



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2017
J. nr. 2017 - 5691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (FIU L 1), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 16:

Hvordan er det muligt at reducere kontraktbetalingen til DSB med henholdsvis 200 mio. kr. i 2018, 400 mio. kr. i 2019, 600 mio. kr. i 2020 og 800 mio. kr. i 2021 (2015-pl), uden at dette vil gå ud over togdriften?

Svar:

Den indbudgetterede reduktion i DSB's kontraktbetaling på forslag til finanslov for 2018 stammer fra det beregnede subsidiebehov i *Sektoranalyse for Jernbanens* såkaldte basisscenarie.

I sektoranalysens basisscenarie beskrives den fremtidige jernbanesektor og økonomien heri, hvis der ikke tages andre initiativer til at reducere omkostninger eller øge indtægter end de, der allerede er truffet beslutning om i dag.

Konsulenternes beregninger af sektorens fremtidige subsidiebehov baserer sig konkret på en fremskrivning af DSB's nuværende kontrakt, hvor de positive effekter af infrastrukturforbedringer (væsentligst ny bane København-Ringsted), videre elektrificering af jernbanenettet m.v. er medregnet. Disse projekter vil medføre markante forbedringer for jernbanetrafikken, der giver grundlag for både positive omkostnings- og indtægtseffekter.

Jeg bemærker i den forbindelse, at en reduktion af DSB's kontraktbetaling vil bero på indgåelsen af en tillægskontrakt med DSB herom. Jeg kan oplyse, at der i øjeblikket pågår drøftelser om en tillægskontrakt mellem mit ministerium og DSB.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen