



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 11. april 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 13 til B 53, forslag til folketingsbeslutning om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark.

Spørgsmål nr. 13 til B 53

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 20/3-18 fra ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, jf. L 53 - bilag 2?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmål for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"Miljøstyrelsen er bekendt med problematikken om opgradering af ældre lastbiler og busser til Euro VI, herunder forholdet til fabriksgarantien. I 2015-16 fik ca. 300 busser, der kører i Københavns og Frederiksberg Kommune, eftermonteret renseudstyr, og deres udledninger af NOx og partikler er reduceret med mindst 90 pct. Eftermonteringen er forløbet godt, hvilket bl.a. skyldes et tæt samarbejde med leverandøren af rensesystemerne og de oprindelige producenter af busserne. Det er således hensigtsmæssigt at have fleksible løsninger, så ejere af for eksempel dyre specialkøretøjer har andre muligheder end indkøb af nye køretøjer."

Som oplyst i svar på spm. 4 til B 53 vil jeg iværksætte samfunds- og erhvervsøkonomiske beregninger af forskellige scenarier for en evt. opdatering af regler om miljøzoner i Danmark, hvori omkostninger for vognmænd vil indgå.

Esben Lunde Larsen

/

Søren Bukh Svenningsen