



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 23. maj 2017
J. nr. 2017-3346

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Karsten Hønge (SF) har den 19. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1234:

Hvilke konsekvenser mener ministeren, at det kan få for det danske arbejdsmarked, at der udføres social dumping i 10 km højde, hvor piloter i SAS bliver tilbudt løn- og arbejdsforhold meget langt fra branchens vilkår, jf. artiklen »SAS-partners løntilbud provokerer piloter og politikere« i Berlingske den 18. maj 2017?

Svar:

Det er min grundlæggende holdning, at arbejdsvilkår først og fremmest er et anliggende for arbejdsmarkedets parter. Staten bør blande sig uden om arbejdsmarkedsforhold, hvilket også plejer at være et synspunkt – en dansk model – som nyder bred opbakning blandt Folketingets partier. Det er en model, som regeringen støtter fuldt op om – også på luftfartsområdet.

Samtidig kan jeg henvise til processen om en Lex Luftfart.

Lex Luftfart er blevet til på initiativ af – og med støtte fra – repræsentanter fra luftfartsbranchen, Arbejdsgruppen om social dumping/fair konkurrence under Rådet for Dansk Luftfart, der består af repræsentanter fra brancheorganisationer både på arbejdsgiver- og arbejdstagersiden, luftfartsselskaber samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Jeg er også løbende i dialog med mine europæiske ministerkolleger om fælles retningslinjer for luftfarten i Europa. For selvfølgelig skal der være ordentlige løn- og arbejdsvilkår i luftfartsbranchen – og ikke kun for de danske selskaber. For vi skal sikre, at de danske – og europæiske – luftfartsselskaber er sunde og konkurrencedygtige.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen