



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 4. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 31 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål nr. 31:**

"Ministeren bedes uddybe, hvordan udviklingen i driftbevillinger i forbindelse med F-35 ventes at ville se ud for perioden 2018-2027. I FFL 18 fremgår merdriftsudgifter på ca. 1,5 mia. kr. fordelt på de tre BO år, mens der i aktstykke 31 nævnes driftsudgifter til Nyt Kampfly Program på 214 mio. kr. for perioden 2018-2027. Er driftudgifterne, der nævnes i aktstykket medregnet i merdriftbevillingerne, der nævnes i FFL 18?"

**Svar:**

Forsvarsministeriet afholder over anskaffelsesperioden 2018-2027 for F-35 kampflyene en række merdriftsudgifter, herunder bl.a. udgifter til indkøb af indledende lagerbeholdning af våben, initialuddannelse af piloter, teknikere og øvrigt personel, køb af brændstof mv. Disse merdriftsudgifter afholdes med bevillingsmæssig hjemmel på finansloven og udgør i perioden 2018-2027 i størrelsesordenen 3,8 mia. kr., jf. aktstykke 31 af 16. november 2017 om køb af nye kampfly. Den estimerede fordeling af merdriftsudgifterne i perioden 2018-2027 fremgår af tabel 1:

**Tabel 1. Estimerede merdriftsudgifter ifm. anskaffelse af F-35 kampfly**

mio. kr., 2017-pl	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Merdriftsudgifter	7,2	23,7	55,4	180,2	332,8	435,6	639,6	789,4	1.309,6	7,5

Note: Baseret på det økonomiske grundlag for aktstykke 31 om køb af nye kampfly, herunder de i aktstykket anførte forudsætninger og usikkerheder.

I forhold til de merdriftsudgifter, der fremgår af forslag til finanslov for finansåret 2018, skal det bemærkes, at Forsvarsministeriet efterfølgende har indhentet yderligere informationer og konsolideret grundlaget for kampflyanskaffelsen, som det også fremgår af aktstykket. Konsolideringen af grundlaget for kampflyanskaffelsen er bl.a. sket i samarbejde med Moderniseringsstyrelsen om, hvilke udgifter, der skal henregnes som driftsudgifter, og hvilke udgifter, der skal henregnes som anlægsudgifter – og dermed er underlagt særlige bevillingsmæssige hjemmelsbehov i aktstykket. Det konsoliderede grundlag for kampflyanskaffelsen, herunder for merdriftsudgifter, vil blive indarbejdet på forslag til finanslov for finansåret 2019.

De i aktstykket anførte driftsudgifter til programorganisation Nyt Kampfly på 214 mio. kr. er udgifter til projektering, der i henhold til Finansministeriets supplement til Budgetvejledningen (Retningslinjer for udformning af bygge- og anlægsaktstykker, pkt. 2.1) skal indgå i det søgte beløb i forbindelse med et anlægsaktstykke. Disse udgifter indgår ikke i ovenfor anførte konsoliderede merdriftsudgifter på i størrelsesordenen 3,8 mia. kr., der afholdes med bevillingsmæssig hjemmel på finansloven i anskaffelsesperioden. Tilsvarende indgik driftsudgifter til programorganisation Nyt Kampfly ikke i de anførte merdriftsudgifter på forslag til finanslov for finansåret 2018.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen