svar over udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser) - sagsnr. 2016-4569

Til Transport- og Bygningsministeriet,

DTL-Danske Vognmænd har følgende bemærkninger til ministeriets høring af 21. september 2016 vedrørende udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser) - sagsnr. 2016-4569.

DTL-Danske Vognmænd er positive og støtter både forslaget om adgang for Vejdirektoratet som vejmyndighed til at fjerne køretøjer på statsveje og forslaget om at udvide undtagelsesbestemmelsen i færdselslovens § 44, stk. 3, hvorefter politiet kan tillade kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorveje generelt over faste forbindelser. Begge forslag vil være med til at styrke mobiliteten og fremkommeligheden på de danske veje.

I forbindelse med en videre analyse af området bør det overvejes at undersøge, hvorvidt der også skal gives adgang til, at de kommunale vejmyndigheder foranlediger køretøjer fjernet under samme betingelser som de angivne i forslaget på de dele af vejnettet, hvor kommunerne er vejmyndighed.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm
Chefjurist
Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, postboks 2250
DK-1019 København K.
Tlf. +45 70 15 95 00
Tlf. direkte +45 40 63 64 33
www.dtl.eu

Følg os på de sociale medier



Transport- og Bygningsministeriet

5. oktober 2016

Høring over udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser)

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 21. september 2016 vedrørende ovennævnte.

Vi støtter både forslaget om adgang for vejmyndigheden til at fjerne køretøjer på statsveje og forslaget om kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorveje over faste forbindelser. Begge forslag vil styrke mobiliteten og fremkommeligheden på de danske veje.

I forbindelse med en videre analyse af området kan det overvejes at undersøge, hvorvidt der også skal gives adgang til andre vejmyndigheder til at foranledige køretøjer fjernet under samme betingelser som de angivne i forslaget.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef

TRM Ulla Østergaard

Fra: Hans Reymann-Carlsen <hrc@forsikringogpension.dk>
Sendt: 5. oktober 2016 16:09
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: Mail TRM
Emne: Høringssvar om udkast til lovforslag om færdselsloven - fjernelse af køretøjer og kørsel med langsomt kørende køretøjer
Vedhæftede filer: signaturbevis.txt

Til Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Sagsnummer 2016-4569

Forsikring & Pension takker for at blive hørt om udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser).

Forsikring & Pension er enig i lovforslaget.

Særligt om at også vejmyndigheden skal kunne fjerne køretøjer, skal vi tillade os at gøre opmærksom på, at det naturligvis også fremover er vigtigt, at køretøjets ejer hurtigst muligt underrettes, så det undgås, at fjernede køretøjer efterfølgende meldes stjålet.

Med venlig hilsen
Hans Reymann-Carlsen

Forsikring & Pension

Hans Reymann-Carlsen
Underdirektør
hrc@forsikringogpension.dk

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Dir. 41 91 91 40
Mobil: 40 50 71 24
www.forsikringogpension.dk



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til faerdselskontoret@trm.dk og trm@trm.dk

28-09-2016

Dir. tlf.
+4545270713

E-Mail
dbl@fdm.dk

FDM ref.:
S16-5530

Dok. nr.:
2016-612067

**Høring over udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven
(Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende
motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser), sagsnr.
2016-4569**

FDM takker det fremsendte høringsmateriale.

FDM hilser de foreslåede ændringer velkommen, og det er vores vurdering, at særligt forslaget om at Vejdirektoratet får hjemmel til at fjerne køretøjer, der ikke umiddelbart er akut trafikfarlige, vil kunne bidrage til den generelle færdselssikkerhed, bl.a. ved at nødspor ikke spærres unødigt længe.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk