



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 4. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 28 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 28

”Hvad siger piloterne egentlig til, at de forventes at skulle flyve meget mere?”

Svar:

Svaret tager udgangspunkt i, at spørgeren henviser til piloternes arbejdstid, da det ikke er givet, at den enkelte pilot forventes at flyve mere end det nuværende niveau. Mulighederne for ændring af piloternes arbejdsforhold blev overvejet i den såkaldte dimensioneringsrapport, der indgår som en del af beslutningsgrundlaget for den politiske aftale om anskaffelse af nye kampfly.

Som oplyst i min redegørelse til Rigsrevisionen, har Forsvarsministeriet efterfølgende vurderet realiserbarheden af de personalemæssige tiltag, der ifølge dimensioneringsrapporten var nødvendige for en reduktion i antallet af piloter. I det arbejde har Forsvarsministeriet særligt analyseret tiltag, der kan påvirke piloternes arbejdsforhold. Jeg skal hertil bemærke, at Forsvarsministeriet gennem dette arbejde har identificeret yderligere administrative tiltag, som kan give substantielle effekter i forhold til at kunne tilpasse strukturen i nødvendigt omfang.

Dette muliggør en reduktion af det normerede antal flyvende piloter i den nationale del af den kommende kampflykapacitet fra de oprindeligt 70 til 62 piloter. Dette tiltag opfylder den i beslutningsgrundlaget forudsatte reduktion således, at der etableres balance mellem antal

flyvende piloter og det årlige antal flyvetimer, samtidig med at den operative opgavevaretagelse kan opretholdes.

Jeg kan endvidere oplyse, at Forsvarsministeriet har identificeret fastholdelsesincitament, der vurderes at kunne øge piloternes fastholdelse i flyvende tjeneste. Der er dog altid en risiko forbundet med planlægningen af personelstrukturer flere år ud i fremtiden. Der vil derfor også være en risiko forbundet med målet om at opnå 62 operative piloter. F-16 strukturen har imidlertid gennem tiden løst de opgaver, som er blevet stillet. Dette til trods for, at F-16 strukturen ikke altid har været fuldt bemanded.

Forsvarsministeriet har identificeret en række tiltag, der løbende vil kunne iværksættes efter behov.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen