



MINISTEREN

Transportordførerne fra partierne bag B 165 (2015/16)

Dato Den 6. april 2018  
J. nr. 2016-5212

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til transportordførerne fra partierne bag B 165

Som aftalt med de partier, der udgør flertallet bag beslutningsforslaget nr. B 165 (2015/16), har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udarbejdet forslag til lov om ændring af godskørselsloven, som indfører en tilladelsesordning for varebiler i godskørselsloven, og forslaget blev efter aftale sendt i ekstern høring i perioden fra den 9. februar 2018 til den 9. marts 2018.

Som anført i brev af 23. marts 2018 har ministeriet under høringsperioden modtaget 14 eksterne høringssvar. Dertil har ministeriet modtaget høringssvar fra enkelte offentlige myndigheder og virksomheder, ligesom et enkelt høringssvar fra SMV Danmark er modtaget efter høringsperiodens udløb. Samtlige høringssvar er sammen med et opdateret høringsnotat vedlagt til jeres orientering.

Et flertal af høringssvarene peger på en række problematiske forhold ved lovforslaget, som i vid udstrækning svarer til regeringens egen vurdering af lovforslaget.

Samlet set kan regeringen ikke støtte lovforslaget, da der efter regeringens opfattelse er tale om et forslag, som vil medføre uforholdsmæssige økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet. Ministeriet har i samarbejde med Erhvervsstyrelsen foretaget en kortlægning af de administrative konsekvenser for erhvervslivet, som viser, at branchen samlet set vil have omstillingsomkostninger for 60-75 mio. kr., mens der vil være løbende årlige omkostninger på ca. 3,2 mio. kr.

Derudover er der tale om et lovforslag, som efter regeringens opfattelse:

- udgør en overimplementering af EU-reglerne til skade for danske virksomheder,
- ikke vil være egnet til at bekæmpe social dumping, sort arbejde og illegal arbejdskraft,
- vil vanskeliggøre visse deleøkonomiske tiltag, og
- vil være vanskelig at håndhæve i praksis.

På baggrund af disse forhold ønsker regeringen ikke at fremsætte lovforslaget. Lovforslaget er vedlagt denne skrivelse og oversendes hermed til partierne bag



B 165 med henblik på, at lovforslaget kan fremsættes som et privat lovforslag af et eller flere medlemmer af Folketinget uden for regeringspartierne.

Side 2/2

Jeg skal i forlængelse af brevet af 23. marts 2018 gøre opmærksom på, at lovforslaget fortsat indeholder forslag til bestemmelse, hvorefter virksomheder med varebiler, der ikke er omfattet af tilladelseskravet, skal anmelde disse varebiler til SKAT med henblik på at lette politiets håndhævelse af lovforslaget, hvilket som beskrevet vil medføre væsentlige omstillingsomkostninger for erhvervslivet. Det har således ikke været muligt at pege på en alternativ og mindre omkostningstung måde at håndhæve lovforslaget på. Det vil imidlertid være op til partierne bag B 165 at vurdere, hvorvidt denne bestemmelse bør opretholdes.

Endelig skal jeg gøre opmærksom på, at lovforslaget ikke har været til lovteknisk gennemgang i Justitsministeriet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen