



Skatteministeriet

16. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6178

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 216 - Forslag til finanslov for finansåret 2018.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 65 af 25. september 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oversende en tabel over merudgiften til vægtafgift og grøn ejerafgift både i antal kroner og i pct. for hhv. benzin- og dieseldrevne køretøjer i 2025 – fordelt på de brændstofintervaller, der gælder i dag, når afgifterne hæves og reguleres, som der er indgået aftale om.

Svar

Med aftalen om ”*Omlægning af bilafgifterne*” indgår en forhøjelse af ejerafgiften og en modernisering af ejerafgiftsskalaen med virkning fra den 1. juli 2018. Forhøjelsen og moderniseringen af ejerafgiften omfatter alene personbiler indregistreret første gang i Danmark fra den 3. oktober 2017. De personbiler, som omfattes af forhøjelsen, får dermed også glæde af nedsættelserne af registreringsafgiften.

Allerede indregistrerede personbiler, samt samtlige varebiler omfattes ikke. Der ændres endvidere ikke på vægtafgiften.

Forhøjelserne og moderniseringen indebærer, at skalaen udvides, *jf. tabel 1*. Ejerafgiften forhøjes med 250 kr. halvårligt på de eksisterende skalatrin. For de dieslbiler, der efter gældende regler betaler en ejerafgift på 0 kr., vil forhøjelsen dog overstige 250 kr., ligesom den vil overstige 250 kr. på de nye skalatrin for dieslbiler. På de nye skalatrin for benzinbiler vil forhøjelsen være mindre end 250 kr. halvårligt, og på det laveste trin vil satsen være uændret.

Satserne på de nye skalatrin er således fastsat sådan, at satsen på det laveste trin svarer til den laveste sats, der gælder i dag for benzinbiler. Dermed sidestilles benzin- og dieslbiler på de laveste trin, og den særlige lempelse for dieslbiler, der indebærer, at dieslbiler med en brændstoføkonomi bedre end 24,9 km/l ikke betaler ejerafgift, afskaffes.

Med skattereformen fra 2012 blev det besluttet at indeksere ejerafgiften frem til 2020. Indekseringen foretages i diskretionære trin – det sidste i 2018, hvor satserne forhøjes med 5,5 pct. Derefter fastholdes ejerafgiftssatserne således på samme niveau som i 2018 med den nuværende lovgivning.

Det indgår som en del af aftalen om ”*Omlægning af bilafgifterne*”, at afgiften skal gøres mere robust overfor den teknologiske udvikling ved at regulere ejerafgiften. Herudover indgår det som en del af aftalen, at satserne i ejer-, vægt- og udligningsafgiften skal prisreguleres fra 2021 til 2025, således at afgifternes reale niveau omtrent fastholdes uændret. Det er endnu ikke fastlagt konkret, hvordan teknologi- og prisreguleringen skal gennemføres, og det er derfor ikke muligt at vise, hvordan det vil påvirke satserne i 2025.

En forhøjelse af satserne på ca. 250 kr. halvårligt og ændringerne på de nye skalatrin indebærer, *jf. tabel 1*, at de biler, som kører kortest på literen, får de procentvis laveste forhøjelser, da de betaler den højeste ejerafgift i dag.

Det kan bemærkes, at stramningen af tillæg og fradrag afhængig af brændstoføkonomi i registreringsafgiften medfører de relativt største afgiftsforhøjelser for de mindst energieffektive biler.

Stramningen betyder således, at biler med en brændstoffektivitet bedre end de nye kilometergrænser på 20 km/l for benzinbiler og 22 km/l for dieslbiler alle får et fradrag, som er 16.000 kr. mindre end før.

Biler med en brændstoffektivitet, som er dårligere end de nye kilometergrænser, får alle en større forhøjelse – som stiger, jo dårligere brændstoffektiviteten er. En diesbil, som kører 18 km/l, svarende til grænsen før omlægningen, får fx en stigning på 24.000 kr., mens en diesbil, som kører 14 km/l, får en stigning på 44.000 kr.

Tabel 1. Nugældende ejerafgiftssatser samt satser efter aftale om "Omlægning af bilafgifterne" i 2018

Benzinbiler				Dieselbiler			
Brændstofforbrug (km/l)	Gældende satser (kr. pr. halvår)	Satser, jf. aftale (kr. pr. halvår)	Ændring (pct.)	Brændstofforbrug (km/l)	Gældende satser (kr. pr. halvår)	Satser, jf. aftale (kr. pr. halvår)	Ændring (pct.)
Mindst 50,0	330	330	0,0	Mindst 56,3	0	330	-
49,9-44,4	330	350	6,1	56,2-50,0	0	350	-
44,3-40,0	330	370	12,1	49,9-45,0	0	370	-
39,9-36,4	330	390	18,2	44,9-41,0	0	390	-
36,3-33,3	330	420	27,3	40,9-37,5	0	420	-
33,2-28,6	330	450	36,4	37,5-32,1	0	450	-
28,5-25,0	330	490	48,5	32,0-28,1	0	490	-
24,9-22,2	330	540	63,6	28,0-25,0	0	540	-
20,0-22,1	330	580	75,8	24,9-22,5	330	580	75,8
19,9-18,2	640	890	39,1	22,4-20,5	640	890	39,1
18,1-16,7	940	1.190	26,6	20,4-18,8	940	1.190	26,6
16,6-15,4	1.260	1.510	19,8	18,7-17,3	1.260	1.510	19,8
15,3-14,3	1.570	1.820	15,9	17,2-16,1	1.570	1.820	15,9
14,2-13,3	1.870	2.120	13,4	16,0-15,0	1.870	2.120	13,4
13,2-12,5	2.180	2.430	11,5	14,9-14,1	2.180	2.430	11,5
12,4-11,8	2.480	2.730	10,1	14,0-13,2	2.480	2.730	10,1
11,7-11,1	2.790	3.040	9,0	13,1-12,5	2.790	3.040	9,0
11,0-10,5	3.100	3.350	8,1	12,4-11,9	3.100	3.350	8,1
10,4-10,0	3.410	3.660	7,3	11,8-11,3	3.410	3.660	7,3
9,9-9,1	4.010	4.260	6,2	11,2-10,2	4.010	4.260	6,2
9,0-8,3	4.650	4.900	5,4	10,1-9,4	4.650	4.900	5,4
8,2-7,7	5.260	5.510	4,8	9,3-8,7	5.260	5.510	4,8
7,6-7,1	5.870	6.120	4,3	8,6-8,1	5.870	6.120	4,3
7,0-6,7	6.480	6.730	3,9	8,0-7,5	6.480	6.730	3,9
6,6-6,3	7.110	7.360	3,5	7,4-7,0	7.110	7.360	3,5
6,2-5,9	7.720	7.970	3,2	6,9-6,6	7.720	7.970	3,2
5,8-5,6	8.330	8.580	3,0	6,5-6,2	8.330	8.580	3,0
5,5-5,3	8.970	9.220	2,8	6,21-5,9	8.970	9.220	2,8
5,2-5,0	9.580	9.830	2,6	5,8-5,6	9.580	9.830	2,6
4,9-4,8	10.190	10.440	2,5	5,5-5,4	10.190	10.440	2,5
4,7-4,5	10.800	11.050	2,3	5,3-5,1	10.800	11.050	2,3
Under 4,5	11.430	11.680	2,2	Under 5,1	11.430	11.680	2,2

Anm.: Ejerafgiftsskalaen for dieselbiler er forskudt i forhold til skalaen for benzinbiler, fordi der udledes mere CO2 ved forbrænding af en liter diesel end ved forbrænding af en liter benzin. Energiindholdet i en liter diesel er endvidere stort set tilsvarende højere. Skalatrin markeret med kursiv og på en lysere baggrund er nye skalatrin.

Kilde: Skatteministeriet.