



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. februar 2018
J. nr. 2018-1295

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til ændring af lov om trafikskaber (udvidelse af individuel handicapkørsel til blinde og stærkt svagsynede), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 2:

I lovforslaget lægges der op til, at målgruppen for forslaget afgrænses efter et objektive kriterie. Har ministeren overvejet, om det kunne være hensigtsmæssigt at lægge vægt på en samlet individuel vurdering af handicappet, der kan være stor forskel fra person til person, bopæl, andre handicap udover synshandicap; altså bør vi tage ansøgerens kontekst med i vurderingen?

Svar:

Jeg har indhentet svarbidrag fra Børne- og Socialministeriet, der oplyser:

”Det fremgår af satspuljeaftalen for 2018-2021, at satspuljepartierne er enige om at afsætte midler til en udvidelse af den eksisterende ordning om individuel handicapkørsel, som i dag kun omfatter svært bevægelseshæmmede, således at den også kommer til at omfatte blinde og stærkt svagsynede.

For at imødekomme satspuljeaftalen bedst muligt har Børne- og Socialministeriet fundet det afgørende, at målgruppen for forslaget afgrænses ud fra objektive kriterier, som bygger på den danske sociale klassifikation for synshandicap, idet denne klassifikation anvendes lægefagligt i Danmark til at rubricere personer med synshandicap, herunder blinde og stærkt svagsynede.”

Jeg kan tilføje, at den individuelle handicapkørsel er en minimumsordning, som muliggør, at kommuner kan visitere andre grupper eller personer til ordningen, hvis dette skønnes at være relevant. Der er således intet til hinder for, at en kommune ud fra en individuel og konkret vurdering tildeler individuel handicapkørsel til en person, som ikke lever op til de fastsatte kriterier.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen