

Fra: Bjerregaard, Peter Poul [<mailto:Peter.Poul-Bjerregaard@eon.se>]

Sendt: 23. november 2017 00:12

Til: Andreas Steenberg <Andreas.Steenberg@ft.dk>

Emne: Info ang. L18 (andenbehandling i dag)

Kære Andreas

Tak for snakken tidligere. Som sagt så er der andenbehandling af L18 i dag. En del af lovforslaget har til hensigt at afgiftsligegjøre biogas og diesel. I det fremsatte lovforslag er de foreslåede afgiftssatser dog omregnet i energienheder, hvor der ikke er taget højde for trafikarbejde (per kørte kilometer), som ellers er den almindelige måde at omregne afgiftssatser indenfor transportsektoren.

Omregningen ift. energiforbrug per kørte kilometer er gældende praksis på området, hvilket tydeligt fremgår af både brændstoffsafgiftsloven og tidligere svar fra Skatteministeriet. Af samme årsag afgiftspålægger vi også el til elbiler hårdere end andre drivmidler, målt per energienhed. Det gør vi fordi elbiler er ca. tre gange så energieffektive som de fossile alternativer. Vi tager med andre ord – også her – højde for brændstoføkonomien, når vi omregner drivmidlernes energiforbrug til afgiftssatser.

Der ligger således en alvorlig og mulig overset praksisændring, som næppe har været hensigten, i det fremsatte lovforslag. Jeg vedlægger for en god ordens skyld et baggrundsnotat vedr. lovforslaget, der forklarer hvad afgiftssatsen på biogas burde ligge på, hvis man vil afgiftsligegjøre med dieselolie efter den almindelige omregningsfaktor.

Jeg vil ydermere henlede opmærksomheden på svar på spørgsmål nr. 6 af 16. november 2017 (se <http://www.ft.dk/samling/20171/lovforslag/l18/spm/6/svar/1444865/1821236/index.htm>), hvor Skatteministeriets embedsmænd i deres svar, fejlagtigt antager, at en bus – uanset om den kører på biogas eller diesel – har et energiforbrug på 7 MJ per kørte kilometer. Denne antagelse må siges at afvige ret betydeligt fra Energistyrelsens tal. I Alternativ Drivmiddelmodel 3.0 anslås dieselbusser at forbruge 16,01 MJ per kørte kilometer, mens gasbusser forbruger 19,05 MJ per kørte kilometer.

Skatteministeriets embedsmænd kan rimeligvis anlægge varierende antagelser i forhold til valg af køretøj, men der er ingen saglige hensyn, der taler for, at man kan tilsidesætte forskellen i energiforbrug. Gaskøretøjer forbruger mere energi (ca. 18,9 pct.) end dieselskøretøjer. At denne forskel findes er et ufravigeligt faktum og det burde lovændringen følgelig tage højde for.

Jeg håber, at du kan bruge ovenstående pointer og hvis noget giver anledning til spørgsmål, så står jeg selvsagt til rådighed.

Med venlig hilsen

Peter Bjerregaard
Analytiker
M. +45 3038 6164
peter.poul-bjerregaard@eon.se

E.ON Danmark A/S
Dirch Passers Allé 76
DK-2000 Frederiksberg
CVR-nr. 25215680

Tænk på miljøet før du printer.

E.ON tager del i den grønne omstilling. I Danmark producerer og sælger vi bæredygtig fjernvarme, vindenergi og biogas. Vi sælger og rådgiver også om el og gas, energieffektivisering og grøn mobilitet som biogas til transport og opladning af elbiler. Vi er en del af Europas største privatejede energiselskab E.ON SE med 32 millioner kunder og 43.000 medarbejdere (2017). Gennem de seneste 10 år har vi investeret mere end 10 milliarder euro i vedvarende energi.