



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 31. august 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-1411
Dok.: 819728

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 981 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. juli 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Johan Kristian Legarth

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 981 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om ministeren er enig i, at ATK-operatøren forud for anvendelse af måleudstyret PoliScanSpeed fra Vitronic ifølge typegodkendelsen og brugsanvisningen skal opmåle og indtaste afstanden til vognbanen(-erne), målevinklen og målehøjde og herefter indtaste værdierne i apparatet, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvilke måleudstyr der skal anvendes til disse målinger og med hvor stor præcision opmålingerne skal foretages?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at ATK-operatøren under opstilling af måleudstyret PoliScanSpeed M1 HP indtaster afstanden til 1. vognbane, højden af måleudstyrets placering over vejbanen samt bredden på vognbanen(-erne).

Til brug for udmåling af afstande anvendes målebånd eller evt. lasermåler. For så vidt angår højden af måleudstyrets placering over vejbanen er der i leverandøren Vitronics betjeningsvejledning for PoliScanSpeed M1 HP angivet en nøjagtighed på ca. 5 cm. Måleresultatet udtrykkes med 2 decimaler.

For så vidt angår målevinklen (i betjeningsvejledningen benævnt drejningsvinkel) er der i vejledningen angivet en anbefalet drejningsvinkel, som er afhængig af måleudstyrets sideafstand til kørebanens kant – eksempelvis er drejningsvinklen 18 grader ved en sideafstand på 0 m – 1,5 m til kørebanens kant. Vejledningen angiver, at køretøjet helst skal parkeres parallelt med kørebanekanten, så skalaen for drejningsvinklen, som er anbragt på køretøjsstativet, kan bruges hensigtsmæssigt.

Det bemærkes endvidere, at det i betjeningsvejledningen er anført, at en mangelfuld justering af måleudstyret ikke giver forkerte måleresultater. En mangelfuld justering kan imidlertid medføre, at der ikke kan foretages en måling.”