



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 11. oktober 2018
J. nr. 2018-4978

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 24. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 410:

Kan ministeren oplyse effekten af EU's samlede projekter gennem tiden under TEN-T opgjort i:

- Samlede årlige tidsbesparelser i timer
- Samlet arbejdsudbud, som følge af tidsbesparelserne og den øgede mobilitet
- Effekten på de enkelte landes BNP, og effekten på EU's BNP samlet set.

Svar:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om effekten af samtlige projekter gennem tiden under TEN-T.

Det fremgår dog af den såkaldte Scan-Med Corridor Work Plan fra april 2018, at vækst og jobskabespotentialet i og som konsekvens af den såkaldte hovednetkorridor "Skandinavien – Middelhavet", som er den hovednetkorridor, der bl.a. går igennem Danmark, imellem 2016-2030 med sine 533 projekter estimeres at skabe 4.176.300 årsværk og 1.468.200 mio. EUR i BNP. Hovednetkorridoren "Skandinavien – Middelhavet" er en af ni korridorer i Europa, og går fra Nordeuropa igennem Finland, Norge, Sverige, Danmark til Tyskland, Østrig, Italien og Malta i syd. Hertil kan det oplyses, at regionerne på hovednetkorridoren "Skandinavien – Middelhavet" i 2013 stod for 15,1 % af indbyggerne og 16,8 % af jobmarkedet i EU28 med samlet set 20 % af BNP.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen