



Bruxelles, den 1.2.2017  
COM(2017) 49 final

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**

**Kvaliteten af benzin og dieselolie til brug for vejtransport i Den Europæiske Union  
(Rapporteringsår 2014 og 2015)**

**DA**

**DA**

# RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

## Kvaliteten af benzin og dieselolie til brug for vejtransport i Den Europæiske Union (Rapporteringsår 2014 og 2015)

### 1. INDLEDNING

En fortsat overholdelse af EU's kvalitetskrav for benzin og dieselolie til brug for vejtransport er afgørende for at opnå store sundhedsmæssige og miljømæssige fordele.

Denne rapport er udarbejdet på grundlag af de rapporter, som medlemsstaterne indsender i henhold til artikel 8, stk. 3, i direktiv 98/70/EF<sup>1</sup> (det såkaldte direktiv om brændstofkvalitet) om kvaliteten af benzin og dieselolie til brug for vejtransport i EU for 2014.

Det Europæiske Miljøagentur (EEA) har gennemført en kvalitetssikring og kvalitetsproces af de data, som medlemsstaterne har indsendt, hvilket fører til forbedringer af dataene. Indsamlingen og analysen af de data, der indberettes af medlemsstaterne, forelægges i Det Europæiske Miljøagents tekniske rapport nr. 26/2015 om "EU Fuel quality monitoring – 2014" og den tekniske rapport nr. 36/2016 om "EU Fuel Quality Monitoring – 2015"<sup>2</sup>.

### 2. OVERSIGT OVER BRÆNDSTOFKVALITETSDATA I EU FOR 2014

Overvågningen af brændstofkvaliteten i 2014 og 2015 viser fortsat, at der er meget få afvigelser fra de specifikationer, der er fastsat for benzin og diesel i direktivet om brændstofkvalitet. Den viser desuden, at alle medlemsstater anvender brændstofs specifikationerne, ifølge hvilke brændstof til vejtransport skal have et svovlindhold på mindre end 10 ppm.

Et af hovedpunkterne i forbindelse med overvågningen af, om kravene til brændstofkvalitet overholdes, er prøvetagning af brændstoffer. Efter konklusionerne af rapporten om data for 2013<sup>3</sup> og de efterfølgende bilaterale kontakter mellem Kommissionen og medlemsstaterne, viser de data, som medlemsstaterne indberettede i 2014, en forbedring i den måde, hvorpå medlemsstaterne opfylder deres indberetnings- og overvågningsforpligtelser gennem forbedrede systemer til overvågning af brændstofkvaliteten, hvilket fører til en mere fuldstændig og robust prøvetagning af brændstoffer.

I 2014 indsendte alle medlemsstaterne de krævede minimumsoplysninger vedrørende overholdelse af brændstofkravene. Det var derfor ikke nødvendigt for Kommissionen at iværksætte en ny undersøgelse på dette område.

I 2015 har de fleste af medlemsstaterne indsendt de krævede minimumsoplysninger vedrørende overholdelse af brændstofkravene. Kommissionen har anmodet om yderligere oplysninger fra de medlemsstater, der ikke indberettede de nødvendige oplysninger vedrørende overholdelse af brændstofkravene.

Det angives, at det er sjældent, at brændstof, der blev markedsført i begge år, ikke overholder kravene. Når det forekommer, angiver medlemsstaterne generelt, at de træffer foranstaltninger for at fjerne brændstof, der ikke overholder kravene, fra markedet. Derudover tyder intet på, at disse tilfælde af manglende overholdelse har ført til negative virkninger for køretøjers emissioner eller motorfunktion.

---

<sup>1</sup> EFT L 350 af 28.12.1998, s. 58.

<sup>2</sup> <http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014> og <http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015>.

<sup>3</sup> [http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com\\_2015\\_70\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf).