

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2016-17
TRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 458
Offentligt



MINISTEREN

Dato 4. august 2017
J. nr. 2017-2488

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 458:

Ministeren bedes kommentere på artikel "Tysk stramning for weekendhvil" i Transporttidende, udgivet d. 4. april 2017 (www.transporttidende.dk). Ministeren bedes herudover redegøre for de danske regler på området samt oplyse, om ministeren vil tage initiativ til en ændring af de danske regler, så de vil svare til reglerne på området i Tyskland, Frankrig og Belgien.

Svar:

Forhold vedrørende chaufførers hviletider reguleres af køre- og hviletidsforordningen¹, som er umiddelbart anvendelig i medlemsstaterne. Det er således besluttet på EU-plan, hvornår og hvor lange hvil chauffører skal afholde.

Det fremgår af køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8, at reducerede ugentlige hviletider, der tages borte fra hjemstedet, kan tilbringes i køretøjet, hvis dette er udstyret med passende sovefaciliteter til hver fører, og køretøjet holder stille.

Køre- og hviletidsforordningen indeholder imidlertid ikke specifikke regler om, hvor eller hvordan en regulær ugentlig hviletid kan afholdes.

Reglen fortolkes i Danmark således, at føreren ikke må tilbringe en regulær ugentlig hviletid i køretøjet.

Overtrædelse af køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 6 og 8, straffes i medfør af færdselsloven med bøde. Der foreligger dog ingen praksis for, hvor stor bøden ville være.

Med hensyn til håndhævelsen af forbuddet er der indhentet bidrag fra Justitsministeriet, der oplyser følgende udtalelse fra Rigspolitiet:

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport.



”Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at det vedrører politiets kontrol med, om chauffører afholder deres regulære ugentlige hviletid på 45 timer i køretøjet.

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at hvis der i forbindelse med politiets kontrol af et køretøj opstår mistanke om, at føreren har afholdt en regulær ugentlig hviletid i køretøjet i strid med køre- og hviletidsbestemmelserne, vil der blive indledt en efterforskning, som f.eks. kan indebære afhøring af chaufføren.

Det bemærkes imidlertid, at politiets kontrol med køre- og hviletidsbestemmelserne generelt prioriteres således, at indsatsen i første række retter sig mod de typer af overtrædelser, som har færdselssikkerhedsmæssig størst betydning. Reglen om, at den regulære ugentlige hviltid ikke må afholdes i køretøjet, har efter Rigspolitiets opfattelse ikke væsentlig betydning i forhold til færdselssikkerheden.

Samtidig bemærkes, at det vil være forbundet med betydeligt forbrug af ressourcer mere systematisk at kontrollere, om chauffører afholder deres regulære ugentlige hviletid i køretøjet, idet dette som udgangspunkt vil kræve længere tids observation mod køretøjet.”

Indførelse af en skærpet sanktion for afholdelse af den regulære ugentlige hvil i køretøjet vil ikke ændre de håndhævelsesmæssige vanskeligheder, der er forbundet med et sådant forbud.

Man kan godt fastlægge et bødeniveau for afholdelse af den regulære ugentlige hvil i førerhuset, der er på niveau med det, der ses i f.eks. Tyskland, hvor der kan gives bøder på op til 500 euro til chaufføren og 1500 euro til virksomheden. Et højt bødeniveau vil dog ikke i sig selv ændre de vanskeligheder, der er forbundet med håndhævelsen af et sådant forbud.

Afslutningsvis vil jeg henlede opmærksomheden på, at EU-kommissionen i vejpakken fra 31. maj 2017 foreslår, at køre- og hviletidsforordningens bestemmelser om ugentlig hvil præciseres således, at det fremgår af forordningen, at den regulære ugentlige hvil ikke må afholdes i førerhuset. Det er i tråd med den måde, forordningen allerede fortolkes på i Danmark.

Som det formentlig er spørgeren bekendt har jeg inddraget transportordførerne i drøftelser af Kommissionens forslag som led i de kommende forhandlinger om vejpakken.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen