
Nord Stream 2: Ny rørledning til Europas fremtidige energiforsyning

Nord Stream 2 er en rørledning der skal transportere naturgas over 1.200 km fra verdens største gasreserver i Rusland via den mest effektive rute gennem Østersøen til forbrugere i Europa. Nord Stream 2 er planlagt til at skulle følge ruten for den allerede anlagte Nord Stream-rørledning.

Nord Stream 2 fakta

- > Projektet udføres af Nord Stream 2 AG, der er placeret i Zug, Schweiz.
- > Tilladelse til rørledningen kræves af de fem lande, hvis eksklusive økonomiske zoner (EØZ) og/eller territorialfarvand krydses af ruten. De fem lande er Rusland, Finland, Sverige, Danmark og Tyskland.
- > Nord Stream 2 består af to parallelle 48-tommer rørledninger og er omkring 1.200 km (afhængigt af den endelige rute).
- > Den årlige kapacitet er på 55 mia. kubikmeter gas om året (27,5 mia. kubikmeter pr. ledning), nok til at levere energi til 26 millioner europæiske husstande om året.
- > Rørledningen skal gå fra sydvest for Sankt Petersborg og lander i nærheden af den nuværende Nord Stream-rørledning i Tyskland, som ligger nær Lubmin.
- > 139 kilometer gasledning planlægges at blive lagt i dansk farvand.
- > Rørlægningen udføres af specialiserede skibe, der håndterer hele svejsnings- og rørlægningsprocessen. Processen kræver logistisk støtte fra havne i Østersøen i forhold til betonbelægning og midlertidig opbevaring af rør.
- > Opførelse af begge rørledninger planlægges til 2018 og 2019, med ibrugtagning ultimo 2019.

Ejerskab og finansiering

- > Nord Stream 2 er ejet af det russiske PJSC Gazprom.
- > I april 2017 indgik fem store europæiske energiselskaber aftale med Nord Stream 2 om at stille finansiering til rådighed for op mod 35 milliarder kroner - svarende til halvdelen af projektets pris. De fem selskaber er det franske selskab ENGIE, østrigske OMV, engelske/hollandske Shell, tyske Uniper og tyske Wintershall.
- > Nord Stream 2 er 100% privatfinansieret. De europæiske skatteydere betaler derfor ikke for Nord Stream 2.

Tidslinje

- > 3. april 2017 indleverede Nord Stream 2 sin VVM-rapport til godkendelse i Energistyrelsen.
- > 29. august 2017 blev der afholdt høring på Bornholm om projektet.
- > Det er usikkert, hvornår en godkendelse kan forventes.
- > Forventet etablering af gasledningen er primo 2018/ultimo 2019.
- > Forventet ibrugtagelse af Nord Stream 2 er ultimo 2019.

Valg af rute

Nord Stream 2 har ansøgt om at anlægge naturgasrørledningen i det danske havområde i Østersøen, syd/øst om Bornholm. **Der er ansøgt om en linjeføring parallelt med det eksisterende Nord Stream - rørledningsanlæg.** Undersøgelsen af rutealternativer for Nord Stream 2-rørledningen i dansk farvand er i stort omfang baseret på tidligere planlægning og erfaring fra den eksisterende Nord Stream-rørledning.

Forskellige rutealternativer blev undersøgt i forbindelse med planlægningen af den eksisterende Nord Stream-rørledning for at finde den mest optimale rutekorridor ud fra miljømæssige hensyn.

Ruteplanlægningen for Nord Stream blev udført i tæt samråd med de relevante danske myndigheder, og efter deres anbefaling blev den nuværende rute valgt som det foretrukne rutealternativ i dansk farvand.

Nord Stream 2-rørledningen planlægges bygget fra Narva Bay i Rusland ned gennem russisk, finsk, svensk, dansk og tysk havområde i Østersøen til Lubmin nær Greifswald i Tyskland. På det danske havområde, syd/øst om Bornholm, udgør rørledningsprojektet 139 km.

Behov for naturgas i Europa

Baseret på EU's Referencescenario 2016 forventes Europas gasefterspørgsel efter naturgas at være stabil over de kommende 20 år. **Nedgangen i Europas egenproduktion** vil i 2035 svare til ca. 40 mia. kubikmeter gas i Holland, omkring 25 mia. kubikmeter gas i Storbritannien og omkring 24 mia. kubikmeter gas i Norge. Samtidig vil gaseksporten fra Nordafrika i stigende grad blive begrænset af eget forbrug, mens ny gas fra den Kaspiske region kun vil blive leveret i små mængder til EU. Dette efterlader **120 mia. kubikmeter gas af den europæiske gasforsyning, som der fortsat skal kompenseres for** – enten skal dette kompenseres ved LNG eller af russisk gas.

Den ekstra gasimport kræver, at der investeres i ny infrastruktur, som også vil gøre det muligt for det europæiske gasmarked at kompensere for usikkerheder på udbuds- og efterspørgselssiden. **Nord Stream 2 øger forsyningsikkerheden** i tilfælde af, at en anden importkapacitet eller gasforsyning bliver utilgængelig eller står over for øgede omkostninger eller risici.

Nord Stream 2 skal derfor **supplere eksisterende gastransportruter** og med et importgab, der vokser til omkring 120 mia. kubikmeter gas i de næste to årtier, er der rum til import fra forskellige kilder. Beregningerne beror på allerede eksisterende rørledninger og levering af gas.

Økonomiske fordele ved Nord Stream 2: Billig energi vil øge industriens konkurrenceevne

Russiske gasreserver er nogle af de mest omkostningseffektive energikilder for Europa. Samtidigt er den russiske gas både tilgængelig og kan leveres med kort varsel. Dette gør den **russiske gas til den bedste løsning for Europas gasforsyning** - både økonomisk og miljømæssigt.

Når gassen, der transporteres via Nord Stream 2, når EU's gasnet ved Tysklands kyst, kan den transporteres videre for at levere til gashubs i Nordvesteuropa og videre ind i det europæiske marked via hubs i Baumgarten, Østrig, der har tilslutning til de omkringliggende lande. Denne nye gasforsyning vil også gøre det nemmere at udvide gasinfrastruktur, der forbinder nordvesteuropæiske hubs med de central- og sydøsteuropæiske markeder.

Nord Stream 2 er en **stor økonomisk drivkraft** for mange dele af den europæiske økonomi: 200 firmaer fra 17 forskellige lande vil bidrage med stål, byggeri, anlæg, rørlægninger, logistik samt arbejde med miljøundersøgelser og overvågning. Hertil kommer europæiske ingeniørvirksomheder.

Den totale økonomiske værdi for Europa er 39 milliarder kr., hvilket skaber 31.000 jobs. Alene i Danmark er den økonomiske værdi af de allerede planlagte aktiviteter 525 millioner kr. Dette vil skabe 600 danske jobs. Firmaerne i Danmark er blandt andre Blue Water Shipping, FOGA, Rambøll og GEO.

Miljømæssig synergi: Bæredygtig transport muliggør klimavenlig energiomstilling

Rørledningerne vil have kapacitet til at transportere omkring 55 mia. kubikmeter gas om året, nok til at levere energi til 26 millioner europæiske husstande om året. Dette sikrer forsyning af naturgas, der har et relativt lavt CO₂-udslip, og vil også kunne bidrage til Europas målsætning om at have et mere klimavenligt energimiks, hvor gas kan erstatte kul i elproduktionen og fungere som backup for vedvarende energikilder som vind- og solenergi.

Naturgas er det fossile brændstof, der har det laveste kulstofindhold og er derfor det reneste alternativ til vedvarende energikilder. Udsifter man kul med gas vil man opnå en markant reduktion i CO₂-udslippet. 55 mia. kubikmeter gas kan f.eks. reducere den samlede CO₂-udledning med ca. 14% i EU, hvis gas bruges i stedet for kul. Gas fra offshore-rørledninger udleder betydeligt færre drivhusgasser end den energiintensive kondensering, transport og genforgasning af LNG. Kraftværker, som bruger gas, udleder omkring 50% mindre CO₂, end kraftværker som bruger kul.

Kontakt

Markela Dedopoulos

Kommunikations- og Public
Affairs Manager for Danmark
T: +45 60 18 78 60
Markela.Dedopoulos@nord-
stream2.com

Samira Kiefer Andersson

Ansøgnings- og Tilladelses
Manager for Danmark
T: +41 79 874 31 48
samira.andersson@nord-
stream2.com

Nord Stream 2 AG

Baarerstrasse 52, 6300 Zug,
Schweiz
T: +41 41 414 54 54
info@nord-stream2.com
www.nord-stream2.com