



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 5. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 37 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Holger K. Nielsen (SF).

Spørgsmål nr. 37

”Skal evt. klager over flyene gå direkte til Lockheed Martin eller gennem F35 Joint Programme Office?”

Svar:

Den fælles F-35 partnerskabsaftale (”Memorandum of Understanding for the Joint Strike Fighter Production, Sustainment, and Follow-On Development” eller JSF PSFD MOU) regulerer samarbejdet mellem partnerlandene omkring produktion, drift og udvikling af F-35 Joint Strike Fighter. Principperne i PSFD MOU’en er, at partnerlandene drager fælles fordele ved samarbejdet og samtidig står sammen om de risici, der måtte være involveret med en sådan produktion, drift og udvikling.

Hvis der i produktionsøjemed opstår uforudsete skader på eksempelvis flyets struktur, vil disse forhold blive forelagt for producenten af F-35 programkontoret Joint Program Office.

Der vil i F-35 partnerskabet løbende blive udvekslet informationer og erfaringer med driften af flyet. F-35 programkontoret varetager udviklingen og styringen af den globale drifts- og vedligeholdelsesløsning samt styringen af den videre udvikling af flyets funktionaliteter, sikkerhedsforhold mv. Hvis dansk forsvar har driftsrelaterede klager vil de som udgangspunkt blive forelagt producenten igennem F-35 programkontoret. Afhænging af karakteren af klagen vil Forsvaret også kunne gå direkte til producenten.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 36

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen