



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. november 2017  
J. nr. 2017-6156

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedr. L23 – forslag til lov om ændring af lov om trafik-selskaber, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### **Spørgsmål nr. 3:**

Kan ministeren bekræfte, at DSB's varslede ændringer i produktporteføljen, jf. TRU alm. del bilag 36, i praksis kommer til at betyde prisstigninger for unge, pensionister, mini-grupper, brugere af klippekort og grupperabat på rejsekort for 3-29 personer?

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB. DSB har i den forbindelse oplyst følgende:

#### ***"1. Unge og pensionister***

DSB's tiltag i forhold til unge og pensionister indebærer, at unge og pensionister efter Takst Vest fortsat kan rejse med tog i hele landet med mindst 25 pct. rabat på alle ugens dage. Samtidig indebærer tiltaget, at unge ikke længere skal betale 125 kr. for et DSB Ung- eller Arriva Ung-kort for at få adgang til ungrabatterne over Storebælt. Unge og pensionister vil dog ikke længere kunne rejse til halv pris på enkeltbilletter over Storebælt mandag-torsdage og lørdage (billigdage).

Som alternativ til billigdage kan unge og pensionister rejse på rejsekort i off peak-perioder<sup>1</sup>, hvor de – ud over persontyperabatten på 25 pct. (plus evt. mængderabat) – kan opnå yderligere 20 pct. rabat på alle togrejser. Dermed vil unge og pensionister fortsat kunne opnå næsten samme rabat på off peak-tidspunkter, som de i dag får på billigdage.

---

<sup>1</sup> Off peak-tidspunkterne for unge og pensionister i Øst/Vest-relationer er dog afgrænset til følgende:

Hverdage 11-13 og 18-07 (samme som øvrige), lørdage 00-08 og 14-23.59 og søndage 00-12 og 19-23.59



## **2. Minigrupper**

DSB's tiltag i forhold til minigrupper indebærer, at produktet DSB Minigruppe, der giver 20 pct. rabat på enkeltbilletter for 3-7 personer, udfases landsdækkende. Som alternativ kan små grupper fremover rejse individuelt med DSB Orange eller rejsekort. På rejser øst for Storebælt på rejsekort tilbydes altid mindst 25 pct. rabat ift. enkeltbilletprisen, dertil tilbydes der off peak-rabat på 20 pct. På rejser i Vestdanmark og i Øst/Vest-trafikken på rejsekort tilbydes off peak-rabat på 20 pct. inden for trafikalselskabsområderne for alle kundetyper, derudover tilbydes unge og pensionister også off peak-rabat på rejser på tværs af trafikalselskabsområderne, endelig kan alle kundetyper optjene mængderabat. På rejser over Storebælt kan kunderne derudover benytte sig af DSB 10-turskort, jf. afsnit 3.

## **3. Brugere af DSB's klippekort**

DSB's tiltag i forhold til klippekort indebærer, at DSB's 10-turskort på app, som giver 25 pct. rabat pr. tur, udfases i Øst- og Vestdanmark, men opretholdes i Øst/Vest-trafikken.

I Vestdanmark sker udfasningen som en del af Takst Vest-reformen, som er aftalt med de øvrige trafikalselskaber og togoperatører i Vestdanmark og fremlagt for ordførerne den 6. juni 2017. Som alternativ kan kunderne rejse med rejsekort, hvor der gives op til 40 pct. mængderabat afhængigt af rejseaktivitet. Tiltaget har til formål at sikre, at der ikke længere vil være tvivl om, hvorvidt rejsekortet kan betale sig i forhold til 10-turskortet.

I Østdanmark har kunderne i dag ikke nogen prismæssig fordel ved at benytte DSB's 10-turskort i forhold til rejsekortet, idet der gives 25-40 pct. rabat på rejsekort i forhold til enkeltbilletten. Derfor er der i praksis ingen prismæssige kundekonsekvenser ved at udfase produktet i Østdanmark.

## **4. Brugere af grupperabat på rejsekort**

DSB's tiltag i forhold til grupperabat på rejsekort indebærer, at der ikke længere gives 15-25 pct. rejsekortrabat på takstgrænseoverskridende rejser uden for Sjælland på grupper på 3-29 personer. Tiltaget skal ses i lyset af, at der i dag er meget lavt kendskab til rabatten. Som alternativ kan grupper anvende samme tilbud, som beskrevet under afsnit 2 eller benytte DSB's kommercielle tilbud til grupper på 8-29 personer."

Jeg henholder mig til DSB's svar.



Med venlig hilsen

Side 3/3

  
Ole Birk Olesen