



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2018
J. nr. 2018-2833

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 17. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 205:

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan tilbagerulle liberaliseringen af det danske busmarked.

Svar:

I svaret lægges til grund, at der med *liberalisering af det danske busmarked* henvises til L 165 om ændring af bl.a. busloven, som den 1. juli 2002 liberaliserede fjernbuskørslen i Danmark ved at afskaffe kravet om vurdering af behovet for den ansøgte fjernbuskørsel. Der tages dog også højde for, at spørgeren kan henvise til forordning 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel.

L 165 blev den 22. juni 2002 vedtaget af et flertal i Folketinget bestående af Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti og Kristeligt Folkeparti med det ønske at forbedre rammerne for et godt kollektivt trafikudbud på tværs af landet. En genindførelse af behovsprøvelsen ved behandling af ansøgninger om tilladelse til fjernbuskørsel med en tilbagerulning af lovændringen vil i princippet godt kunne foretages i overensstemmelse med EU-retten, hvilket skyldes, at EU-retten ingen indflydelse har på afskaffelsen af behovsprøvelsen for fjernbuskørsel.

Reglerne om international buskørsel og buscabotagekørsel, dvs. kørsel, som en transportvirksomhed udfører i en begrænset periode i en anden medlemsstat end etableringsstaten, er fastsat i forordning (EF) 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel. Forordningen er direkte gældende i Danmark og de øvrige EU-medlemslande. Det vil kræve en ændring af forordningen, hvis de gældende regler skal ændres.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen