



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 4. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 10 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 10

”Frem til implementeringen af de første F-35 kampfly på Flyvestation Skrydstrup i 2021 vil der blive foretaget en række støjberegninger. Disse støjberegninger er dog blot en gennemsnitlig vurdering af støjen fra kampflyene. Lokalbefolkning i området omkring Flyvestation Skrydstrup har i mange år oplevet voldsomme støjgenerne, nogle beboere har endda foretaget egne lydmålinger der har vist, at allerede de nuværende F-16 kampfly overskrider de gældende grænseværdier. På grund af dette bedes oplyst, hvordan Forsvarsministeriet stadig kan være tilfredse med de foreløbige beregninger af F-35 kampfly, når de blot viser, at de gældende grænseværdier på nogle tidspunkter af døgnet vil blive overskredet. Forsvarsministeriet henviser til, at omfanget af støjgenerne først kendes, når kampflyene er købt og taget i brug. Men hvordan vil støjberegninger blive foretaget, når de nye F-35 er landet? Beregninger vil jo stadig blive foretaget ud fra et teoretisk perspektiv og ikke en fysisk landmåling?”

Svar:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har oplyst, at støjberegningerne følger retningslinjerne i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5 af 1994 om støj fra flyvepladser.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen