



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 9. maj 2017  
J. nr. 2017 - 2893

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Trine Bramsen (S) har den 2. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1144:**

Hvad agter ministeren at gøre for at sikre bedre tilgængelighed for personer med handicap på de fynske togstationer og indenfor hvilken tidshorisont?

**Svar:**

På baggrund af spørgsmålet har jeg rettet henvendelse til Banedanmark for at få et overblik over tilgængelighedssituationen på Fyn. Banedanmark oplyser:

*”Der er 26 passagervendte stationer på Fyn, hvoraf 11 er udstyret med perroner med standardhøjde på 55 cm. og 3 stationer, hvor halvdelen af perronerne har standardhøjden på 55 cm. Af de øvrige stationer har de fleste en ældre standardhøjde på 26 cm.*

*23 af de 26 stationer har niveaufri adgang til én eller flere perroner.*

*6 stationer har helt eller delvist etableret ledelinjer på perronerne, og 12 stationer har ledelinje på adgangsveje til perron.*

*Sammenlignes der med Sjælland/Lolland-Falster og Jylland svarer det til, at Fyn er den landsdel, hvor flest passagerer (98%) har niveaufri adgang til perron (kun overgået af S-banens 100%).*

*63% af de fynske perroner har helt eller delvist ledelinjer, hvilket kun overgås af stationerne på Sjælland/Lolland/Falster. Fyn har det højeste procentvise andel af stationer med ledelinjer på adgangsvej til perronerne (46%), og 92% af de fynske passagerer har således adgang til stationer med helt eller delvist etablerede ledelinjer på adgangsvejene til perronerne, hvilket er den højeste andel af alle landsdele.*

*På Fyns største station, Odense, er der ikke fuldt ud etableret ledelinjer på alle perroner, men dette er planlagt til udførsel i løbet af 2017 og 2018.”*

Ligeledes har jeg rettet henvendelse til DSB, der oplyser:



*”For så vidt angår handicapservice og assistance til kunder med nedsat mobilitet i forbindelse med rejser med fjern- og regionaltog er servicekonceptet således, at DSB tilbyder handicapassistance på alle DSB’s fjern og regionalstationer.*

*Assistancen bestilles senest 12 timer før planlagt rejse, og assistance ydes fra mødested på station A med hjælp til indstigning i tog og på station B med hjælp til udstigning af tog og følge til mødestedet. På DSB stationer, hvor der ikke er niveaufri adgang til/fra perronen, ydes der handicapkørsel fra mødestedet til nærmeste station med niveaufri adgang samt assistance til ind og udstigning.*

*I 2016 udførte DSB 17.164 assistancer i fjern og regionaltogstrafikken. DSB kan supplere med følgende tal for udførte handicapassistancer på Fyn, i perioden fra d. 1. januar til d. 30. april 2017: Samlet har der i perioden været bestilt 499 assistancer på Fyn, heraf 3 assistancer hvor kunden er udeblevet, og 2 assistancer hvor DSB’s hjælp har svigtet – herunder den aktuelle sag fra Ejby d. 30. april 2017.”*

Af ovenstående fremgår, at tilgængeligheden for personer med handicap på de fynske togstationer ikke er af ringere karakter end i resten af landet.

En situation som den skildrede i artiklen er naturligvis frustrerende for den pågældende borger. Særligt fordi borgeren på den konkrete station er afhængig af assistanceydelsen, og der så alligevel sker en fejl hos den pågældende leverandør.

Derfor er jeg også glad for, at regeringen og Dansk Folkeparti med finansloven for 2017 har afsat yderligere 50 mio. kr. til tilgængelighed på de danske stationer i 2017. Disse penge har vi netop udmøntet til ledelinjeprojekter og elevatorprojekter på en række stationer rundt om i landet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen