



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 01. maj 2017
J. nr. 2016-3152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Har en enkelt grundejer ved en privat fællesvej vetoret med hensyn til etablering af en bilfri zone, herunder en midlertidig bilfri zone, også uanset i tilfælde af, at den pågældendes grundejerforening, hvis en sådan findes, har accepteret etableringen?

Svar:

Det følger af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 5, at der med grundejere forstås den personkreds, som privatretligt er berettiget til at disponere over det pågældende færdselsareal, som kommunalbestyrelsen planlægger at regulere. I forhold til det enkelte projekt er det en privatretlig vurdering, hvilke grundejere der er omfattet af samtykkekravet, herunder om eksempelvis en grundejerforening eller et vejlaug kan repræsentere disse.

Såfremt en grundejerforening eller et vejlaug ifølge sine vedtægter har mulighed for at give et samtykke på sine medlemmers vegne, vil afstemningsreglerne i vedtægterne være bindende for medlemmerne.

Ved eventuelle uoverensstemmelser mellem en grundejerforening/vejlaug og et medlem vil det være en privatretlig vurdering, om foreningen eller laugene kan samtykke på vegne af sine medlemmer. En sådan privatretlig tvist ville i sidste ende skulle vurderes af domstolene.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen