



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
13. december 2017

Folketingets Finansudvalg har den 8. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 10 vedr. § 12 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (DL).

Spørgsmål nr. 10:

”Der ønskes yderligere tabeller, hvoraf udgifterne til anskaffelse, merudgifter, de samlede udgifter samt levetidsomkostningerne i forbindelse med kampflykøbet fremgår år for år beregnet efter henholdsvis 2017-PL, den almindelige pris- og lønregulering (hvis denne afviger fra 2017-pl) samt i den pris- og lønregulering, som anvendes i dimensioneringsrapporten?”

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at udgifterne oplyst i aktstykke 31 ønskes opgjort efter forskellige beregningstekniske forudsætninger pr. år.

I opgørelsen af udgifterne til brug for den politiske aftale samt aktstykke 31 er det vurderingen, at den løbende pris- og lønregulering af Forsvarets bevillinger over tid opretholder købekraften. De levetidsomkostninger som præsenteres i aktstykket er baseret på de opdaterede estimater som Forsvarsministeriet siden den politiske aftale har arbejdet med at kvalificere og præcisere og er således det bedste estimat på, hvad kampflyene vil koste over de næste 30 år, med de usikkerheder som knytter sig til estimering over en så lang periode.

Jf. aktstykke 31 vil projektets endelige udgiftsfordeling på finansår først kunne fastlægges i takt med kontraktindgåelserne. Tabellerne nedenfor er således udtryk for en foreløbig påregnet periodisering. Tilsvarende vil den konkrete periodisering af merdriftsudgifter i anskaffelsesperioden afhænge af flere forskellige forhold. Jf. besvarelsen af FOU spørgsmål nr. 31

vedr. B40 vil det konsoliderede grundlag for kampflyanskaffelsen, herunder for merdriftsudgifter, blive indarbejdet på forslag til finanslov for finansåret 2019.

Det fremgår endvidere af aktstykke 31, at den bevillingsmæssige hjemmel til afholdelse af udgifter til bygge- og anlægsudgifter vil blive indhentet særskilt, når grundlaget for en samlet forelæggelse af anlægsprojekterne er parat. Hjemlen hertil forventes indhentet ved anlægslov i 2019. Der er derfor ikke angivet en periodisering af de estimerede bygge- og anlægsudgifter.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 9 for opgørelsen af de samlede bygge- og anlægsudgifter, driftsudgifter samt levetidsomkostninger efter forskellige beregningstekniske forudsætninger.

I tabel 1 opgøres aktstykkegrundlaget pr. år i prisniveau 2017, hvilket indebærer en beregningsteknisk forudsætning om, at den løbende pris- og lønregulering af Forsvarsministeriets bevillinger opretholder købekraften. Det er denne opgørelsesmetode der anvendes i aktstykket.

Tabel 1. Opgørelse af aktstykkegrundlaget i prisniveau 2017

Aktstykkegrundlag, mio. kr.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Anlægsudgift	319	962	2.260	3.021	2.947	2.753	2.123	1.113	529	133
Programorganisation 2018-2026	29	29	29	29	29	22	20	17	10	-
Merdriftsudgifter 2018-2027	7	24	55	180	333	436	640	789	1.310	8

I tabel 2 opgøres aktstykkegrundlaget i prisniveau 2017 og med den beregningstekniske forudsætning, at priser og lønninger stiger mere end priser og lønninger i samfundet generelt. Konkret er der, som i dimensioneringsrapporten, beregningsteknisk indlagt en årlig realvækst (prisudvikling ud over den almindelige inflation) på 1,25 pct.

Tabel 2. Opgørelse af aktstykkegrundlaget i prisniveau 2017 inkl. en beregningsteknisk forudsætning om, at priser og lønninger stiger mere end priser og lønninger i samfundet generelt

Aktstykkegrundlag, mio. kr.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Anlægsudgift	323	986	2.345	3.175	3.136	2.966	2.316	1.229	591	151
Programorganisation 2018-2026	29	30	30	30	31	24	22	19	11	-
Merdriftsudgifter 2018-2027	7	24	57	189	354	469	698	872	1.465	8

Som det fremgår af aktstykke 31 vil der i sagens natur være usikkerhed forbundet med at opgøre et planlægningsgrundlag over en 30-årig periode. En ændring i de forudsatte beregningsværdier for brændstof, lønudgifter og eventuelle forskelle mellem prisudviklingen i Danmark og USA vil også have en betydning for den samlede økonomi, ligesom de endelige

priser på stel og motorer mv. vil kunne medføre en fordyrelse eller billiggørelse af den samlede anskaffelsesudgift såvel som de samlede levetidsomkostninger.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen