



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

EFK-udvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
22. maj 2018

**J nr.** 2015-3797

EFK-udvalget har i brev af 26. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål 247 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Udvalget.

### **Spørgsmål 247**

Vil ministeren kommentere det materiale, udvalget har modtaget i forbindelse med Wintershall Holding GmbHs foretræde den 19. april 2018, jf. EFK alm. del – bilag 217 og 227, og herunder oplyse, om ministeren er enig i opgørelsen af den anførte CO<sub>2</sub>-besparelse på 2,6 mio. ton om året?

### **Svar**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet om en mulig CO<sub>2</sub>-besparelse ved Nord Stream 2 har jeg indhentet et bidrag fra Energistyrelsen, som har oplyst følgende:

”Energistyrelsen har indhentet supplerende oplysninger fra Wintershall vedr. selskabets opgørelse af forventede CO<sub>2</sub>-besparelser ved transport af gas via Nord Stream 2.

Det fremgår af oplysningerne fra Wintershall, at selskabet sammenholder CO<sub>2</sub>-belastningen ved transport af gas fra det russiske gasfelt Bovanenkovo til Baumgarten i Østrig bl.a. via Nord Stream 2 med CO<sub>2</sub>-belastningen ved eksisterende transportruter for gas gennem Ukraine.

Selskabet vurderer, at der vil være en CO<sub>2</sub>-besparelse på 2,63 millioner tons CO<sub>2</sub>-besparelse pr. år ved anvendelse af Nord Stream 2. Vurderingen er baseret på forskellige transportlængder for et nyt teknisk moderne transportsystem for Nord Stream 2. CO<sub>2</sub>-besparelsen er beregnet ud fra en forventet brændselsbesparelse til kompression, som er nødvendig for at etablere det nødvendige tryk i rørledningssystemerne.

Energistyrelsen er på det foreliggende grundlag ikke i stand til at vurdere størrelsen af en eventuel CO<sub>2</sub>-besparelse ved Nord Stream 2. Energistyrelsen vurderer dog, at et nyt og teknisk moderne transportsystem alt andet lige vil kunne indebære et mindre brændselsforbrug til kompression og dermed en mindre CO<sub>2</sub>-belastning ved anvendelse af Nord Stream 2 fremfor eksisterende transportruter gennem Ukraine”.

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



Jeg har ikke yderligere kommentarer til det materiale, som Wintershall har fremsendt til udvalget.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt