

MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 5. september 2018
J. nr. 2018-4181

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 9. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Spørgsmål nr. 323:

Ministeren bedes redegøre nærmere for sagen fra Østjylland omhandlende en virksomhedsejer, der installerede partikelfiltre i sin vognpark, hvorefter lovkrav om partikelfiltre bortfaldt. Sagen har været omtalt i artiklen "Firma spildte 650.000 kroner på ligegyldigt miljøkrav til studenterkørsel" i Horsens Folkeblad den 8. august 2018 (<https://hsfo.dk/erhverv/Firma-spildte-650000-kronerpaa-ligegyldigt-miljoekrav-til-studenterkoersel/artikel/180900>). Ministeren bedes redegøre for, hvilke kompensationsmuligheder virksomhedsejeren tilbydes som følge af den rodede proces, som virksomhedsejeren ikke har haft mulighed for at forudse, og finder ministeren den opståede konkurrenceforvridning hensigtsmæssig, når den pågældende virksomhedsejer således straffes økonomisk for at forsøge at efterleve miljøstyrelsens krav?

Svar:

Ifølge bekendtgørelse om registrering af køretøjer § 4, stk. 2, må et køretøj registreret til veterankørsel kun anvendes lejlighedsvis og ikke anvendes til erhvervmæssig befordring af personer – og dermed må køretøjet ikke anvendes til eksamenskørsel. Endvidere gælder der, at der kun stilles krav om, at køretøjerne bliver synet hvert 8. år, og køretøjerne er undtaget kravet om kørsel med partikelfilter i miljøzoner. Disse regler har været gældende siden 2005. Den 1. januar 2017 udsendte Færdselsstyrelsen en opdateret synsvejledning, som præciserede regelgrundlaget, og i den forbindelse viste det sig, at kravet generelt ikke blev efterlevet af branchen, og at køretøjerne dermed fejlagtigt var registreret til veterankørsel og samtidig blev anvendt til erhvervmæssig personbefordring.

Hvad angår reglerne om miljøzoner og dispensationen herfra, har jeg forelagt spørgsmålet for Miljø- og Fødevareministeriet, som oplyser følgende:

"Det følger af miljøbeskyttelsesloven, at der i miljøzoner er krav til tunge køretøjer (lastbiler og busser) om montering af et effektivt partikelfilter, medmindre de opfylder minimum Euro 4. Efter miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 5



gælder partikelfilterkravet ikke for køretøjer, der er registreret her i landet til veterankørsel, jf. Skatteministeriets bekendtgørelse om registrering af køretøjer. Der kan i særlige tilfælde dispenseres fra partikelfilterkravet, jf. miljøbeskyttelsesloven § 15 c.

Miljøzonereglerne har været gældende i flere år. Frem til 1. juli 2008 var der krav om minimum Euro 3 eller eftermonteret partikelfilter, og siden 1. juli 2010 har de nuværende krav om Euro 4 været gældende. Miljøzonekravene er ikke ændret siden, som det fejlagtigt fremgår af artiklen.

Miljøstyrelsen gav i sommeren 2017 en generel dispensationsadgang for partikelfilterkravet for veteranlastbiler, som skulle anvendes til eksamenskørsel med henvisning til, at der var opstået en særlig situation, eftersom veteranlastbiler registreret til veterankørsel skulle omregistreres og derved skulle overholde reglerne om partikelfilter i miljøzoner.

Da vognmændene inden ændringerne i synsvejledningen 2017 ikke havde haft kendskab til og dermed ikke overholdte Skatteministeriets regler, kunne de ikke nå at opfylde partikelfilterkravet efter omregistrering, og da en regelændring ikke kunne gennemføres inden eksamenssæsonen, blev dispensationsadgang givet af hensyn til de allerede indgåede kontrakter mv."

Med afsæt i enighed mellem regeringen og Dansk Folkeparti blev det i maj 2018 besluttet at ændre Skatteministeriets registreringsbekendtgørelse, så det bliver tilladt at køre erhvervsrettet eksamenskørsel i veteranlastbiler registreret til veterankørsel. Regelændringen vil alene gælde for eksamenskørsel. Ændringen forventes gennemført pr. 1. januar 2019. Miljøstyrelsen udstedte på baggrund af den kommende ændring af registreringsbekendtgørelsen en generel dispensation fra partikelfilterkravet for veteranlastbiler i sommeren 2018, så de kunne benyttes til eksamenskørsel med sommerens studenter.

Beslutningen om at ændre reglerne blev truffet på baggrund af ønsker og henvendelser fra branchen.

Af hensyn til sikkerheden og for at overholde gældende, ufravigelige EU-regler vil der fortsat være krav om takograf samt et årligt syn af både over- og undervogn for alle lastbiler, der benyttes til eksamenskørsel.

Jeg har stor forståelse for, at det kan være u hensigtsmæssigt for den enkelte borger eller virksomhed at investere i lovpligtigt udstyr kort tid før, at et lovkrav bortfalder. Den politiske proces giver dog ikke mulighed for at tilbyde virksomhederne kompensation.

Jeg skal i den forbindelse understrege, at der siden 2005 har været regler om, at køretøjer registreret med tilladelse til veterankørsel ikke kan bruges til erhvervsmæssig personbefordring. I en del år har der altså tilsyneladende været



vognmænd, der ikke har overholdt gældende regler. Køretøjerne registreret til veterankørsel skulle have været omregistreret og ville som følge heraf have været underlagt partikelfilterkravet.

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen