

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2017
J. nr. 2017-6156

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedr. L23 – forslag til lov om ændring af lov om trafik-selskaber, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

I lovforslaget fastsættes, at taksterne for standardbilletter i gennemsnit ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Endvidere bemyndiges ministeren til at fastsætte nærmere regler. Ministeren bedes uddybe, hvordan dette planlægges gennemført, herunder om det bliver en ændring eller videreførelse af det nuværende takststigningsloft.

Svar:

Der er med lovforslaget ikke lagt op til ændringer i metoden til opgørelsen af de takstmæssige rammer, som togoperatører og trafikskaber i dag er underlagt.

Lovforslagets §§6, 6a, 6b, 6c og 6d er en gennemskrivning af den gældende lovs §§6, 6a og 6b. Baggrunden for revisionen af de pågældende paragraffer er en tilpasning til takstreformerne på Sjælland og øerne og i Vestdanmark. Det fremgår således allerede i dag af § 6 a, stk. 6 i gældende trafikskabslov, at:

”Taksterne, som trafikskabet fastsætter eller indgår aftaler med jernbanevirksomhederne om, må i gennemsnit ikke stige mere end pris- og lønudviklingen. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler herom”.

Herudover påser Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i forbindelse med takstreformerne på Sjælland og i Vestdanmark, at takstreformerne samlet set ikke rammer kunderne negativt i form af større takstændringer, og dels at selskaberne, som følge af de to takstreformer, ikke oplever markante provenuændringer.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen