

NOTAT

Dato 28. juni 2017
J. nr. 2017-3995

Notat om statistik for cabotagekørsel i Danmark

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 70/2012 af 18. januar 2012 om statistisk registrering af vejgodstrafikken pålægger alle EU-medlemslande at indberette data månedligt til Eurostat vedrørende vejgods-transporter for nationalt indregistrerede lastbiler. Forordningen indeholder krav om indberetninger af såvel nationale transport, internationale transporter og cabotagekørsel.

På baggrund af alle medlemslandes indberetninger offentliggør Eurostat data for omfanget af cabotagekørsel i de enkelte medlemslande samt omfanget af cabotagekørsel, som de enkelte medlemslandes lastbiler udfører. Det gør det bl.a. muligt at se, hvor danske lastbiler udfører cabotagekørsel, og hvilke lande der udfører cabotagekørsel i Danmark.

I Danmark er det Danmarks Statistik, som har ansvaret for indsamling af data for de dansk indregistrerede lastbiler. Danmarks Statistik anvender på linje med de fleste andre lande en stikprøvebaseret kørebogsanalyse til at opgøre lastbilernes godstransporter.

Tabel 1 viser omfanget af cabotagekørsel i Danmark. Omfanget af cabotagekørsel i Danmark udgjorde 357 mio. tonkilometer i 2015. Til sammenligning udførte danske lastbiler cabotagekørsel i udlandet svarende til 388 mio. tonkilometer i 2015.

Det er kun muligt at vise data for 7 individuelle lande i opgørelsen af omfanget af cabotagekørsel i Danmark. Danmarks Statistik har oplyst, at der er en fælles europæisk aftale om, at man ikke præsenterer oplysninger, der er forbundet med stor usikkerhed. Det indebærer, at data, hvor der indgår færre end 16 observationer, ikke må offentliggøres. Det er ifølge Danmarks Statistik begrundet med hensynet til fortrolighed og især et hensyn til kvaliteten, fordi usikkerheden for data på lande er vurderet til at være for stor.

Det betyder, at der i opgørelsen af det totale omfang af cabotagekørsel i Danmark indgår data fra alle lande, og at de lande, hvor der ikke fremgår en specifik angivelse, er samlet i kategorien 'Uoplyst land'.



Tabel 1 – Omfanget af cabotagekørsel i Danmark (transportarbejde, mio. tonkilometer)

Side 2/3

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
I alt	357	307	403	322	350	352	331	357
Belgien	..	..	..	..	..	0	0	..
Bulgarien	0	0	0	0	0	..	..	..
Finland	..	..	..	..	..	0	0	0
Frankrig	..	..	..	..	..	0	0	0
Italien	..	..	..	..	..	0	0	0
Kroatien	0	0	0	0	0	0	0	0
Letland	..	..	..	..	..	..	..	..
Litauen	..	..	..	..	..	6	20	24
Luxembourg	46	34	23	33	8	12	4	7
Nederlandene	2	9	1	7	20	..	3	5
Norge	..	..	..	..	..	0	..	0
Polen	7	24	76	25	26	106	59	90
Portugal	..	..	..	..	..	0	..	..
Rumænien	0	0	0	0	0	16	22	15
Slovakiet	..	..	..	..	..	..	..	0
Slovenien	0	0	0	0	0	..	..	0
Spanien	..	..	..	..	..	0	0	0
Storbritannien	..	..	..	..	..	0	0	0
Sverige	..	..	..	..	..	..	0	..
Tjekkiet	..	..	..	..	..	..	..	13
Tyskland	274	211	254	223	212	166	181	181
Ungarn	8	..	..	..	..	..	1	..
Østrig	..	..	..	..	..	0	..	0
Uoplyst land	20	29	49	34	84	46	40	21

Kilde: Danmarks Statistik, UVG1

Danmarks Statistik har desuden oplyst, at det i 2015 blot er 2 EU-medlemslande og 3 af EFTA-landene, der ikke har opgjort transport i Danmark. I alt har 15 lande registreret cabotagekørsel i Danmark i 2015. De syv lande, der udfører mest cabotagekørsel i Danmark, fremgår af tabellen, mens de resterende 8 landes kørsel indgår i kategorien 'Uoplyst land'.

Det skal bemærkes, at det fremgår af artikel 7, stk. 3 i forordning (EU) nr. 70/2012, at der senest den 31. december 2014 og hvert tredje år derefter skal forelægges Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om gennemførelsen af forordningen. Rapporten skal evaluere kvaliteten af de formidlede data, dataindsamlingsmetoderne og de administrative byrder for medlemsstaterne og respondenterne.

Det fremgår af konklusionen på Kommissionens rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af forordning (EU) nr. 70/2012



(COM(2015) 17 final), at gennemførelsen af forordning (EU) nr. 70/2012 har haft en generel positiv indvirkning, der muliggør hurtig produktion af sammenlignelige resultater af høj kvalitet.

Side 3/3

I afsnittet om cabotagekørsel fremgår det i rapporten, at *”Visse erhvervsammenslutninger anser niveauet for cabotage for at være højere end det er afspejlet i Eurostats officielle statistikker, selv om der i øjeblikket ikke er nogen statistiske beviser til støtte for denne påstand.”*