

  
Skatteministeriet

21. november 2017  
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats til gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 16. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Henningsen

### **Spørgsmål**

Ifølge Energistyrelsen og Energinet.dk er biogas samfundsøkonomisk set den mest optimale måde at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne for den tunge transport. Biogas er dog ikke kun en CO<sub>2</sub>-neutral energikilde. I det omfang biogas fortrænger fossile brændsler i transportsektoren, har biogassen en dobbelt CO<sub>2</sub>-gevinst. Hvad agter regeringen at gøre for at udnytte den dobbelte CO<sub>2</sub>-gevinst?

### **Svar**

I forbindelse med udarbejdelsen af oplægget til den kommende energiaftale vil det skulle vurderes, hvilke initiativer der bedst understøtter de klimapolitiske målsætninger. Her vil der også blive taget højde for fordelene forbundet med visse former for biogasproduktion.