

MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 24. november 2016
J. nr. 2016-5768

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Rasmus Prehn (S) har den 18. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 245:

Hvad er ministerens holdning til, at den lave perron i Brønderslev og flere steder på landets stationer medfører, at folk med barnevogne eller kørestolsbrugere ikke kan komme ind i toget, fordi perronerne ikke fungerer hensigtsmæssigt?

Svar:

Jeg er grundlæggende af den holdning, at den kollektive trafik naturligvis bør indrettes på en måde, hvor den er tilgængelig for flest muligt, herunder kørestolsbrugere og folk med barnevogne. Derudover finder jeg det vigtigt, at de gældende regler på området efterleves.

Jeg har derfor bedt Banedanmark om at uddybe forholdene på Brønderslev St. Banedanmark har oplyst følgende:

"Perronen i Brønderslev er (som på mange andre stationer) opført med en højde på 26 cm over sporoverside (SO). For at etablere en optimal indstigningshøjde til togene skal perroner udføres med en højde på 55 cm over SO. Denne højde anvendes nu, og har været anvendt i en længere periode i forbindelse med nyanlæg og fornyelse af perroner.

TSI PRM og Banedanmarks egne regler stiller krav om, at perroner skal udføres med en højde på 55 cm over SO ved nyanlæg og fornyelse af perroner. Reglerne stiller derimod ikke krav om ombygning af eksisterende perroner, med mindre der skal udføres nyanlæg eller andre større ændringer på perronerne."

Jeg hæfter mig ved, at Banedanmark i det ovenstående oplyser, at både det gældende regelsæt i EU og Banedanmarks egne regler er overholdt på Brønderslev St.



Når det så er sagt, er det en kendt problemstilling, at en stor del af den danske jernbane og dertilhørende stationer er anlagt i en tid, hvor der ikke blev stillet de samme krav til tilgængelighed, som anvendes i dag.

Derfor arbejdes der også løbende på at rette op på Banedanmarks aldrende stationer. Som bekendt har regeringen her i efteråret 2016 prioriteret at om-disponere 29,3 mio. kr. til tilgængelighedsforbedrende tiltag på en række af Banedanmarks stationer, som er udpeget af Danske Handicaporganisationer.

Derudover har regeringen sammen med Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti i forbindelse med finanslovsforhandlingerne netop besluttet at afsætte yderligere 50 mio. kr. i 2017 med henblik på at forbedre tilgængeligheden for personer med handicap, fx med tiltag som etablering af ledelinjer, elevatorer eller ramper i forbindelse med offentlig transport.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt