



Bruxelles, den 28.2.2017
COM(2017) 99 final

ANNEXES 1 to 4

BILAG

til

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

**om medlemsstaternes anvendelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv
2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på
Fællesskabets område**

Rapporteringsperiode 2013-2014

DA

DA

BILAG 1: AFSLØREDE MANGLER PR. KONTROLLERET PUNKT

Sammenlignet med det samlede antal afslørede mangler ved køretøjer pr. kontrolmedlemsstat

Kontrolmedlemsstat	identifikation	%	bremseudstyr	%	styreapparat	%	udsyn	%	lygter og lyssignaler	%	chassis og dele fastgjort til chassis	%	andet udstyr, herunder fartskriver og hastighedsbegrænsende anordninger	%	gener, herunder emissioner og udslip af brændstof og/eller olie	%	akslers, hjul, dæk og affjedring	%	I alt:
AT	127	0,4 %	6 565	21,3 %	1 444	4,7 %	1 625	5,3 %	5 802	18,9 %	3 558	11,6 %	1 047	3,4 %	2 640	8,6 %	7 945	25,8 %	30 753
BE	68	1,2 %	897	16,2 %	55	1,0 %	831	15,0 %	1 872	33,7 %	1 120	20,2 %	147	2,6 %	20	0,4 %	538	9,7 %	5 548
BG	35	0,6 %	898	15,5 %	18	0,3 %	770	13,3 %	740	12,7 %	74	1,3 %	1 399	24,1 %	1	0,0 %	1 872	32,2 %	5 807
CY	0	0,0 %	160	9,3 %	53	3,1 %	121	7,0 %	329	19,1 %	454	26,4 %	83	4,8 %	183	10,6 %	336	19,5 %	1 719
CZ	2 776	2,1 %	35 123	27,1 %	18 027	13,9 %	17 484	13,5 %	24 182	18,6 %	13 385	10,3 %	2 533	2,0 %	5 252	4,0 %	10 926	8,4 %	129 688
DK	17	0,9 %	905	46,7 %	7	0,4 %	423	21,8 %	228	11,8 %	201	10,4 %	7	0,4 %	9	0,5 %	139	7,2 %	1 936
EE	49	2,2 %	66	2,9 %	45	2,0 %	496	22,0 %	443	19,6 %	199	8,8 %	418	18,5 %	188	8,3 %	355	15,7 %	2 259
EL	1	0,2 %	9	1,6 %	4	0,7 %	18	3,3 %	123	22,3 %	25	4,5 %	84	15,2 %	28	5,1 %	259	47,0 %	551
ES	2 969	3,6 %	4	0,0 %	9	0,0 %	485	0,6 %	921	1,1 %	0	0,0 %	63 183	75,9 %	121	0,1 %	15 588	18,7 %	83 280
FI	253	2,6 %	2 347	23,8 %	570	5,8 %	628	6,4 %	2 724	27,7 %	1 822	18,5 %	318	3,2 %	147	1,5 %	1 034	10,5 %	9 843
HR	19	0,6 %	489	15,1 %	170	5,2 %	82	2,5 %	668	20,6 %	286	8,8 %	412	12,7 %	211	6,5 %	910	28,0 %	3 247
HU	276	1,7 %	1 828	11,2 %	215	1,3 %	795	4,9 %	4 998	30,7 %	2 730	16,8 %	802	4,9 %	1 096	6,7 %	3 538	21,7 %	16 278
IE	1 748	11,2 %	2 197	14,0 %	932	6,0 %	1 302	8,3 %	4 355	27,8 %	1 735	11,1 %	444	2,8 %	323	2,1 %	2 609	16,7 %	15 645
IT	0	0,0 %	1 461	24,0 %	355	5,8 %	0	0,0 %	1 647	27,0 %	624	10,2 %	239	3,9 %	116	1,9 %	1 648	27,1 %	6 090
LT	257	3,1 %	546	6,5 %	114	1,4 %	435	5,2 %	3 185	37,9 %	379	4,5 %	1 092	13,0 %	1 225	14,6 %	1 163	13,9 %	8 396
LU	129	21,0 %	18	2,9 %	77	12,5 %	148	24,1 %	127	20,7 %	30	4,9 %	27	4,4 %	19	3,1 %	40	6,5 %	615
LV	4	0,2 %	494	30,6 %	59	3,7 %	46	2,9 %	393	24,4 %	291	18,0 %	40	2,5 %	86	5,3 %	200	12,4 %	1 613
MT	308	5,5 %	298	5,4 %	433	7,8 %	783	14,1 %	2 071	37,2 %	540	9,7 %	15	0,3 %	434	7,8 %	683	12,3 %	5 565
NL	637	12,6 %	833	16,5 %	139	2,8 %	177	3,5 %	974	19,3 %	855	16,9 %	250	4,9 %	123	2,4 %	1 065	21,1 %	5 053
PL	1 257	1,6 %	24 786	31,8 %	2 416	3,1 %	4 122	5,3 %	18 461	23,7 %	2 681	3,4 %	2 167	2,8 %	4 395	5,6 %	17 569	22,6 %	77 854
PT	12	1,3 %	51	5,7 %	41	4,6 %	1	0,1 %	408	45,4 %	60	6,7 %	29	3,2 %	58	6,5 %	238	26,5 %	898
RO	4	0,4 %	132	14,6 %	4	0,4 %	246	27,2 %	212	23,4 %	17	1,9 %	17	1,9 %	8	0,9 %	266	29,4 %	906
SE	4 567	7,5 %	5 532	9,1 %	1 376	2,3 %	5 551	9,1 %	28 857	47,3 %	5 276	8,7 %	1 981	3,2 %	789	1,3 %	7 027	11,5 %	60 956
SI	10	3,6 %	28	10,1 %	13	4,7 %	30	10,8 %	44	15,9 %	16	5,8 %	58	20,9 %	5	1,8 %	73	26,4 %	277
SK	355	5,4 %	882	13,3 %	7	0,1 %	188	2,8 %	732	11,1 %	51	0,8 %	2 240	33,9 %	345	5,2 %	1 811	27,4 %	6 611
UK	1 752	1,8 %	33 296	34,3 %	3 810	3,9 %	1 496	1,5 %	13 670	14,1 %	10 486	10,8 %	599	0,6 %	5 939	6,1 %	26 001	26,8 %	97 049
I alt:	17 630	3,0 %	119 845	20,7 %	30 393	5,3 %	38 283	6,6 %	118 166	20,4 %	46 895	8,1 %	79 631	13,8 %	23 761	4,1 %	103 833	18,0 %	578 437

BILAG 2: ANTAL SUSPENDEREDE KØRETØJER PR. KØRETØJSKATEGORI OG PR. REGISTRERINGSMEDLEMSSTAT

Registreringsmedlemsstat	Køretøjer i alt	Suspensioner i alt	%	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Andet		
				Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%
AT	28 323	13 329	47,1 %	2 173	1 058	48,7 %	8 996	3 246	36,1 %	102	39	38,2 %	6 307	1 439	22,8 %	37	5	13,5 %	164	19	11,6 %	10 544	7 523	71,3 %
BE	11 671	1 696	14,5 %	316	32	10,1 %	4 516	431	9,5 %	44	5	11,4 %	6 097	1 175	19,3 %	37	1	2,7 %	504	24	4,8 %	157	28	17,8 %
BG	278 451	9 893	3,6 %	28 229	974	3,5 %	116 553	4 147	3,6 %	7 604	107	1,4 %	76 133	2 519	3,3 %	15 925	528	3,3 %	25 284	844	3,3 %	8 723	774	8,9 %
CY	1 543	1 776	115,1 %	395	614	155,4 %	547	603	110,2 %	112	175	156,3 %	258	221	85,7 %	81	54	66,7 %	138	107	77,5 %	12	2	16,7 %
CZ	107 875	4 321	4,0 %	20 444	487	2,4 %	46 913	1 537	3,3 %	1 345	20	1,5 %	35 574	1 480	4,2 %	61	2	3,3 %	1 250	42	3,4 %	2 288	753	32,9 %
DE	26 884	2 860	10,6 %	1 788	227	12,7 %	8 811	933	10,6 %	159	13	8,2 %	13 183	1 224	9,3 %	962	14	1,5 %	955	51	5,3 %	1 026	398	38,8 %
DK	4 133	994	24,1 %	48	9	18,8 %	1 330	177	13,3 %	37	3	8,1 %	2 261	594	26,3 %	11	0	0,0 %	199	52	26,1 %	247	159	64,4 %
EE	8 974	2 140	23,8 %	167	37	22,2 %	4 058	1 011	24,9 %	121	9	7,4 %	3 140	316	10,1 %	39	23	59,0 %	174	49	28,2 %	1 275	695	54,5 %
EL	29 360	647	2,2 %	4 516	62	1,4 %	12 074	242	2,0 %	26	0	0,0 %	10 758	204	1,9 %	87	11	12,6 %	1 793	107	6,0 %	106	21	19,8 %
ES	668 122	85 666	12,8 %	10 576	1 811	17,1 %	368 179	72 037	19,6 %	38	1	2,6 %	261 522	7 412	2,8 %	49	10	20,4 %	27 578	4 353	15,8 %	180	42	23,3 %
FI	10 573	5 627	53,2 %	421	258	61,3 %	5 390	3 038	56,4 %	213	94	44,1 %	4 443	2 192	49,3 %	8	2	25,0 %	23	8	34,8 %	75	35	46,7 %
FF	7 779	1 308	16,8 %	111	18	16,2 %	3 018	409	13,6 %	25	0	0,0 %	3 200	678	21,2 %	35	2	5,7 %	425	59	13,9 %	965	142	14,7 %
HR	30 662	1 316	4,3 %	6 651	209	3,1 %	17 092	604	3,5 %	86	3	3,5 %	2 459	124	5,0 %	186	3	1,6 %	3 570	268	7,5 %	618	105	17,0 %
HU	191 778	8 150	4,2 %	13 120	1 016	7,7 %	91 374	3 064	3,4 %	977	71	7,3 %	64 315	2 581	4,0 %	313	12	3,8 %	1 622	173	10,7 %	20 057	1 233	6,1 %
IE	23 953	4 813	20,1 %	949	72	7,6 %	15 847	2 472	15,6 %	6	0	0,0 %	5 861	2 186	37,3 %	277	8	2,9 %	389	20	5,1 %	624	55	8,8 %
IT	18 151	6 436	35,5 %	1 514	607	40,1 %	3 506	755	21,5 %	462	242	52,4 %	4 150	1 101	26,5 %	2 923	1 310	44,8 %	1 180	504	42,7 %	4 416	1 917	43,4 %
LT	107 119	3 470	3,2 %	9 641	79	0,8 %	47 160	1 650	3,5 %	4 141	66	1,6 %	31 328	1 474	4,7 %	2 749	36	1,3 %	2 701	71	2,6 %	9 399	94	1,0 %
LU	1 000	84	8,4 %	29	3	10,3 %	478	35	7,3 %	5	0	0,0 %	316	29	9,2 %	83	6	7,2 %	58	3	5,2 %	31	8	25,8 %
LV	20 955	591	2,8 %	1 212	21	1,7 %	9 815	297	3,0 %	381	10	2,6 %	7 424	231	3,1 %	69	2	2,9 %	431	7	1,6 %	1 623	23	1,4 %
MT	4 173	2 003	48,0 %	844	348	41,2 %	1 362	649	47,7 %	0	0	0,0 %	362	196	54,1 %	63	22	34,9 %	874	573	65,6 %	668	215	32,2 %
NL	18 843	3 066	16,3 %	285	33	11,6 %	7 634	950	12,4 %	120	4	3,3 %	10 335	2 010	19,4 %	26	1	3,8 %	233	20	8,6 %	210	48	22,9 %
PL	506 865	39 697	7,8 %	51 077	3 732	7,3 %	174 317	15 485	8,9 %	4 458	307	6,9 %	117 461	8 905	7,6 %	13 068	1 263	9,7 %	81 926	4 560	5,6 %	64 558	5 445	8,4 %
PT	44 420	3 813	8,6 %	163	14	8,6 %	22 425	2 396	10,7 %	6	0	0,0 %	21 129	1 297	6,1 %	17	2	11,8 %	612	93	15,2 %	68	11	16,2 %
RO	85 159	12 357	14,5 %	4 268	762	17,9 %	42 198	5 654	13,4 %	286	20	7,0 %	33 147	4 318	13,0 %	645	51	7,9 %	1 619	160	9,9 %	2 996	1 392	46,5 %
SE	47 046	38 072	80,9 %	575	519	90,3 %	9 941	9 059	91,1 %	116	100	86,2 %	7 333	6 266	85,4 %	100	91	91,0 %	543	450	82,9 %	28 438	21 587	75,9 %
SI	13 377	2 333	17,4 %	687	128	18,6 %	5 446	807	14,8 %	79	104	131,6 %	3 640	1 055	29,0 %	273	7	2,6 %	2 752	52	1,9 %	500	180	36,0 %
SK	46 574	7 862	16,9 %	7 018	2 042	29,1 %	20 212	2 797	13,8 %	478	61	12,8 %	14 224	1 345	9,5 %	549	204	37,2 %	559	181	32,4 %	3 534	1 232	34,9 %
UK	17 6303	37 516	21,3 %	21 368	6 962	32,6 %	55 740	15 558	27,9 %	5	3	60,0 %	29 609	9 181	31,0 %	4 439	892	20,1 %	22 217	3 256	14,7 %	42 925	1 664	3,9 %
total	2 520 066	301 836	12,0 %	188 585	22 134	11,7 %	1 104 932	150 043	13,6 %	21 432	1 457	6,8 %	775 969	61 753	8,0 %	43 112	4 562	10,6 %	179 773	16 106	9,0 %	206 263	45 781	22,2 %

BILAG 3: SUSPENDEREDE KØRETØJER PR. KØRETØJSKATEGORI OG PR. KONTROLMEDLEMSSTAT

Kontrolmedlemsstat	Køretøjer i alt	Suspensioner i alt	%	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Andet		
				Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%	Antal køretøjer	Antal suspensioner	%
AT	48 884	28 114	57,5 %	4 134	2 602	62,9 %	16 363	7 870	48,1 %	312	159	51,0 %	11 999	5 491	45,8 %	17	11	64,7 %	469	304	64,8 %	15 590	11 677	74,9 %
BE	18 073	997	5,5 %	271	14	5,2 %	9 070	307	3,4 %	78	6	7,7 %	8 104	640	7,9 %	1	0	0,0 %	499	18	3,6 %	50	12	24,0 %
BG	321 325	5 807	1,8 %	30 805	876	2,8 %	136 221	2 715	2,0 %	7 466	79	1,1 %	96 529	979	1,0 %	15 755	406	2,6 %	27 363	696	2,5 %	7 186	56	0,8 %
CY	1 174	1 719	146,4 %	388	613	158,0 %	370	582	157,3 %	112	175	156,3 %	92	190	206,5 %	81	54	66,7 %	131	105	80,2 %	0	0	0,0 %
CZ	136 981	514	0,4 %	24 093			61 442			1 680			47 221			27			1 694			824	514	62,4 %
DK	2 081	532	25,6 %	4	1	25,0 %	857	22	2,6 %	5	2	40,0 %	809	295	36,5 %	6			200	61	30,5 %	200	151	75,5 %
EE	1 689	1 513	89,6 %	29	25	86,2 %	687	631	91,8 %	0	0	0,0 %	110	99	90,0 %	23	23	100,0 %	49	46	93,9 %	791	689	87,1 %
EL	16 816	252	1,5 %	3 258	39	1,2 %	6 366	49	0,8 %	33			6 135	111	1,8 %	40	1	2,5 %	931	49	5,3 %	53	3	5,7 %
ES	723 250	83 280	11,5 %	11 132	1 857	16,7 %	396 003	73 292	18,5 %	0	0	0,0 %	287 705	3 624	1,3 %	0	0	0,0 %	28 410	4 507	15,9 %	0	0	0,0 %
FI	11 152	5 840	52,4 %	449	278	61,9 %	5 619	3 061	54,5 %	271	120	44,3 %	4 725	2 333	49,4 %	6	2	33,3 %	12	7	58,3 %	70	39	55,7 %
HR	39 608	1 643	4,1 %	7 145	193	2,7 %	23 002	820	3,6 %	7 145	88	2,3 %	2 404	43	1,8 %	292	5	1,7 %	6 187	530	8,6 %	490	50	10,2 %
HU	216 504	5 651	2,6 %	12 425	535	4,3 %	104 807	2 333	2,2 %	993	24	2,4 %	76 790	1 858	2,4 %	331	10	3,0 %	1 458	125	8,6 %	19 700	766	3,9 %
IE	12 939	779	6,0 %	795	40	5,0 %	10 510	670	6,4 %	6	0	0,0 %	524	7	1,3 %	272	6	2,2 %	362	13	3,6 %	470	43	9,1 %
IT	15 143	6 090	40,2 %	1 324	584	44,1 %	124	81	65,3 %	569	291	51,1 %	121	44	36,4 %	3 741	1 579	42,2 %	1 907	960	50,3 %	7 357	2 551	34,7 %
LT	79 860	933	1,2 %	10 216	60	0,6 %	33 872	456	1,3 %	4 153	65	1,6 %	18 880	232	1,2 %	2 787	28	1,0 %	2 645	64	2,4 %	7 307	28	0,4 %
LU	726	31	4,3 %	70	2	2,9 %	1			2			28			327	12	3,7 %	298	17	5,7 %			0,0 %
LV	6 101	52	0,9 %	478	3	0,6 %	3 230	14	0,4 %	46			2 347	35	1,5 %	0		0,0 %	0		0,0 %			0,0 %
MT	4 012	1 937	48,3 %	844	348	41,2 %	1 284	631	49,1 %	0	0	0,0 %	289	149	51,6 %	62	22	35,5 %	874	573	65,6 %	659	214	32,5 %
NL	8 860	111	1,3 %	186	5	2,7 %	4 226	32	0,8 %	136	4	2,9 %	4 158	68	1,6 %	1	0	0,0 %	116	1	0,9 %	37	1	2,7 %
PL	888 111	32 969	3,7 %	139 697	3 594	2,6 %	310 735	12 088	3,9 %	6 634	304	4,6 %	237 495	5 831	2,5 %	23 911	1 247	5,2 %	90 057	4 723	5,2 %	79 582	5 182	6,5 %
PT	631	11	1,7 %	44			341	1	0,3 %				225	10	4,4 %			0,0 %	21					0,0 %
RO	8 135	357	4,4 %	1 304	12	0,9 %	3 562	97	2,7 %	46	2	4,3 %	2 595	230	8,9 %	344	7	2,0 %	243	8	3,3 %	41	1	2,4 %
SE	53 527	40 871	76,4 %	615	547	88,9 %	14 221	10 916	76,8 %	142	113	79,6 %	9 356	7 147	76,4 %	95	92	96,8 %	508	441	86,8 %	28 590	21 615	75,6 %
SI	5 113	477	9,3 %	505	21	4,2 %	1 480	82	5,5 %	38	98	257,9 %	320	251	78,4 %	237	1	0,4 %	2 448	21	0,9 %	85	3	3,5 %
SK	16 211	6 154	38,0 %	6 893	2 601	37,7 %	4 505	1 712	38,0 %	243	73	30,0 %	971	252	26,0 %	648	264	40,7 %	304	156	51,3 %	2 647	1 096	41,4 %
UK	292 838	80 283	27,4 %	22 835	7 605	33,3 %	113 257	33 225	29,3 %	0	0	0,0 %	85 839	33 620	39,2 %	4 450	901	20,2 %	22 567	3 327	14,7 %	43 890	1 605	3,7 %
total	2 929 744	306 917	10,5 %	279 939	22 455	8,0 %	1 262 155	151 687	12,0 %	23 053	1 517	6,6 %	905 771	63 539	7,0 %	53 454	4 671	8,7 %	189 753	16 752	8,8 %	215 619	46 296	21,5 %

* Rapporterne fra Frankrig og Tyskland overholder ikke kravene, og tabellen indeholder derfor ikke data fra disse lande.

BILAG 4: KONTROLLEREDE KØRETØJER OG SUSPENSIONSPROCENT PR. MEDLEMSSTAT

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	AT	%	BE	%	BG	%	CY	%	CZ	%	DK	%	EE	%	EL	%	ES	%
AD		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
AL	13	75,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	2	0,0 %		l.r.		l.r.	152	13,0 %		l.r.
AT	23.416	79,9 %	104	6,9 %	827	0,0 %		l.r.	834	0,5 %	2	l.r.		l.r.		l.r.	292	10,2 %
AZ	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BA	268	99,5 %		l.r.		l.r.		l.r.	140	0,0 %		l.r.		l.r.	4	l.r.		l.r.
BE	62	55,8 %	6 203	13,7 %	128	6,1 %		l.r.	93	0,0 %	2	100,0 %		l.r.	1	0,0 %	590	8,3 %
BG	1 500	102,2 %	355	23,1 %	254 651	2,5 %		l.r.	1 160	0,2 %	26	366,7 %		l.r.	1 336	2,7 %	3 376	12,8 %
BO	1	100,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BY	66	100,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	350	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CH	136	67,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	24	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CS	374	87,4 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CY	22	110,0 %	11	20,0 %	196	1,0 %	1 174	172,4 %	10	0,0 %	0	0,0 %		l.r.		l.r.	15	9,1 %
CZ	2 977	85,1 %	540	11,6 %	3 018	2,9 %		l.r.	81 711	0,8 %	12	50,0 %		l.r.	4	0,0 %	1 575	6,3 %
DE	2 362	61,6 %	1 192	4,6 %	1 772	2,8 %		l.r.	3 347	0,1 %	67	3,3 %		l.r.	13	l.r.	1 581	17,2 %
DK	41	40,5 %	47	5,3 %	354	1,7 %		l.r.	94	0,0 %	1 748	39,8 %		l.r.		l.r.	91	7,7 %
EE	30	114,3 %	46	14,3 %	603	0,0 %		l.r.	229	0,9 %	4	100,0 %	1 669	147,9 %		l.r.	200	5,2 %
EL	108	135,7 %	18	16,7 %	13 497	2,2 %		l.r.	72	0,0 %	0	0,0 %		l.r.	14 922	2,2 %	163	9,9 %
ES	112	71,6 %	696	13,1 %	140	0,0 %		l.r.	512	0,0 %	4	100,0 %		l.r.		l.r.	652 259	27,4 %
FI	14	54,5 %	13	12,5 %	52	6,5 %		l.r.	50	0,0 %	10	57,1 %	3	33,3 %		l.r.	121	12,1 %
FF	72	84,1 %	1 071	9,9 %	223	1,7 %		l.r.	80	0,0 %	0	0,0 %		l.r.		l.r.	2 032	17,9 %
GE	15	128,6 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
HR	479	91,1 %	65	2,8 %		l.r.		l.r.	237	0,0 %		l.r.		l.r.	2	l.r.		l.r.

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	AT	%	BE	%	BG	%	CY	%	CZ	%	DK	%	EE	%	EL	%	ES	%
HU	4 738	91,3 %	415	6,7 %	6 607	2,9 %		l.r.	3 788	0,3 %	10	75,0 %		l.r.	2	0,0 %	1 043	7,3 %
IE	18	86,7 %	61	2,3 %	24	0,0 %		l.r.	35	0,0 %	0	0,0 %		l.r.		l.r.	456	8,6 %
IQ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IR	11	44,4 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IS		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IT	1 115	70,1 %	295	5,1 %	460	6,4 %		l.r.	286	0,0 %	0	0,0 %		l.r.	2	0,0 %	1 355	14,7 %
KZ	2	400,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
LI	16	88,9 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
LT	346	95,5 %	530	10,2 %	1 208	2,5 %		l.r.	1 756	0,1 %	23	70,0 %	1	0,0 %		l.r.	3 565	2,8 %
LU	18	50,0 %	422	3,6 %	0	0,0 %		l.r.	39	0,0 %	0	0,0 %		l.r.		l.r.	156	8,9 %
LV	72	83,3 %	71	10,7 %	1 133	2,6 %		l.r.	711	0,3 %	6	150,0 %	10	200,0 %		l.r.	500	1,6 %
MA		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MC		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MD	72	85,1 %		l.r.		l.r.		l.r.	41	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MIM	2	100,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	8	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MK	73	119,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	224	0,0 %		l.r.		l.r.	27	0,0 %		l.r.
MT	3	100,0 %	6	0,0 %	0	0,0 %		l.r.	9	0,0 %	0	0,0 %		l.r.		l.r.	0	0,0 %
NL	345	74,5 %	1 812	8,8 %	792	0,8 %		l.r.	592	0,2 %	18	60,0 %		l.r.	1	l.r.	1 629	9,3 %
NO	3	50,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	4	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
PL	2 108	88,7 %	1 589	11,0 %	8 856	4,1 %		l.r.	22 226	0,5 %	67	158,8 %	4	0,0 %	10	l.r.	4 910	6,7 %
PT	65	117,6 %	298	14,0 %	105	0,0 %		l.r.	244	0,8 %	5	l.r.		l.r.		l.r.	37 862	8,8 %
RO	3 462	108,1 %	768	13,2 %	23 950	6,9 %		l.r.	4 491	0,3 %	15	166,7 %		l.r.	49	14,0 %	7 369	13,3 %
RS	1	100,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	999	0,2 %		l.r.		l.r.	6	0,0 %		l.r.
RU	59	110,0 %		l.r.		l.r.		l.r.	315	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
SE	29	45,5 %	23	20,0 %	46	0,0 %		l.r.	107	0,0 %	45	45,5 %	2	100,0 %	2	l.r.	87	14,3 %

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	AT	%	BE	%	BG	%	CY	%	CZ	%	DK	%	EE	%	EL	%	ES	%
SI	1 533	106,0 %	193	6,7 %		l.r.		l.r.	430	1,3 %	0	0,0 %		l.r.		l.r.	366	9,2 %
SK	2 167	109,1 %	497	10,3 %	1 530	2,5 %		l.r.	10 479	0,4 %	16	100,0 %		l.r.	2	l.r.	765	4,8 %
SL		l.r.		l.r.	922	0,7 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	2	l.r.		l.r.
SV	2	100,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
TM		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
TR	263	98,5 %		l.r.		l.r.		l.r.	763	0,3 %		l.r.		l.r.	279	4,0 %		l.r.
UA	123	119,8 %		l.r.		l.r.		l.r.	402	1,7 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
UK	119	85,2 %	149	7,0 %	108	0,0 %		l.r.	34	5,0 %	1	l.r.		l.r.		l.r.	892	18,9 %
US	5	20,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
UZ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
XK	19	105,9 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
AD		l.r.	8	66,7 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
AL		l.r.	55	10,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
AT	0	0,0 %	48	16,1 %	1 623	1,2 %	0	0,0 %	79	7,7 %	0	0,0 %	7	l.r.	0	0,0 %	2	0,0 %
AZ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BA		l.r.	4 178	9,7 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
BE	13	14,3 %	5	20,0 %	70	3,2 %	0	0,0 %	220	8,0 %	5	l.r.	58	3,6 %	0	0,0 %	0	0,0 %
BG	0	0,0 %	633	30,8 %	2 610	10,9 %	0	0,0 %	864	52,9 %	72	2,6 %	26	2,5 %	12	l.r.	0	0,0 %
BO		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BY		l.r.	6	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	17	l.r.		l.r.
CH		l.r.	3	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	2	l.r.		l.r.		l.r.
CS		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CY	0	0,0 %	1	0,0 %	5	0,0 %	0	0,0 %	14	28,6 %	0	0,0 %	2	l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %
CZ	28	44,4 %	73	4,4 %	2 910	5,4 %	0	0,0 %	96	7,3 %	94	9,1 %	16	l.r.	12	l.r.	0	0,0 %
DE	110	21,2 %	77	5,5 %	809	4,1 %	0	0,0 %	117	17,1 %	188	1,2 %	127	1,2 %	14	l.r.	2	0,0 %
DK	59	18,3 %	0	0,0 %	40	5,0 %	0	0,0 %	15	5,9 %	97	4,3 %	3	33,3 %	25	l.r.	0	0,0 %
EE	717	63,9 %	2	0,0 %	44	4,8 %	0	0,0 %	12	16,7 %	1 353	1,9 %	4	l.r.	264	0,8 %	0	0,0 %
EL	0	0,0 %	22	22,2 %	58	0,0 %	0	0,0 %	102	48,4 %	0	0,0 %	6	l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %
ES	0	0,0 %	3	0,0 %	203	4,2 %	0	0,0 %	139	32,1 %	2	l.r.	56	3,8 %	0	0,0 %	0	0,0 %
FI	9 250	111,1 %	1	0,0 %	49	2,1 %	0	0,0 %	5	33,3 %	72	l.r.	3	l.r.	18	l.r.	0	0,0 %
FF	0	0,0 %	1	0,0 %	70	16,7 %	0	0,0 %	967	11,3 %	2	l.r.	30	4,7 %	0	0,0 %	0	0,0 %
GE		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
HR		l.r.	29 117	7,9 %		l.r.		l.r.	32	13,2 %		l.r.	4	l.r.		l.r.		l.r.
HU	16	33,3 %	178	15,7 %	164 307	3,4 %	0	0,0 %	234	8,9 %	47	l.r.	10	l.r.	4	l.r.	0	0,0 %
IE	2	100,0 %	0	0,0 %	22	6,7 %	12 939	28,8 %	29	3,3 %	1	l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
IQ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IR		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IS		l.r.	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IT	4	50,0 %	67	15,9 %	583	6,0 %	0	0,0 %	10 153	33,8 %	2	l.r.	17	l.r.	5	l.r.	9	133,3 %
KZ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	2	l.r.		l.r.
LI		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
LT	179	73,6 %	5	0,0 %	731	2,2 %	0	0,0 %	141	9,8 %	64 531	1,4 %	17	3,7 %	912	2,4 %	0	0,0 %
LU	0	0,0 %	0	0,0 %	16	0,0 %	0	0,0 %	49	15,3 %	1	l.r.	125	4,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
LV	131	59,2 %	0	0,0 %	290	2,2 %	0	0,0 %	38	2,5 %	5 192	1,5 %	5	l.r.	4 196	1,5 %	0	0,0 %
MA		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MC		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MD		l.r.	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MIM		l.r.	150	34,8 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MK		l.r.	524	26,4 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	4	l.r.		l.r.		l.r.
MT	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0,0 %	0	0,0 %	10	9,1 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	3 968	69,7 %
NL	66	27,5 %	7	0,0 %	328	1,9 %	0	0,0 %	107	14,6 %	26	l.r.	32	l.r.	15	l.r.	10	0,0 %
NO		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
PL	372	85,3 %	124	18,8 %	10 954	4,2 %	0	0,0 %	349	13,0 %	7 906	4,7 %	60	3,3 %	398	2,6 %	5	50,0 %
PT	0	0,0 %	0	0,0 %	9	25,0 %	0	0,0 %	50	15,5 %	0	0,0 %	16	8,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
RO	26	63,6 %	148	40,0 %	18 035	21,4 %	0	0,0 %	446	19,9 %	60	9,7 %	59	4,6 %	6	l.r.	0	0,0 %
RS		l.r.	2 267	15,3 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	1	l.r.	5	l.r.		l.r.
RU		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	4	l.r.	135	8,9 %		l.r.
SE	156	52,8 %	1	0,0 %	71	0,0 %	0	0,0 %	3	0,0 %	37	3,1 %	1	l.r.	10	l.r.	0	0,0 %
SI	6	33,3 %	1 219	16,5 %	2 510	4,4 %	0	0,0 %	137	21,9 %	12	l.r.	9	l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %
SK	17	33,3 %	62	19,4 %	10 132	4,7 %	0	0,0 %	236	8,3 %	72	5,3 %	16	4,0 %	15	25,0 %	0	0,0 %
SL		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
SV		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
TM		l.r.	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
TR		l.r.	565	24,6 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	6	l.r.	1	l.r.		l.r.
UA		l.r.	7	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.	28	l.r.		l.r.
UK	0	0,0 %	0	0,0 %	24	22,2 %	0	0,0 %	85	7,2 %	15	l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %	16	12,5 %

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)																	
	FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
US		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
UZ		l.r.	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
XK		l.r.	9	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)															
	NL	%	PL	%	PT	%	RO	%	SE	%	SI	%	SK	%	UK	%
AD		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
AL		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
AT	30	0,0 %	228	1,0 %	0	0,0 %	7	0,0 %	22	83,3 %	22	0,0 %	208	23,5 %	545	36,5 %
AZ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BA	20	18,2 %	421	1,3 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BE	508	2,4 %	513	0,2 %	0	0,0 %	0	0,0 %	29	50,0 %	1	0,0 %	0	0,0 %	3 170	50,7 %
BG	185	5,0 %	2 286	3,5 %	0	0,0 %	208	9,9 %	1 116	212,7 %	92	34,6 %	430	48,4 %	7 513	90,6 %
BO		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
BY	21	0,0 %	20 019	6,3 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CH	7	0,0 %	18	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CS		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
CY	5	0,0 %		l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	87	88,6 %
CZ	199	2,1 %	8 373	3,7 %	0	0,0 %	24	0,0 %	224	75,8 %	34	25,0 %	761	34,2 %	5 168	65,9 %
DE	512	1,4 %	9 099	0,4 %	2	l.r.	0	0,0 %	266	119,0 %	8	0,0 %	193	33,9 %	5 000	42,0 %
DK	105	1,1 %	234	0,6 %	0	0,0 %	0	0,0 %	722	79,5 %	2	0,0 %	1	0,0 %	449	40,3 %
EE	57	4,0 %	2 973	1,8 %	0	0,0 %	2	0,0 %	413	188,4 %	0	0,0 %	1	0,0 %	350	53,9 %

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)															
	NL	%	PL	%	PT	%	RO	%	SE	%	SI	%	SK	%	UK	%
EL	22	0,0 %	37	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %	2	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	329	79,3 %
ES	280	2,6 %	473	3,6 %	25	l.r.	0	0,0 %	46	95,8 %	0	0,0 %	5	l.r.	13 162	81,5 %
FI	46	3,3 %	147	1,7 %	0	0,0 %	0	0,0 %	651	141,9 %	0	0,0 %	1	l.r.	43	29,4 %
FF	47	0,0 %	410	0,0 %	2	l.r.	0	0,0 %	19	35,3 %	1	0,0 %	1	0,0 %	2 739	53,3 %
GE	2	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
HR	26	0,0 %	697	2,5 %		l.r.	3	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
HU	133	1,9 %	3 739	1,6 %	0	0,0 %	91	2,1 %	83	93,9 %	233	13,6 %	925	41,8 %	5 161	69,4 %
IE	48	0,0 %	32	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	20,0 %	0	0,0 %	1	l.r.	10 269	77,0 %
IQ	2	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IR		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IS		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
IT	85	2,1 %	191	3,4 %	0	0,0 %	0	0,0 %	8	42,9 %	44	58,8 %	54	31,7 %	3 408	64,2 %
KZ	2	0,0 %	377	27,7 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
LI		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
LT	257	1,7 %	26 453	2,4 %	0	0,0 %	8	0,0 %	511	85,7 %	14	0,0 %	17	l.r.	5 908	66,7 %
LU	11	0,0 %	10	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	151	65,3 %
LV	78	0,0 %	7 580	2,7 %	0	0,0 %	0	0,0 %	234	139,7 %	4	0,0 %	88	19,1 %	595	53,6 %
MA	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MC	1	0,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MD		l.r.	934	9,4 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MIM	1	0,0 %	60	4,9 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MK	6	0,0 %	804	3,7 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
MT	7	0,0 %		l.r.	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	168	83,1 %
NL	4 373	2,1 %	673	1,6 %	0	0,0 %	8	25,0 %	330	89,4 %	1	0,0 %	39	72,7 %	7 639	49,9 %
NO	1	0,0 %	28	5,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.

Registrerings medlemsstat	Kontrolmedlemsstat (antal udførte kontroller; suspensionsprocent)															
	NL	%	PL	%	PT	%	RO	%	SE	%	SI	%	SK	%	UK	%
PL	907	3,2 %	420 147	9,4 %	0	0,0 %	148	2,7 %	2 253	78,0 %	233	12,5 %	1 505	26,8 %	21 734	72,3 %
PT	148	4,1 %	123	1,4 %	602	4,0 %	0	0,0 %	33	66,7 %	4	0,0 %	0	0,0 %	4 848	91,5 %
RO	271	5,6 %	3 717	4,3 %	0	0,0 %	7 404	7,1 %	313	98,1 %	362	19,5 %	718	40,8 %	13 489	97,4 %
RS	15	12,5 %	2 490	4,2 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
RU	29	0,0 %	332 212	0,8 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
SE	30	4,3 %	165	0,8 %	0	0,0 %	0	0,0 %	46 059	103,6 %	2	0,0 %	4	l.r.	164	39,8 %
SI	54	0,0 %	884	2,2 %	0	0,0 %	0	0,0 %	53	111,1 %	3 948	11,4 %	91	38,6 %	1 932	77,3 %
SK	138	8,5 %	4 934	3,1 %	0	0,0 %	15	12,5 %	98	80,0 %	108	10,9 %	11 135	55,3 %	4 139	71,8 %
SL		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
SV		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
TM		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
TR	80	0,0 %	2 540	2,3 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
UA	43	4,5 %	34 054	3,0 %		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
UK	67	2,6 %	36	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	33	50,0 %	0	0,0 %	6	16,7 %	174 678	30,1 %
US		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
UZ		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.
XK		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.		l.r.