



Bruxelles, den 8.11.2017  
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

## **BILAG**

**til forslag til**

**Europa-Parlamentets og Rådets forordning**

**om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 (omarbejdning)**

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

**DA**

**DA**

↓ 443/2009 (tilpasset)  
⇒ nyt

## BILAG I

### DEL A. SPECIFIKKE EMISSIONSMÅL ☒ FOR PERSONBILER ☒

1. ~~Med henblik på beregningerne i dette bilag~~ ⇒ For 2020 ⇐ fastsættes de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner ~~målt i g/km~~ for hver ny personbil i overensstemmelse med følgende formel:

~~a) Fra 2012 til 2015:~~

$$\text{Specifik CO}_2\text{-emission} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~hvor:~~

<del>M</del>	=	<del>køretøjets masse i kilogram (kg)</del>
<del>M<sub>0</sub></del>	=	<del>1372,0</del>
<del>a</del>	=	<del>0,0457</del>

↓ 6/2015, artikel 1 (tilpasset)

~~b) Fra 2016:~~

$$\text{Specifik CO}_2\text{-emission} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~hvor:~~

<del>M</del>	=	<del>køretøjets masse i kilogram (kg)</del>
<del>M<sub>0</sub></del>	=	<del>1392,4</del>
<del>a</del>	=	<del>0,0457</del>

↓ 333/2014, artikel 1, nr. 13)  
⇒ nyt

~~Fra 2020:~~

$$\text{Specifik CO}_2\text{-emission} = 95 + a \times (M - M_0)$$

hvor:

M	=	køretøjets masse ⇒ i køreklar stand ⇐ i kilogram (kg)
M <sub>0</sub>	=	← værdien fastlagt i henhold til artikel 13, stk. 2 ⇒ 1 379,88 ⇐
a	=	0,0333

↓ 443/2009 (tilpasset)

2. Det specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsmål for en fabrikant i ~~et kalenderår~~  2020  beregnes som gennemsnittet af de tilladte specifikke emissioner af CO<sub>2</sub> for hver ny personbil, som er registreret i dette kalenderår og som vedkommende har fremstillet.

↓ 2017/1502, artikel 1, og bilaget, nr. 1 (tilpasset)  
⇒ nyt

3. Det specifikke emissionsreferencemål for en fabrikant i 2021 beregnes således:

$$\text{Specifikt WLTP-emissionsreferencemål} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

hvor:

WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> er de gennemsnitlige specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner i 2020, bestemt i overensstemmelse med bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151<sup>1</sup> og beregnet i overensstemmelse med artikel 4, stk. ~~2~~ 3, ~~sjette andet~~ led, i nærværende forordning, uden at medtage CO<sub>2</sub>-besparelser som følge af anvendelsen af nærværende forordnings artikel ~~5a~~ og ~~12~~ 11

NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> er de  gennemsnitlige  specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner i 2020, bestemt i overensstemmelse med ~~bilag XXI til~~ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153<sup>2</sup> og beregnet i overensstemmelse med artikel 4, stk. ~~2~~ 3, ~~sjette~~  ~~andet~~  led, i nærværende forordning, uden at medtage CO<sub>2</sub>-besparelser som følge af anvendelsen af nærværende forordnings artikel ~~5a~~ og ~~12~~ 11

NEDC<sub>2020target</sub> er det specifikke emissionsmål for 2020, beregnet i overensstemmelse med punkt ~~1(e)~~ og 2 i nærværende bilag.

4. ~~Fra starten af~~  For kalenderårene  2021  til 2024  beregnes det specifikke emissionsmål for en fabrikant således:

$$\text{Specifikt emissionsmål} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

hvor:

WLTP<sub>reference target</sub> er det specifikke  WLTP-emissionsreferencemål  for 2021, beregnet i overensstemmelse med punkt 3

<sup>1</sup> Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).

<sup>2</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure for lette erhvervskøretøjer og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 644).

a	er som defineret i punkt 1, litra e) 0,0333
$M_{\theta}$	er den gennemsnitlige masse $\langle M \rangle$ i køreklar stand $\langle M \rangle$ (M), <del>jf. definitionen i punkt 1,</del> af nye registrerede køretøjer i mållåret i kilogram (kg)
$M_0$	er $\Rightarrow 1\,379,88$ i 2021, og $\Leftarrow$ som defineret i <del>punkt 1</del> $\langle M \rangle$ artikel 13, stk. 1, litra a), $\langle M \rangle \Rightarrow$ for perioden 2022, 2023 og 2024 $\Leftarrow$
$M_{\theta 2020}$	er den gennemsnitlige masse $\langle M \rangle$ i køreklar stand $\langle M \rangle$ (M) <del>, jf. definitionen i punkt 1,</del> af nye registrerede køretøjer i 2020 i kilogram (kg)
$M_{0,2020}$	er $\Rightarrow 1\,379,88 \Leftarrow M_0$ værdien, <del>der gælder for referenceåret 2020.</del>

5. For en fabrikant, der har fået indrømmet en undtagelse for et specifikt NEDC-baseret emissionsmål for 2021, beregnes det WLTP-baserede undtagelsesmål således:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

hvor:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  er som defineret i punkt 3

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  er som defineret i punkt 3

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$  er det specifikke emissionsmål for 2021, der er indrømmet af Kommissionen i medfør af denne forordnings artikel ~~11~~ 10.

↓ nyt

6. Fra og med 1. januar 2025 beregnes de EU-flådedækkende mål og de specifikke  $\text{CO}_2$ -emissionsmål for en fabrikant således:

6.1. EU-flådedækkende mål for 2025 og 2030

6.1.1. EU-flådedækkende mål for perioden 2025 til 2029

$$\text{EU-flådedækkende mål}_{2025} = \text{EU-flådedækkende mål}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2025})$$

hvor

$\text{EU-flådedækkende mål}_{2021}$  er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nyregistrerede biler for hver enkelt fabrikant) af de specifikke emissionsmål, som er fastsat for hver enkelt fabrikant i 2021 i overensstemmelse med punkt 4

$\text{reduktionsfaktor}_{2025}$  er den reduktion, som er fastsat i artikel 1, stk. 4, litra a).

6.1.2. EU-flådedækkende mål fra og med 2030

$$\text{EU-flådedækkende mål}_{2030} = \text{EU-flådedækkende mål}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2030})$$

hvor

$\text{EU-flådedækkende mål}_{2021}$  er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nyregistrerede biler for hver enkelt fabrikant) af de specifikke emissionsmål, som er fastsat for hver enkelt fabrikant i 2021 i overensstemmelse med punkt 4

$\text{reduktionsfaktor}_{2030}$  er den reduktion, som er fastsat i artikel 1, stk. 5, litra a).

## 6.2. Specifikke emissionsreferencemål fra og med 2025

### 6.2.1. 2025 til 2029

$$\text{Det specifikke emissionsreferencemål} = \text{EU-flådedækkende mål}_{2025} + a_{2025} \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0)$$

hvor

$\text{EU-flådedækkende mål}_{2025}$  er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.1

$a_{2025}$  er 
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

hvor

$a_{2021}$  er hældningen på den rette linje, der bedst beskriver sammenhængen, bestemt ved at anvende mindste kvadraters metode på prøvningsmassen (forklarende variabel) og de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner (afhængig variabel) fra hvert enkelt køretøj i EU-flåden i 2021

$\text{gennemsnitlige emissioner}_{2021}$  er gennemsnittet af de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner fra alle nyregistrerede køretøjer i 2021 for de fabrikanter, for hvilke et specifikt emissionsmål er beregnet i overensstemmelse med punkt 4

$\text{TM}$  er den gennemsnitlige prøvningsmasse i kilogram af alle fabrikantens nyregistrerede køretøjer i det relevante kalenderår

$\text{TM}_0$  er den værdi, der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d).

### 6.2.2. Fra og med 2030

$$\text{Det specifikke emissionsreferencemål} = \text{EU-flådedækkende mål}_{2030} + a_{2030} \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0)$$

hvor

$\text{EU-flådedækkende mål}_{2030}$  er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.2

$a_{2030}$  er 
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

hvor

$a_{2021}$  er hældningen på den rette linje, der bedst beskriver sammenhængen, bestemt ved at anvende mindste kvadraters metode på prøvningsmassen (forklarende variabel) og de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner (afhængig variabel) fra hvert enkelt køretøj i EU-flåden i 2021

gennemsnitlige emissioner<sub>2021</sub> er gennemsnittet af de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner fra alle nyregistrerede køretøjer i 2021 for de fabrikanter, for hvilke et specifikt emissionsmål er beregnet i overensstemmelse med punkt 4

TM er den gennemsnitlige prøvningsmasse i kilogram af alle fabrikantens nyregistrerede køretøjer i det relevante kalenderår

TM<sub>0</sub> er den værdi, der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d).

### 6.3. Det specifikke emissionsmål fra og med 2025

Specifikt emissionsmål = emissionsreferencemål · ZLEV-faktor

hvor

specifikt emissionsreferencemål er det specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsreferencemål fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.1 for perioden fra 2025 til 2029 og punkt 6.2.2 fra og med 2030

ZLEV-faktor er (1+y-x), medmindre denne sum er større end 1,05 eller mindre end 1,0, i hvilket tilfælde ZLEV-faktoren fastsættes til 1,05 eller 1,0 alt efter omstændighederne

hvor

y er andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i fabrikantens flåde af nyregistrerede personbiler beregnet som det samlede antal nul- og lavemissionskøretøjer, hvor de hver især tælles som ZLEV<sub>specific</sub> i overensstemmelse med nedenstående formel, divideret med det samlede antal personbiler, som er registreret i det relevante kalenderår

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left( \frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x er 15 % i årene fra 2025 til 2029 og 30 % fra og med 2030.

↓ 510/2011 (tilpasset)  
⇒ nyt

## BILAG I

### DEL B. SPECIFIKKE CO<sub>2</sub>-EMISSIONSMÅL FOR LETTE ERHVERVSKØRETØJER

1. De ~~vejledende~~ specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsmål for hvert let erhvervskøretøj ~~målt i gram pr. km~~ fastsættes ⇒ i 2020 ⇐ i overensstemmelse med følgende formel:

a) ~~Fra 2014 til 2017:~~

~~Vejledende specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner = 175 + a × (M – M<sub>0</sub>)~~

~~hvor:~~

<del>M</del>	=	<del>køretøjets masse i kilogram (kg)</del>
<del>M<sub>0</sub></del>	=	<del>1706,0</del>
<del>a</del>	=	<del>0,093</del>

↓ 748/2017, artikel 1 (tilpasset)

~~b) Fra 2018:~~

~~Specifik CO<sub>2</sub>-emission = 175 + a × (M – M<sub>0</sub>)~~

~~hvor:~~

<del>M</del>	=	<del>køretøjets masse i kilogram (kg)</del>
<del>M<sub>0</sub></del>	=	<del>1766,4</del>
<del>a</del>	=	<del>0,093</del>

↓ 253/2014, artikel 1, nr. 7)  
(tilpasset)  
⇒ nyt

~~(c) from 2020:~~

~~Vejledende s~~ Specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner = 147 + a · (M – M<sub>0</sub>)

~~hvor:~~

M	=	køretøjets masse ⇒ i køreklar stand ⇐ i kilogram (kg)
M <sub>0</sub>	=	verdien fastlagt i henhold til artikel 13, stk. 5 ⇒ 1 766,4 ⇐
a	=	0,096

↓ 510/2011  
⇒ nyt

2. Det specifikke emissionsmål for en fabrikant i ~~et kalenderår~~ ⇒ 2020 ⇐ beregnes som gennemsnittet af de ~~vejledende~~ specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner for hvert nyt let erhvervskøretøj, der er registreret i kalenderåret, og som fabrikanten har fremstillet.

↓ 2017/1499, artikel 1, og bilaget,  
nr. 1 (tilpasset)  
⇒ nyt

3. Det specifikke emissionsreferencemål for en fabrikant i 2021 beregnes således:

$$\text{Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

hvor:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  er de gennemsnitlige specifikke  $\text{CO}_2$ -emissioner i 2020, bestemt i overensstemmelse med bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151~~(\*)~~, uden at medtage  $\text{CO}_2$ -besparelser som følge af anvendelsen af nærværende forordnings artikel ~~12~~ 11

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  er de gennemsnitlige specifikke  $\text{CO}_2$ -emissioner i 2020, bestemt i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 ~~(\*\*)~~, uden at medtage  $\text{CO}_2$ -besparelser som følge af anvendelsen af nærværende forordnings artikel ~~12~~ 11

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$  er det specifikke emissionsmål for 2020, beregnet i overensstemmelse med punkt 1, ~~litra e)~~ og 2 i nærværende bilag.

4. ~~Fra starten af 2021~~ ⇒ For kalenderårene ⇐ 2021 ⇒ -2024 ⇐ beregnes det specifikke emissionsmål for en fabrikant således:

$$\text{Specifikt emissionsmål} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$$

hvor:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$  er det specifikke ~~⊗~~ WLTP- ~~⊗~~emissionsmål for 2021, beregnet i overensstemmelse med punkt 3

a er ~~0,096 som defineret i punkt 1, litra e)~~

$M_{\theta}$  er den gennemsnitlige masse ⇐ i køreklar stand ⇐ (M); ~~jf. definitionen i punkt 1,~~ af nye registrerede lette erhvervskøretøjer i det relevante målar i kilogram (kg)

$M_0$  er  ~~$M_0$  som defineret i punkt 1, litra e)~~ ⇐ 1 766,4 i 2020 og for perioden 2021, 2022 og 2023 den værdi, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 5, i forordning (EU) nr. 510/2011, og for 2024 den værdi, der er vedtaget i henhold til artikel 13, stk. 1, litra b), i nærværende forordning ⇐

$M_{\theta 2020}$  er den gennemsnitlige masse ⇐ i køreklar stand ⇐ (M); ~~jf. definitionen i punkt 1,~~ af nye registrerede lette erhvervskøretøjer i 2020 i kilogram (kg)

$M_{0,2020}$  er ⇐ 1 766,4 ⇐  ~~$M_0$ -værdien, der gælder for referenceåret 2020.~~



5. For en fabrikant, der har fået indrømmet en undtagelse for et specifikt NEDC-baseret emissionsmål for 2021, beregnes det WLTP-baserede undtagelsesmål således:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

hvor:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  er  $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  som defineret i punkt 3

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  er  $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  som defineret i punkt 3

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$  er det specifikke emissionsmål for 2021, der er indrømmet af Kommissionen i medfør af denne forordnings artikel 1044.

---

↓ nyt

6. Fra og med 1. januar 2025 beregnes de EU-flådedækkende mål og det specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsmål for en fabrikant således:

6.1. De EU-flådedækkende mål for 2025 og 2030

6.1.1. EU-flådedækkende mål for 2025 til 2029

$$\text{EU-flådedækkende mål}_{2025} = \text{EU-flådedækkende mål}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2025})$$

hvor

$\text{EU-flådedækkende mål}_{2021}$  er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nyregistrerede lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af de specifikke emissionsmål, som er fastsat for hver enkelt fabrikant i 2021 i overensstemmelse med punkt 4

$\text{reduktionsfaktor}_{2025}$  er den reduktion, som er fastsat i artikel 1, stk. 4, litra b).

6.1.2. EU-flådedækkende mål fra og med 2030

$$\text{EU-flådedækkende mål}_{2030} = \text{EU-flådedækkende mål}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2030})$$

hvor

$\text{EU-flådedækkende mål}_{2021}$  er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nyregistrerede lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af de specifikke emissionsmål, som er fastsat for hver enkelt fabrikant i 2021 i overensstemmelse med punkt 4

$\text{reduktionsfaktor}_{2030}$  er den reduktion, som er fastsat i artikel 1, stk. 5, litra b).

6.2. Det specifikke emissionsreferencemål fra og med 2025

6.2.1. 2025 til 2029

Det specifikke emissionsreferencemål = EU-flådedækkende mål<sub>2025</sub> +  $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

hvor

EU-flådedækkende mål<sub>2025</sub> er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.1

$\alpha$  er  $a_{2025}$ , hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nyregistrerede køretøjer er lig med eller mindre end  $TM_0$ , der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d), og  $a_{2021}$  hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nyregistrerede køretøjer er større end  $TM_0$ , der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d)

hvor

$a_{2025}$  er  $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

$a_{2021}$  er hældningen på den rette linje, der bedst beskriver sammenhængen, bestemt ved at anvende mindste kvadraters metode på prøvningsmassen (forklarende variabel) og de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner (afhængig variabel) fra hvert nyregistreret køretøj i EU-flåden i 2021

gennemsnitlige emissioner<sub>2021</sub> er gennemsnittet af de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner fra alle nyregistrerede køretøjer i 2021 for de fabrikanter, for hvilke et specifikt emissionsmål er beregnet i overensstemmelse med punkt 4

TM er den gennemsnitlige prøvningsmasse i kilogram af alle fabrikantens nyregistrerede køretøjer i det relevante kalenderår

TM<sub>0</sub> er den værdi, der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d).

### 6.2.2. Fra og med 2030

Det specifikke emissionsreferencemål = EU-flådedækkende mål<sub>2030</sub> +  $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

hvor

EU-flådedækkende mål<sub>2030</sub> er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.2

$\alpha$  er  $a_{2030}$ , hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nyregistrerede køretøjer er lig med eller mindre end  $TM_0$ , der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d), og  $a_{2021}$  hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nyregistrerede køretøjer er større end  $TM_0$ , der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d)

hvor

$a_{2030}$  er  $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

$a_{2021}$  er hældningen på den rette linje, der bedst beskriver sammenhængen, bestemt ved at anvende mindste kvadraters metode på prøvningsmassen (forklarende variabel) og de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner (afhængig variabel) fra hvert nyregistreret køretøj i EU-flåden i 2021

gennemsnitlige emissioner<sub>2021</sub> er gennemsnittet af de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner fra alle nyregistrerede køretøjer i 2021 for de fabrikanter, for hvilke et specifikt emissionsmål er beregnet i overensstemmelse med punkt 4

TM er den gennemsnitlige prøvningsmasse i kilogram af alle fabrikantens nyregistrerede køretøjer i det relevante kalenderår

TM<sub>0</sub> er den værdi, der er fastsat i henhold til artikel 13, stk. 1, litra d).

### 6.3. Specifikke emissionsmål fra og med 2025

#### 6.3.1. Fra 2025 til 2029

Det specifikke emissionsmål = (specifikt emissionsreferencemål = EU-flådedækkende – ( $\emptyset_{\text{targets}}$  – EU-flådedækkende mål<sub>2025</sub>)) · ZLEV-faktor

hvor

specifikt emissionsreferencemål er det specifikke emissionsreferencemål for fabrikanten fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.1

$\emptyset_{\text{targets}}$  er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nyregistrerede lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.1

ZLEV-faktor er  $(1+y-x)$ , medmindre denne sum er større end 1,05 eller mindre end 1,0, i hvilket tilfælde ZLEV-faktoren fastsættes til 1,05 eller 1,0 alt efter omstændighederne

hvor

y er andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i fabrikantens flåde af nyregistrerede lette erhvervskøretøjer beregnet som det samlede antal nul- og lavemissionskøretøjer, hvor de hver især tælles som ZLEV<sub>specific</sub> i overensstemmelse med nedenstående formel, divideret med det samlede antal lette erhvervskøretøjer, som er registreret i det relevante kalenderår

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left( \frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x er 15 %.

### 6.3.2. Fra og med 2030

Det specifikke emissionsmål = (specifikt emissionsreferencemål = EU-flådedækkende – ( $\emptyset_{targets}$  – EU-flådedækkende mål<sub>2030</sub>)) · ZLEV-faktor

hvor

Specifikt emissionsreferencemål er det specifikke emissionsreferencemål for fabrikanten fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.2

$\emptyset_{targets}$  er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nyregistrerede lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.2

ZLEV-faktor er (1+y-x), medmindre denne sum er større end 1,05 eller mindre end 1,0, i hvilket tilfælde ZLEV-faktoren fastsættes til 1,05 eller 1,0 alt efter omstændighederne

hvor

y er andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i fabrikantens flåde af nyregistrerede lette erhvervskøretøjer beregnet som det samlede antal nul- og lavemissionskøretøjer, hvor de hver især tælles som  $ZLEV_{specific}$  i overensstemmelse med nedenstående formel, divideret med det samlede antal lette erhvervskøretøjer, som er registreret i det relevante kalenderår

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left( \frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x er 30 %.

↓ 397/2013, artikel 1, og bilaget (tilpasset)

## BILAG II

**OVERVÅGNING OG RAPPORTERING AF EMISSIONER ☒ FRA NYE  
PERSONBILER ☒**

**DEL A — Indsamling af data om nye personbiler og fastsættelse af oplysninger om  
overvågning af CO<sub>2</sub>**

---

↓ 2017/1502, artikel 1, og bilaget,  
nr. 2, litra a)  
⇒ nyt

1. Medlemsstaterne registrerer for hvert kalenderår følgende detaljerede data for hver ny personbil, der registreres ⇒ som et køretøj i klasse M1 ⇐ på deres territorium:

- a) fabrikant
- b) typegodkendelsesnummer med udvidelsesnummer
- c) type, variant og version (hvis relevant)
- d) mærke og handelsbetegnelse
- e) kategori for godkendt køretøjstype
- f) samlet antal nye registreringer
- g) masse i køreklar stand
- h) de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner (NEDC og WLTP)
- i) fodaftryk: akselafstand, sporvidde for styreaksel og sporvidde for anden aksel
- j) brændstoftype og brændstofdriфтsmåde
- k) slagvolumen
- l) elektrisk energiforbrug
- m) koden for den innovative teknologi eller gruppe af innovative teknologier og den CO<sub>2</sub>-emissionsreduktion, som denne teknologi har medført (NEDC og WLTP)
- n) maksimal nettoeffekt
- o) køretøjets identifikationsnummer
- p) WLTP-prøvningsmassetestmasse
- q) afvigelses- og verifikationsfaktor omhandlet i punkt 3.2.8 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153
- r) kategori for registreret køretøj

↓ nyt

- s) køretøjfamiliens identifikationsnummer
- t) elektrisk rækkevidde, hvis relevant.

↓ 2017/1502, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra a) (tilpasset)

~~For kalenderåret 2017 kan de data, der er omhandlet i litra g) vedrørende CO<sub>2</sub>-emissionsværdier efter WLTP og i litra l) vedrørende WLTP-miljøinnovationsreduktioner, samt data omhandlet i litra n), o) og q) dog indberettes på frivillig basis.~~

~~Fra starten af kalenderåret 2018 skal m~~ Medlemsstaterne skal i overensstemmelse med artikel 87 stille alle parametre, der er anført under dette punkt, til rådighed for Kommissionen i det format, der er angivet i andet afsnit af del ~~CB~~.

~~Medlemsstaterne stiller de i litra f) omhandlede data til rådighed for kalenderårene 2017 og 2018.~~

↓ 397/2013, artikel 1, og bilaget (tilpasset)

2. De detaljerede data, der omtales i punkt 1, skal tages fra den pågældende personbils typeattest, eller være i overensstemmelse med den typeattest, som fabrikanten udsteder for den pågældende personbil. Hvor typeattesten ikke anvendes, iværksætter medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger for at sikre tilstrækkelig nøjagtighed i overvågningsproceduren. Hvis der for en personbil både er anført en minimumsværdi og en maksimumsværdi for massen eller fodafttryksværdierne, jf. punkt 1, litra i), gør medlemsstaterne alene brug af maksimumsværdien med henblik på anvendelsen af denne forordning. For køretøjer med dual-fuel-motor (benzin/gas), hvor typeattesterne angiver specifikke CO<sub>2</sub>-emissionstal for begge typer brændstof, anvender medlemsstaterne kun den værdi, der måles for gas.

3. Medlemsstaterne skal for hvert kalenderår fastslå:

~~a) de kilder, som anvendes til at indsamle de detaljerede data, som omtales i punkt 1~~

~~ba) det samlede antal nye registreringer af nye personbiler, der omfattes af EF-typegodkendelse~~

~~eb) det samlede antal nye registreringer af nye individuelt godkendte personbiler~~

~~ec) det samlede antal nye registreringer af nye personbiler, der er godkendt nationalt i små serier.~~

~~e) procentdelen af tankstationer på deres territorium, der sælger E85.~~

~~DEL B Metode til tilvejebringelse af oplysninger om overvågning af CO<sub>2</sub> for nye personbiler~~

~~De overvågningsoplysninger, som medlemsstaterne skal tilvejebringe i henhold til punkt 1 og 3 i del A, fastslås i overensstemmelse med metoden i denne del.~~

~~1. Antal registrerede nye personbiler~~

~~Medlemsstaterne skal fastslå antallet af nye personbiler, som er registreret på deres område i det pågældende overvågningsår, inddelt efter, om køretøjerne er omfattet af EF-typegodkendelse, individuel godkendelse eller national godkendelse af små serier.~~

~~2. Nye personbilers fordeling på versioner~~

~~For hver version af hver variant af hver type ny personbil registreres antallet af nyregistrerede personbiler og de detaljerede data, der omtales i punkt 1 i del A.~~

~~3. Der oplyses om tankstationer på deres territorium, som sælger E85-brændstof, i overensstemmelse med artikel 6 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010<sup>3</sup>.~~

↓ 2017/1502, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra b) (tilpasset)  
⇒ nyt

### **~~DEL BC~~ — Format til brug ved indsendelse af data**

For hvert år indberetter medlemsstaterne de i punkt 1 og 3 i del A nævnte oplysninger i følgende formater:

#### **Afsnit 1 — Aggregerede overvågningsdata**

Medlemsstat <sup>4</sup>	
År	
<del>Datakilde</del>	
Samlet antal nye registreringer af nye personbiler omfattet af EF-typegodkendelse	
Samlet antal nye registreringer af nye individuelt godkendte personbiler	
Samlet antal nye registreringer af nye personbiler, der er godkendt nationalt i små serier	

#### **Afsnit 2 — Detaljerede overvågningsdata — registrering af ét køretøj**

Henvisning til punkt 1 i del A	Detaljerede data pr. registreret køretøj
a)	Fabrikantens navn — EU-standardbenævnelse
	Fabrikantens navn — OEM-erklæring
	Fabrikantens navn i medlemsstatens register <sup>1</sup>
b)	Typegodkendelsesnummer og udvidelsesnummer
c)	Type
	Variant
	Version

<sup>3</sup> ~~EUT L 293 af 11.11.2010, s. 15.~~

<sup>4</sup> ISO 3166 alpha-2 koder med undtagelse af Grækenland og Det Forenede Kongerige, hvis kode er henholdsvis »EL« og »UK«.

d)	Mærke og handelsbetegnelse
e)	Kategori for godkendt køretøjstype
f)	Samlet antal nye registreringer ( <del>for 2017 og 2018</del> )
g)	Masse i køreklar stand
h)	Specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner (kombineret) NEDC-værdi ⇒ frem til den 31. december 2020, undtagen for køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for artikel 5, for hvilke NEDC-værdien fastsættes frem til den 31. december 2022 i henhold til artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 ⇐
	Specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner (kombineret) WLTP-værdi ( <del>fra 2019</del> )
i)	Akselafstand
	Sporvidde for styreaksel (aksel 1)
	Sporvidde for styreaksel (aksel 2)
j)	Brændstoftype
	Brændstofdriфтsmåde
k)	Slagvolumen (cm <sup>3</sup> )
l)	Elektrisk energiforbrug (Wh/km)
m)	Miljøinnovationens(-ernes) kode(-r)
	Samlede CO <sub>2</sub> -emissionsreduktioner efter NEDC på grund af miljøinnovation(-er) ⇒ til og med 2020 ⇐
	Samlede CO <sub>2</sub> -emissionsreduktioner efter WLTP på grund af miljøinnovation(-er) ( <del>fra 2019</del> )
n)	Maksimal nettoeffekt
o)	Køretøjsidentifikationsnummer ( <del>fra 2019</del> )
p)	WLTP- <del>prøvningsmassetestmasse</del> ( <del>fra 2019</del> )
q)	Afvigelsesfaktor De (hvis den foreligger)
	Verifikationsfaktor (hvis den foreligger)



r)	Kategori for registreret køretøj
<u>s</u> )	⇒Køretøjsfamiliens identifikationsnummer⇐
<u>t</u> )	⇒Elektrisk rækkevidde, hvis relevant⇐

⊗ **Bemærkninger:** ⊗

<sup>1</sup> I forbindelse med nationale godkendelser i små serier (NSS) eller individuelle godkendelser (IVA) anføres fabrikantens navn i kolonnen "fabrikantens navn i medlemsstatens register", hvorimod der i kolonnen "fabrikantens navn — EU-standardbenævnelse" anføres følgende: henholdsvis "AA-NSS" eller "AA-IVA".

---

↓ 510/2011 (tilpasset)

**Bilag IIIH**

**OVERVÅGNING OG INDBERETNING AF EMISSIONER ☒ FRA LETTE ERHVERVSKØRETØJER ☒**

**A. Indsamling af data om lette erhvervskøretøjer og fastsættelse af oplysninger om overvågning af CO<sub>2</sub>**

---

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 1, litra a)  
→<sub>1</sub> 2017/1499, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra a), nr. i)  
→<sub>2</sub> 2017/1499  
⇒ nyt

*1. Detaljerede data*

1.1. Færdigopbyggede køretøjer registreret som N<sub>1</sub>

For EF-godkendte færdigopbyggede køretøjer registreret som N<sub>1</sub> registrerer medlemsstaterne for hvert kalenderår følgende detaljerede data om hvert nyt let erhvervskøretøj første gang, det registreres på deres område:

- a) fabrikant
- b) typegodkendelsesnummer med udvidelsesnummer
- c) type, variant og version
- d) mærke
- e) kategori for godkendt køretøjstype
- f) kategori for registreret køretøj
- g) de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner →<sub>1</sub> (NEDC og WLTP) ←
- h) masse i køreklar stand
- i) teknisk tilladt totalmasse
- j) fodaftryk: akselafstand, sporvidde for styreaksel og sporvidde for anden aksel
- k) brændstoftype og brændstofdriфтsmåde
- l) slagvolumen
- m) elektrisk energiforbrug
- n) koden for den innovative teknologi eller gruppe af innovative teknologier og den CO<sub>2</sub>-emissionsreduktion, som denne teknologi har medført →<sub>2</sub> (NEDC og WLTP) ←
- o) køretøjets identifikationsnummer

---

↓ 2017/1499, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra a), nr. i)

- p) ~~WLTP-prøvningsmassetestmasse~~
- q) afvigelsesfaktor og verifikationsfaktor omhandlet i punkt 3.2.8 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152
- r) køretøjsfamiliens identifikationsnummer bestemt i overensstemmelse med punkt 5.0 i bilag XXI til forordning (EU) 2017/1151
- 

↓ nyt

- s) elektrisk rækkevidde, hvis relevant.
- 

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 1, litra a)

~~Det format, der er angivet i afsnit 2 i del C, anvendes.~~

---

↓ 2017/1499, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra a), nr. ii) (tilpasset)

~~For kalenderåret 2017 kan de data, der er omhandlet i litra g) vedrørende CO<sub>2</sub>-emissionsværdier efter WLTP og i litra n) vedrørende WLTP miljøinnovationsreduktioner, samt data omhandlet i litra p) og r) dog indberettes på frivillig basis.~~

Fra starten af kalenderåret 2018 skal medlemsstaterne skal i overensstemmelse med artikel §7 stille alle parametre, der er anført under dette punkt, til rådighed for Kommissionen i det format, der er angivet i afsnit 2 i del C i nærværende bilag.

---

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 1, litra a)

- 1.2. Køretøjer, der er godkendt i en etapevis typegodkendelsesproces og registreret som N<sub>1</sub>-køretøjer

For etapevise køretøjer, der er registreret som N<sub>1</sub>-køretøjer, registrerer medlemsstaterne for hvert kalenderår følgende detaljerede oplysninger om:

- a) basiskøretøjet (delvist opbygget): de data, der er angivet i punkt 1.1, litra a), b), c), d), e), g), h), i), n) og o), eller, i stedet for de data, der er angivet i litra h) og i), den tilføjede standardmasse, som er angivet som en del af de typegodkendelsesdata, der er omhandlet i punkt 2.17.2 i bilag I til direktiv 2007/46/EF
- b) basiskøretøjet (færdigopbygget): de data, der er angivet i punkt 1.1, litra a), b), c), d), e), g), h), i), n) og o)
- c) det trinvist færdigopbyggede køretøj: de data, der er angivet i punkt 1.1, litra a), f), g), h), j), k), l), m) og o).

Hvis nogen af de data, der er nævnt i litra a) og b) i dette punkt, ikke kan angives for basiskøretøjet, fremsender medlemsstaten i stedet data om det trinvist færdigopbyggede køretøj.

Det format, der er angivet i afsnit 2 i del C, anvendes til trinvist færdigopbyggede N<sub>1</sub>-køretøjer.

Køretøjets identifikationsnummer som omhandlet i punkt 1.1, litra o), må ikke offentliggøres.

↓ 510/2011 (tilpasset)  
→<sub>1</sub> 205/2012, artikel 1, og bilaget, nr. 1, litra a)

2. →<sub>1</sub> De i punkt 1 nævnte oplysninger skal tages fra ~~eller være i overensstemmelse med den typeattesten, som fabrikanten udsteder for det pågældende lette erhvervskøretøj. Hvor typeattesten ikke anvendes, iværksætter medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger for at sikre tilstrækkelig nøjagtighed i overvågningsproceduren.~~ ← Hvis der på typeattesten er specificeret både en mindste og største masse for et let erhvervskøretøj, anvender medlemsstaterne alene den største masse med henblik på anvendelsen af denne forordning. I tilfælde af køretøjer med dual-fuel motor (benzin/gas), hvor typeattesterne angiver specifikke CO<sub>2</sub>-emissionstal for begge typer brændstof, anvender medlemsstaterne kun den værdi, der måles for gas.

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 1, litra b)

3. Medlemsstaterne fastlægger for hvert kalenderår:

~~a) de kilder, som anvendes til at indsamle de detaljerede data, der omtales i punkt 1~~

ba) det samlede antal nye registreringer af nye lette erhvervskøretøjer, der omfattes af EF-typegodkendelse

eb) det samlede antal nye registreringer af nye lette erhvervskøretøjer, der omfattes af etapevis typegodkendelse, hvis de foreligger

ec) det samlede antal nye registreringer af nye individuelt godkendte lette erhvervskøretøjer

ed) det samlede antal nye registreringer af nye lette erhvervskøretøjer, der er godkendt nationalt i små serier.

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra a)

## **B. Metode til fastsættelse af oplysninger om overvågning af CO<sub>2</sub> for nye lette erhvervskøretøjer**

Overvågningsoplysninger, som medlemsstaterne skal tilvejebringe i henhold til punkt 1 og 3 i del A i dette bilag, skal fastlægges i overensstemmelse med metoden i denne del.

### *1. Antal registrerede nye lette erhvervskøretøjer*

Medlemsstaterne fastslår antallet af nye lette erhvervskøretøjer, som er registreret på deres område i det pågældende overvågningsår, inddelt efter, om køretøjerne er omfattet af EF-

typegodkendelse, individuel godkendelse eller national godkendelse af små serier samt eventuelt antallet af etapevise køretøjer.

↓ 510/2011 (tilpasset)  
⇒ nyt

## 7.2. Færdigopbyggede køretøjer

For trinvis opbyggede køretøjer tildeles fabrikanten af basiskøretøjet de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner.

For at sikre, at værdierne for CO<sub>2</sub>-emissioner, brændstofeffektivitet og massen for trinvis færdigopbyggede køretøjer er repræsentative, fremlægger Kommissionen uden at påføre fabrikanten af basiskøretøjet for store byrder en særlig overvågningsprocedure samt reviderer og foretager ⇒, hvor det er hensigtsmæssigt, ⇐ de nødvendige ændringer af den relevante lovgivning om typegodkendelse ~~senest den 31. december 2011.~~

~~Ved fastlæggelsen af en sådan procedure fastsætter Kommissionen om nødvendigt, hvorledes massen og CO<sub>2</sub>-værdien overvåges med udgangspunkt i en oversigt over CO<sub>2</sub>-værdier svarende til forskellige endelige inertivægtklasser, eller med udgangspunkt i kun én CO<sub>2</sub>-værdi afledt af basiskøretøjets masse plus en standardmasse afhængig af klasse N<sub>1</sub>. I sidstnævnte tilfælde anvendes denne masse også for del C i dette bilag.~~

~~Kommissionen sikrer ligeledes, at fabrikanten af basiskøretøjet får rettidig adgang til oplysninger om massen og de specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner for det færdigbyggede køretøj.~~

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra c)  
⇒ nyt

Til trods for at den tilføjede standardmasse ⇒ med henblik på beregningen af målet for 2020 i overensstemmelse med punkt 2 i del B i bilag I ⇐ ~~anvendes tages fra~~ del C i dette bilag, kan det trinvist færdigopbyggede køretøjs masse i køreklar stand anvendes til en foreløbig beregning af de specifikke emissionsmål, der er omhandlet i artikel ~~87~~, stk. 4, hvis denne masseværdi ikke kan bestemmes.

Hvis basiskøretøjet er et færdigopbygget køretøj, anvendes dette køretøjs masse i køreklar stand ved beregningen af det specifikke emissionsmål. Hvis denne masseværdi imidlertid ikke kan bestemmes, kan det trinvist færdigopbyggede køretøjs masse i køreklar stand anvendes til en foreløbig beregning af de specifikke emissionsmål.

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget, nr. 3 (tilpasset)  
→<sub>1</sub> 2017/1499, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra b), nr. i)  
→<sub>2</sub> 2017/1499  
⇒ nyt

## C. Formater til brug ved indsendelse af data

For hvert år indberetter medlemsstaterne de i punkt 1 og 3 i del A nævnte oplysninger i følgende format:

<i>Afsnit 1 — Aggregerede overvågningsdata</i>	
Medlemsstat <sup>5</sup>	
År	
<b>Datakilde</b>	
Samlet antal nye registreringer af nye lette erhvervskøretøjer omfattet af EF-typegodkendelse	
Samlet antal nye registreringer af individuelt godkendte nye lette erhvervskøretøjer	
Samlet antal nye registreringer af nye lette erhvervskøretøjer, der er godkendt nationalt i små serier	
Samlet antal nye registreringer af nye lette erhvervskøretøjer, der er omfattet af typegodkendelse i flere etaper (hvis de foreligger)	

<i>Afsnit 2 — Detaljerede overvågningsdata — registrering af ét køretøj</i>	
Henvisning til punkt 1.1 i del A	Detaljerede data pr. registreret køretøj <sup>(1)</sup>
a)	Fabrikantens navn EU-standardbenævnelse <sup>(2)</sup>
	Fabrikantens navn OEM-erklæring FÆRDIGOPBYGGET KØRETØJ/BASISKØRETØJ <sup>3</sup>
	Fabrikantens navn OEM-erklæring TRINVIST FÆRDIGOPBYGGET KØRETØJ <sup>[3]</sup>
	Fabrikantens navn i medlemsstatens register <sup>[2]</sup>
b)	Typegodkendelsesnummer og udvidelsesnummer
c)	Type
	Variant
	Version
d)	Mærke
e)	Kategori for godkendt køretøjstype

<sup>5</sup> ISO 3166 alpha-2 koder med undtagelse af Grækenland og Det Forenede Kongerige, hvis kode er henholdsvis »EL« og »UK«.

f)	Kategori for registreret køretøj
→ <sub>1</sub> g) ←	→ <sub>1</sub> Specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner (kombineret) NEDC-værdi ← ⇒ indtil den 31. december 2020 ⇐
	→ <sub>1</sub> Specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner (kombineret) WLTP-værdi ( <del>fra 2018</del> ) ←
h)	Masse i køreklar stand BASISKØRETØJ
	Masse i køreklar stand TRINVIST FÆRDIGOPBYGGET KØRETØJ
i) <sup>(4)</sup>	Teknisk tilladt totalmasse
j)	Akselafstand
	Sporvidde for styreaksel (aksel 1)
	Sporvidde for anden aksel (aksel 2)
k)	Brændstoftype
	Brændstofdriфтsmåde
l)	Slagvolumen (cm <sup>3</sup> )
m)	Elektrisk energiforbrug (Wh/km)
→ <sub>2</sub> n) ←	→ <sub>2</sub> Miljøinnovationens(-ernes) kode ←
	→ <sub>2</sub> Samlede CO <sub>2</sub> -emissionsreduktioner efter NEDC på grund af miljøinnovation(-er) ← ⇒ indtil den 31. december 2020 ⇐
	→ <sub>2</sub> Samlede CO <sub>2</sub> -emissionsreduktioner efter WLTP på grund af miljøinnovation(-er) ( <del>fra 2018</del> ) ←
o)	Køretøjets identifikationsnummer

↓ 2017/1499, artikel 1, og bilaget, nr. 2, litra b), nr. iii)

p)	<del>WLTP-prøvningsmassetestmasse</del>
q)	Afvigelsesfaktor De (hvis den foreligger)
	Verifikationsfaktor (hvis den foreligger)
r)	Køretøjsfamiliens identifikationsnummer

↓ nyt

s)

Elektrisk rækkevidde, hvis den foreligger

↓ 404/2014, artikel 1, og bilaget,  
nr. 3 (tilpasset)

Punkt 2.17.2 i bilag I til direktiv  
2007/46/EF<sup>6</sup>

Tilføjet standardmasse (hvis relevant for etapevise  
køretøjer)

☒ Bemærkninger: ☒

- ( 1 ) Hvis der i forbindelse med etapevise køretøjer ikke kan fremlægges data for basiskøretøjet, indhenter medlemsstaten som minimum de data, der er angives i dette format for det trinvist færdigbyggede køretøj.
- ( 2 ) I forbindelse med nationale godkendelser i små serier (NSS) eller individuelle godkendelser (IVA) anføres fabrikantens navn i kolonnen »fabrikantens navn i medlemsstatens register«, hvorimod der i kolonnen »fabrikantens navn EU-standardbenævnelse« anføres følgende: henholdsvis »AA-NSS« eller »AA-IVA«.
- ( 3 ) For etapevise køretøjer angives fabrikanten af basiskøretøjet (delvis opbygget/færdigopbygget). Hvis fabrikanten af basiskøretøjet ikke er kendt, anføres kun fabrikanten af det trinvist færdigopbyggede køretøj.
- ( 4 ) For etapevise køretøjer angives den teknisk tilladte totalmasse af basiskøretøjet.
- ( 5 ) For etapevise køretøjer kan basiskøretøjets masse i køreklar stand og teknisk tilladte totalmasse erstattes af den tilføjede standardmasse, der er angivet i typegodkendelsesdataene i overensstemmelse med punkt 2.17.2 i bilag I til direktiv 2007/46/EF.

<sup>6</sup> For etapevise køretøjer kan basiskøretøjets masse i køreklar stand og teknisk tilladte totalmasse erstattes af den tilføjede standardmasse, der er angivet i typegodkendelsesdataene i overensstemmelse med punkt 2.17.2 i bilag I til direktiv 2007/46/EF.





## **BILAG IV**

### **Ophævede forordninger med oversigt over ændringer**

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009	(EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1)
Kommissionens forordning (EU) nr. 397/2013	(EUT L 120 af 1.5.2013, s. 4)
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 333/2014	(EUT L 103 af 5.4.2014, s. 15)
Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/6	(EUT L 3 af 7.1.2015, s. 1)
Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1502	(EUT L 221 af 26.8.2017, s. 4)
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011	(EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1)
Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 205/2012	(EUT L 72 af 10.3.2012, s. 2)
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 253/2014	(EUT L 84 af 20.3.2014, s. 38)
Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 404/2014	(EUT L 121 af 24.4.2014, s. 1)
Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/748	(EUT L 113 af 29.4.2017, s. 9)
Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1499	(EUT L 219 af 25.8.2017, s. 1)

---

## BILAG V

### SAMMENLIGNINGSTABEL

Forordning (EF) nr. 443/2009	Forordning (EU) nr. 510/2011	Nærværende forordning
Artikel 1, første afsnit	Artikel 1, stk. 1	Artikel 1, stk. 1
Artikel 1, andet afsnit	Artikel 1, stk. 2	Artikel 1, stk. 2
Artikel 1, tredje afsnit	–	Artikel 1, stk. 3
–	–	Artikel 1, stk. 4
Artikel 2, stk. 1	Artikel 2, stk. 1	Artikel 2, stk. 1
Artikel 2, stk. 2	Artikel 2, stk. 2	Artikel 2, stk. 2
Artikel 2, stk. 3	Artikel 2, stk. 3	Artikel 2, stk. 3
Artikel 2, stk. 4	Artikel 2, stk. 4	Artikel 2, stk. 4
Artikel 3, stk. 1, indledningen	Artikel 3, stk. 1, indledningen	Artikel 3, stk. 1, indledningen
Artikel 3, stk. 1, litra a) og b)	Artikel 3, stk. 1, litra a) og b)	Artikel 3, stk. 1, litra a) og b)
–	Artikel 3, stk. 1, litra c), d) og e)	Artikel 3, stk. 1, litra c), d) og e)
Artikel 3, stk. 1, litra c) og d)	Artikel 3, stk. 1, litra f) og g)	Artikel 3, stk. 1, litra f) og g)
Artikel 3, stk. 1, litra e)	Artikel 3, stk. 1, litra j)	–
Artikel 3, stk. 1, litra f) og g)	Artikel 3, stk. 1, litra h) og i)	Artikel 3, stk. 1, litra h) og i)
–	–	Artikel 3, stk. 1, litra j), k) og l)
Artikel 3, stk. 1, litra k)	–	–
Artikel 3, stk. 2	Artikel 3, stk. 2	Artikel 3, stk. 2
Artikel 4, stk. 1	–	–
–	–	Artikel 4, stk. 1, indledningen

–	–	Artikel 4, stk. 1, litra a)
–	Artikel 4, første afsnit	Artikel 4, stk. 1, litra b)
–	–	Artikel 4, stk. 1, litra c)
–	Artikel 4, andet afsnit	Artikel 4, stk. 2
Artikel 4, andet afsnit	Artikel 4, tredje afsnit	Artikel 4, stk. 3
Artikel 5	Artikel 5	–
Artikel 5a	–	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6	–
Artikel 7, stk. 1	Artikel 7, stk. 1	Artikel 6, stk. 1
Artikel 7, stk. 2, litra a), b) og c)	Artikel 7, stk. 2, litra a), b) og c)	Artikel 6, stk. 2, litra a), b) og c)
–	–	Artikel 6, stk. 2, litra d)
Artikel 7, stk. 3	Artikel 7, stk. 3	Artikel 6, stk. 3
Artikel 7, stk. 4	Artikel 7, stk. 4	Artikel 6, stk. 4
Artikel 7, stk. 5	Artikel 7, stk. 5	Artikel 6, stk. 5
Artikel 7, stk. 6	Artikel 7, stk. 6	Artikel 6, stk. 6
Artikel 7, stk. 7	Artikel 7, stk. 7	Artikel 6, stk. 7
Artikel 8, stk. 1	Artikel 8, stk. 1	Artikel 7, stk. 1
Artikel 8, stk. 2	Artikel 8, stk. 2	Artikel 7, stk. 2
Artikel 8, stk. 3	Artikel 8, stk. 3	Artikel 7, stk. 3
Artikel 8, stk. 4, første og andet afsnit	Artikel 8, stk. 4, første og andet afsnit	Artikel 7, stk. 4, første og andet afsnit
Artikel 8, stk. 4, tredje afsnit	–	Artikel 7, stk. 4, tredje afsnit
Artikel 8, stk. 5, første afsnit	Artikel 8, stk. 5	Artikel 7, stk. 5, første afsnit
Artikel 8, stk. 5, andet afsnit	Artikel 8, stk. 6	–
Artikel 8, stk. 6	Artikel 8, stk. 7	–
Artikel 8, stk. 7	–	Artikel 7, stk. 6, første

–	–	afsnit
–	–	Artikel 7, stk. 6, andet afsnit
Artikel 8, stk. 8	Artikel 8, stk. 8	–
–	–	–
Artikel 8, stk. 9	Artikel 8, stk. 9	Artikel 7, stk. 7
–	–	Artikel 7, stk. 8
–	Artikel 8, stk. 10	Artikel 7, stk. 9
Artikel 9, stk. 1	Artikel 9, stk. 1	Artikel 8, stk. 1
Artikel 9, stk. 2, første afsnit, indledningen	Artikel 9, stk. 2, første afsnit, indledningen	Artikel 8, stk. 2
Artikel 9, stk. 2, første afsnit, litra a)	Artikel 9, stk. 2, første afsnit, litra a)	–
Artikel 9, stk. 2, første afsnit, litra b)	Artikel 9, stk. 2, første afsnit, litra b)	Artikel 8, stk. 2
Artikel 9, stk. 2, andet afsnit	Artikel 9, stk. 2, andet afsnit	Artikel 8, stk. 2, andet afsnit
Artikel 9, stk. 3	Artikel 9, stk. 3	Artikel 8, stk. 3
Artikel 9, stk. 4	Artikel 9, stk. 4	Artikel 8, stk. 4
Artikel 10, stk. 1, indledningen	Artikel 10, stk. 1, indledningen	Artikel 9, stk. 1, indledningen
Artikel 10, stk. 1, litra a), b), c), d) og e)	Artikel 10, stk. 1, litra a), b), c), d) og e)	Artikel 9, stk. 1, litra a), b), c), d) og e)
–	–	Artikel 9, stk. 1, litra f)
Artikel 10, stk. 2	Artikel 10, stk. 2	Artikel 9, stk. 2
Artikel 11, stk. 1	Artikel 11, stk. 1	Artikel 10, stk. 1
Artikel 11, stk. 2	Artikel 11, stk. 2	Artikel 10, stk. 2
Artikel 11, stk. 3	Artikel 11, stk. 3	Artikel 10, stk. 3
Artikel 11, stk. 4, første afsnit	–	Artikel 10, stk. 4, første afsnit
Artikel 11, stk. 4, andet afsnit,	–	Artikel 10, stk. 4, andet

indledningen		afsnit, indledningen
Artikel 11, stk. 4, andet afsnit, litra a)	–	Artikel 10, stk. 4, andet afsnit, litra a)
Artikel 11, stk. 4, andet afsnit, litra b)	–	–
Artikel 11, stk. 4, andet afsnit, litra c)	–	Artikel 10, stk. 4, andet afsnit, litra b)
Artikel 11, stk. 4, tredje og fjerde afsnit	–	Artikel 10, stk. 4, tredje og fjerde afsnit
Artikel 11, stk. 5	Artikel 11, stk. 4	Artikel 10, stk. 5
Artikel 11, stk. 6	Artikel 11, stk. 5	Artikel 10, stk. 6
Artikel 11, stk. 7	Artikel 11, stk. 6	Artikel 10, stk. 7
Artikel 11, stk. 8	Artikel 11, stk. 7	Artikel 10, stk. 8
Artikel 11, stk. 9	Artikel 11, stk. 8	Artikel 10, stk. 9
Artikel 12, stk. 1, første afsnit	Artikel 12, stk. 1, første afsnit	Artikel 11, stk. 1, første afsnit
Artikel 12, stk. 1, andet afsnit	–	Artikel 11, stk. 1, andet afsnit
Artikel 12, stk. 1, tredje afsnit	Artikel 12, stk. 1, andet afsnit	Artikel 11, stk. 1, tredje afsnit
–	–	Artikel 11, stk. 1, fjerde afsnit
Artikel 12, stk. 2	Artikel 12, stk. 2	Artikel 11, stk. 2
Artikel 12, stk. 3	Artikel 12, stk. 3	Artikel 11, stk. 3
Artikel 12, stk. 4	Artikel 12, stk. 4	Artikel 11, stk. 4
–	–	Artikel 12, stk. 1
–	–	Artikel 12, stk. 2
–	–	Artikel 12, stk. 3
Artikel 13, stk. 1	–	–
–	–	Artikel 13, overskrift
–	–	Artikel 13, stk. 1, første afsnit, indledningen

Artikel 13, stk. 1, første afsnit  
–  
Artikel 13, stk. 2, andet afsnit  
Artikel 13, stk. 2, tredje afsnit  
–  
–  
–  
Artikel 13, stk. 3  
Artikel 13, stk. 4  
Artikel 13, stk. 5  
Artikel 13, stk. 6  
Artikel 13, stk. 7  
Artikel 14, stk. 1  
Artikel 14, stk. 2  
Artikel 14, stk. 3  
Artikel 14a, stk. 1  
Artikel 14a, stk. 2  
Artikel 14a, stk. 3  
Artikel 14a, stk. 4  
Artikel 14a, stk. 5  
–  
Artikel 15  
Artikel 16  
Bilag I  
–

–  
Artikel 13, stk. 2  
–  
–  
Artikel 13, stk. 1  
Artikel 13, stk. 4  
Artikel 13, stk. 5  
Artikel 13, stk. 6  
–  
–  
Artikel 13, stk. 3  
–  
Artikel 14, stk. 1  
Artikel 14, stk. 2  
Artikel 14, stk. 3  
Artikel 15, stk. 3  
Artikel 15, stk. 1  
Artikel 16  
Artikel 15, stk. 2  
Artikel 17  
–  
–  
Artikel 18  
–  
Bilag I

Artikel 13, stk. 1, litra a)  
Artikel 13, stk. 1, litra b)  
Artikel 13, stk. 1, litra c)  
og d)  
–  
Artikel 13, stk. 2  
Artikel 14, stk. 1  
–  
–  
Artikel 14, stk. 2  
–  
–  
–  
Artikel 14, stk. 3  
Artikel 15, stk. 1  
Artikel 15, stk. 2  
Artikel 15, stk. 3  
Artikel 16, stk. 1  
Artikel 16, stk. 2  
Artikel 16, stk. 3  
–  
–  
Artikel 17  
Artikel 17  
Artikel 18  
Bilag I, del A  
Bilag I, del B

Bilag II, del A

Bilag II, del B

Bilag II, del C

–

–

–

–

–

–

Bilag II

–

–

Bilag II, del A

–

Bilag II, del B

Bilag III

Bilag IV

Bilag V