



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Orientering om Kommissionens Vejpakke

Møde med TRU den 21. juni 2017

# Tre overordnede søjler i Vejpakken

- Markedsadgang
- Sociale vilkår og kontrol
- Vej- og brugsafgifter

# Markedsadgang

- ”Postkasseselskaber”
- Varebiler
- Cabotage
- Udlejningskøretøjer uden fører

# ”Postkasseselskaber”

*Forordning nr. 1071/2009/EF fastsætter fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet*

- Reel og varig etablering
- Proportionelt antal ansatte og aktiver

# Varebiler

*Forordning nr. 1071/2009/EF fastsætter fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet*

- Køretøjer under 3.500 kg. omfattes.
- Krav om faktisk og varigt etableringssted samt tilstrækkeligt økonomisk grundlag.
- Øvrige krav gøres frivillige.

# Cabotagekørsel

*Forordning nr. 1072/2009/EF fastsætter fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel*

- Turbegrebet udgår.
- Reduktion fra 7 dage til 5 dage.
- Indførelse af mindstekrav til antallet af kontroller
- Sanktioner til afsendere, speditører, kontrahenter og underleverandører, hvis de bevidst afgiver ordrer, som indebærer overtrædelser af forordningen

# Udlejningskøretøjer uden fører

*Direktiv (2006/1/EF) fastsætter et mindstemål for åbning af markedet for anvendelse af lejede lastvogne på det indre marked*

- Mulighed for at anvende udlejningskøretøjer fra EU overalt inden for EU.
- Medlemsstaterne kan tidsbegrænse brugen - dog ikke under en minimumsperiode på 4 måneder.

# Sociale vilkår og kontrol

- Køre- og hviletid
- Takograf
- Kontrol
- Udstationering i vejtransportsektoren



# Køre- og hviletid

*Forordning nr. 561/2006 fastsætter regler om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport*

- Det regulære ugentlige hvil må ikke afholdes i køretøjet
- Referenceperiode på fire uger med enten fire regulære ugentlige hviletider eller to regulære og to reducerede ugentlige hviletider
- Kørslen skal indrettes, så det bliver muligt for førere at afholde mindst ét ugentligt hvil hjemme i tre på hinanden følgende uger.

# Takograf

*Forordning nr. 165/2014 fastsætter regler om anvendelse af takografer inden for vejtransport*

- Forbedre funktionaliteten af den ”intelligente” takograf
- Forpligtelse til at registrere position, når føreren krydser en grænse

# Kontrol

*Standardkontroldirektivet (2006/22/EF) fastsætter håndhævelseskrav for de sociale bestemmelser i vejtransportsektoren*

- Udvidelse til kontrol af arbejdstidsbestemmelserne (direktiv 2002/15/EF).

# Udstationering i vejtransportsektoren

*Udstationeringsdirektivet (96/71/EF) fastsætter regler om udstationering af arbejdstagere og håndhævelsesdirektivet (2014/67/EU) fastsætter regler om håndhævelse af udstationeringsdirektivet*

- Sektorspecifikke udstationeringsregler
- Cabotagekørsel er udstationering fra første dag
- International transport er udstationering efter tre dage på en kalendermåned
- Udtømmende liste over administrative krav i forbindelse med håndhævelsen af udstationeringsdirektivet

# Vej- og brugsafgifter

- Åbning af markedet for opkrævning af vejafgifter
- Fælles principper om takster
- Bompengetjenester
- Vej- og brugsafgifter mv. for tunge godskøretøjer

# Bompengetjenester

*Direktiv 2004/52 fastlægger reglerne om bompengetjenester*

- Yderligere åbning af markedet
- Nye tekniske løsninger til opkrævning af afgifter

# Vej- og brugsafgifter for tunge godskøretøjer

*Eurovignetdirektivet (1999/62/EF) fastsætter regler om vej- og brugsafgifter for tunge godskøretøjer*

- Omfatte busser, personbiler og varebiler
- Tidsbaserede brugsafgifter udfases
- Forenkling af reglerne om fastsættelse af eksterne omkostninger (støj, luftforurening og trængsel)
- Fra euronormklasser til energiklasse