



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 4. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 1 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 1:

”Forsvarsministeriet har på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning foretaget støjberegninger for F-35 kampflyet, som viser, at der vil være overskridelser af gældende grænseværdier for støj i nogle områder. Det vil betyde, at området omkring Flyvestation Skrydstrup vil blive udsat for markant flere støjgener ved brugen af F-35 kampflyene. Den planlagte udbygning af Flyvestation Skrydstrup - som skal mindske støjniveauet - indeholder en støjmur, der alene vil reducere den støj fra de nye kampfly, mens de er på flyvestationen, men omfatter ikke støj fra kampflyene, når de letter, flyver eller lander. Ministeriet har endvidere oplyst, at ministeriet vil gennemføre støjmålinger til brug for fornyet miljøgodkendelse, og at Forsvaret forventer at kunne reducere støjen yderligere i forbindelse med, at kampflyene letter og lander, bl.a. ved at ændre døgnfordelingen af flyvninger, ændring af den gennemsnitlige længde på flyvningerne, en yderligere optimering af flyveveje. På den baggrund bedes oplyst, hvordan Forsvaret vil mindske støjgenerne, når kampflyene er på vingerne, for Forsvaret kan jo ikke lave en støjmur i luften.”

Svar:

Den måde, der flyves på (flymønstre og aktiviteter) har betydning for støjen. I de igangværende støjberegninger er der arbejdet med en række muligheder for at justere anvendelsen af flyene for derigennem at minimere støjen, samtidigt med at opgaverne og træningen fortsat kan gennemføres.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen