



Bruxelles, den 3.3.2017
COM(2017) 111 final

ANNEX 1

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Det Blandede EØS-Udvalg til en ændring
af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen**

DA

DA

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr.

af

om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde ("EØS-aftalen"), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 af 11. maj 2011 om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer¹ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (2) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 205/2012 af 6. januar 2012 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 for så vidt angår de datakilder og dataparametre, der skal indberettes af medlemsstaterne², skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (3) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 af 3. april 2012 om overvågning og rapportering af data for registrering af nye lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011³ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (4) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 114/2013 af 6. november 2012 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 for så vidt angår regler for ansøgning om undtagelse fra de specifikke CO₂-emissionsmål for nye lette erhvervskøretøjer⁴ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (5) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1047/2013 af 21. august 2013 om ændring af Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 114/2013 med henblik på korrektion af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for 2010, der er anført for fabrikanten Piaggio⁵, skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (6) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 253/2014 af 26. februar 2014 om ændring af forordning (EU) nr. 510/2011 med henblik på at fastsætte de nærmere bestemmelser for at nå 2020-målet om at nedbringe CO₂-emissionerne fra nye lette erhvervskøretøjer⁶ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (7) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 404/2014 af 17. februar 2014 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 for så vidt angår overvågningen af CO₂-emissionerne fra nye lette erhvervskøretøjer,

¹ EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1.

² EUT L 72 af 10.3.2012, s. 2.

³ EUT L 98 af 4.4.2012, s. 1.

⁴ EUT L 38 af 9.2.2013, s. 1.

⁵ EUT L 285 af 29.10.2013, s. 1.

⁶ EUT L 84 af 20.3.2014, s. 38.

der er typegodkendt ved en etapevis typegodkendelsesproces⁷, skal indarbejdes i EØS-aftalen.

- (8) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 410/2014 af 23. april 2014 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 for så vidt angår overvågningen af CO₂-emissionerne fra nye lette erhvervskøretøjer, der er typegodkendt ved en etapevis typegodkendelsesproces⁸, skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (9) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 af 25. april 2014 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011⁹ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (10) Bilag XX til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Følgende indsættes efter punkt 21av (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF) i bilag XX til EØS-aftalen:

"21aw. **32011 R 0510:** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 af 11. maj 2011 om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til nedbringelse af CO₂ - emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1), som ændret ved:

- **32012 R 0205:** Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 205/2012 af 6. januar 2012 (EUT L 72 af 10.3.2012, s. 2)
- **32014 R 0253:** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 253/2014 af 26. februar 2014 (EUT L 84 af 20.3.2014, s. 38)
- **32014 R 0404:** Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 404/2014 af 17. februar 2014 (EUT L 121 af 24.4.2014, s. 1).

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med EØS-aftalen med følgende tilpasninger:

a) Følgende afsnit tilføjes i artikel 7, stk. 2:

"Hvis der i poolen kun deltager fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne indsende oplysningerne til EFTA-Tilsynsmyndigheden. Hvis der i poolen deltager mindst én fabrikant, der er etableret i Unionen og mindst én fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne indsende oplysningerne til Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden."

b) Følgende afsnit tilføjes i artikel 7, stk. 3:

"EFTA-Tilsynsmyndigheden skal underrette fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne."

c) Følgende afsnit tilføjes i artikel 7, stk. 4:

⁷ EUT L 121 af 24.4.2014, s. 1.

⁸ EUT L 121 af 24.4.2014, s. 21.

⁹ EUT L 125 af 26.4.2014, s. 57.

"Hvis der i poolen kun er fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne i fællesskab informere EFTA-Tilsynsmyndigheden. Hvis der i poolen er mindst én fabrikant, der er etableret i Unionen, og mindst én fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne i fællesskab informere både Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden."

- d) I artikel 7, stk. 5, ændres ordene "artikel 101 og 102 i TEUF" til "artikel 53 og 54 i EØS-aftalen", og ordet "Union" læses som "EØS".
- e) I artikel 7, stk. 7 og artikel 10, stk. 1, indsættes ordene "eller EFTA-Tilsynsmyndigheden" efter ordet "Kommissionen".
- f) De data, som EFTA-staterne rapporterer, skal også føres i det centrale register, der er nævnt i artikel 8, stk. 4.
- g) Følgende afsnit tilføjes i artikel 8, stk. 4:

"EFTA-Tilsynsmyndigheden foretager beregningerne i første afsnit for fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, og underretter hver fabrikant i overensstemmelse med andet afsnit."
- h) I artikel 8, stk. 5 og 6, samt i artikel 11, stk. 3, 4, 5 og 6, indsættes ordene "eller EFTA-Tilsynsmyndigheden, alt efter omstændighederne" efter ordet "Kommissionen", jf. dog protokol 1 til aftalen.
- i) Følgende afsnit tilføjes i artikel 9, stk. 1:

"Hvis fabrikanten eller forvalteren af poolen er etableret i en EFTA-stat, pålægger EFTA-Tilsynsmyndigheden afgiften for emissionsoverskridelse.

Afgifterne for emissionsoverskridelser fordeles forholdsmæssigt mellem Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden efter andelen af nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i henholdsvis EU eller i EFTA-staterne, i forhold til det samlede antal nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i EØS."
- j) Følgende afsnit tilføjes i artikel 9, stk. 3:

"Europa-Kommissionen gør brug af sine etablerede metoder til opkrævning af afgifter for emissionsoverskridelser i henhold til stk. 1 som fastsat i Kommissionens afgørelse 2012/100/EU, også med hensyn til registreringer i EFTA-Stater af fabrikanter, der er etableret i EU.

EFTA-Tilsynsmyndigheden fastsætter metoderne til opkrævning af afgifter for emissionsoverskridelser i henhold til stk. 1. Disse metoder skal baseres på Kommissionens metoder."
- k) Følgende afsnit tilføjes i artikel 9, stk. 4:

"For EFTA-staterne fastsætter EFTA-staterne fordelingen af afgifterne for emissionsoverskridelser."
- l) I artikel 11, stk. 2, indsættes ordene "eller i tilfælde af en fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, EFTA-Tilsynsmyndigheden," efter ordet "Kommissionen", jf. dog protokol 1 til aftalen.
- m) Følgende afsnit tilføjes i artikel 12, stk. 2:

"Leverandører eller fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, fremsender ansøgninger i henhold til nærværende artikel til Kommissionen. Kommissionen

giver sådanne ansøgninger samme prioritet som andre ansøgninger i henhold til nærværende artikel."

n) Følgende afsnit tilføjes i artikel 12, stk. 4:

"Kommissionens afgørelser om godkendelse af innovative teknologier i henhold til nærværende artikel finder generel anvendelse og skal indarbejdes i EØS-aftalen."

o) Denne forordning gælder ikke for Liechtenstein.

21awa. **32012 R 0293**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 af 3. april 2012 om overvågning og rapportering af data om registrering af nye lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 98 af 4.4.2012, s. 1), som ændret ved:

– **32014 R 0410**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 410/2014 af 23. april 2014 (EUT L 121 af 24.4.2014, s. 21).

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med EØS-aftalen med følgende tilpasninger:

a) I artikel 9 og 10 indsættes ordene "eller i tilfælde af en fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, EFTA-Tilsynsmyndigheden," efter ordet "Kommissionen".

b) Artikel 10a, stk. 3, gælder ikke for EFTA-Tilsynsmyndigheden.

21awb. **32013 R 0114**: Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 114/2013 af 6. november 2012 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011, for så vidt angår regler for ansøgning om undtagelse fra de specifikke CO₂-emissionsmål for nye lette erhvervskøretøjer (EUT L 38 af 9.2.2013, s. 1), som ændret ved:

– **32013 R 1047**: Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1047/2013 af 21. august 2013 (EUT L 285 af 29.10.2013, s. 1).

Forordningen gælder i forbindelse med EØS-aftalen med følgende tilpasninger:

a) I artikel 6, stk. 1, indsættes ordene "eller EFTA-Tilsynsmyndigheden, alt efter omstændighederne" efter ordet "Kommissionen", jf. dog protokol 1 til aftalen.

b) Artikel 6, stk. 2, og e-mailen, der er anført i bilag I, finder ikke anvendelse for så vidt angår EFTA-Tilsynsmyndigheden.

21awc. **32014 R 0427**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 af 25. april 2014 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 af 26.4.2014, s. 57)."

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EU) nr. 510/2011 og (EU) nr. 253/2014, delegeret forordning (EU) nr. 205/2012, (EU) nr. 114/2013, (EU) nr. 1047/2013 og (EU) nr. 404/2014, samt gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012, (EU) nr. 410/2014 og (EU) nr. 427/2014, der offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidendes EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den [...], forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1*.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidendes EØS-afsnit og EØS-tillæg. Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne

[...]
Formand

[...]
Sekretærer for
Det Blandede EØS-Udvalg

* [Ingen forfatningsmæssige krav angivet.] [Forfatningsmæssige krav angivet.]