

FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til lovforslag nr. L 234

Folketinget 2017-18

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 00. maj 2018

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel

(Tilladelsesordning for varebiler)

[af Christian Rabjerg Madsen (S), Kim Christiansen (DF), Henning Hyllested (EL) og Karsten Hønge (SF)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets, Danske Folkepartis, Enhedslistens og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 26. april 2018 og var til 1. behandling den 16. maj 2018. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i < møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 6. april 2018 sendte transport-, bygnings- og boligministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Danske Medier og Mover Systems ApS.

Transport-, bygnings- og boligministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Mover Systems ApS mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et flertal (S, DF, EL og SF), tiltrådt af <:

Til § 1

1) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 2 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Transport-, bygnings- og boligministeren udarbejder hvert år en redegørelse til Folketinget om tilladelsesordningen, jf. § 1, stk. 2.«

[Krav om redegørelse om tilladelsesordningen hvert år]

Til § 2

2) I *stk. 1* ændres »1. januar 2019« til: »1. juli 2019«.
[Ændret ikrafttrædelse]

3) Som *stk. 5* indsættes:

»*Stk. 5.* Redegørelsen, jf. § 2, *stk. 4*, i lov om godskørsel, jf. denne lovs § 1, nr. 01, afgives første gang i folketingsåret 2020-21.«

[Krav om redegørelse om tilladelsesordningen udarbejdes første gang i folketingsåret 2020-21]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 3

Med ændringsforslaget fastsættes krav til transport-, bygnings- og boligministeren om at udarbejde en redegørelse til Folketinget hvert år. Det foreslås, at første gang redegørelsen udarbejdes og sendes til Folketinget er senest den 1. juli 2021. Redegørelsen indeholder følgende:

1) Udviklingen i antallet af tilladelser og administrationen heraf, herunder udviklingen i tilbagekaldelse af tilladelser.

2) Beskrivelse af og status for tilsyn og kontrol med tilladelsesordningen hvad angår transport-, bygnings- og boligministeren, justitsministeren og skatteministeren.

Formålet er, at Folketinget skal have mulighed for at følge administrationen af samt tilsynet og kontrollen med ordningen. Tilladelsesordningen vedrører flere ministres områder, hvorfor det er vigtigt, at redegørelsen omfatter de relevante ressortområder, således at implementeringen af tilladelsesordningen og dens konsekvenser samlet set kan monitoreres.

Rigspolitiet har i sit høringssvar bemærket, at det kan være en vanskelig opgave for politiet at kontrollere en vægtgrænse på 11 kg pr. stykgods. S, DF, EL og SF mener derfor, at det er et område, som bør følges, så det på sigt er muligt at vurdere, hvorledes kontrollen har kunnet udføres i praksis.

Til nr. 2

Med ændringsforslaget ændres tidspunktet for lovens ikrafttræden fra 1. januar 2019 til 1. juli 2019. Ændringsforslaget har til formål at sikre, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen får den fornødne tid til at foretage de nødvendige ændringer af godskørselsbekendtgørelsen, der indeholder nærmere regler om betingelser for meddelelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning, godkendelse af kurser m.m., samt til at foretage de nødvendige ændringer af gebyrbekendtgørelsen på vejtransportområdet, der indeholder bestemmelser om gebyr på bus- og godskørselsområdet. Med ikrafttræden 1. juli 2019 sikres desuden den fornødne tid til at foretage nødvendige tilretninger af IT-systemer, ligesom det sikres, at Transporterhvervets Uddannelser (TUR) og uddannelsesstederne kan nå at etablere varebilschaufføruddannelsen og varebilsvognmandsuddannelsen på baggrund af ændring af godskørselsbekendtgørelsen.

Ændring af bekendtgørelserne, tilretning af IT-systemer og udvikling og godkendelse af de nye uddannelser, forventes at være afsluttet pr. 1. januar 2019. Først herefter vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen være klar til at administrere den nye tilladelsesordning, ligesom at uddannelsesstederne først fra denne dato vil kunne udbyde de relevante uddannelser.

I perioden fra lovforslagets vedtagelse til, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er klar til at administrere tilladelsesordningen, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen desuden sikre, at information om den nye lovgivning er kommunikeret til de varebilsvirksomheder og varebilschauffører, der ved lovens ikrafttræden omfattes af kravet om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i varebiler. Formålet er, at virksomhederne og chaufførerne får tilstrækkelig mulighed for at indrette sig på den nye lovgivning og forberede sig på at ansøge om tilladelse og gennemføre relevant uddannelse.

Fra den 1. januar 2019 og frem til 1. juli 2019 er det med dette ændringsforslag således hensigten, at eksisterende varebilsvirksomheder og igangværende varebilschauffører får mulighed for at ansøge om tilladelser til godskørsel for fremmed regning i varebiler samt ansøge om varebilschaufførkort og parallelt hermed gennemføre relevant uddannelse, så det dermed er muligt for virksomhederne og chaufførerne lovligt at fortsætte med at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler på tidspunktet for lovens ikrafttræden. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet forventer, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil modtage ca. 4.100 ansøgninger fra igangværende varebilsvirksomheder om i alt 8.200 tilladelser, som skal behandles og udstedes frem til lovens ikrafttræden.

Kim Christiansen (DF) nfmd. Per Nørhave (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Martin Geertsen (V) May-Britt Katstrup (LA)

Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Kaare Dybvad (S)

Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Daniel Toft Jakobsen (S)

Henning Hyllested (EL) Søren Egge Rasmussen (EL) Roger Courage Matthisen (ALT) Andreas Steenberg (RV)

Karsten Hønge (SF) Kirsten Normann Andersen (SF)

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Nunatta Qitornai (NQ)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 234**

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Høringssvar og høringsnotat, fra transport-, bygnings- og boligministeren
4	Henvendelse af 13/5-18 fra Mover Systems ApS
5	Henvendelse af 22/5-18 fra Danske Medier

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 234

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 13/5-18 fra Mover Systems ApS, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvordan reglerne må forventes administreret set i forhold til reglerne om behandling af personoplysninger, som forventes at gælde ved ikrafttræden af L 234 m.v., til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om en udenlandsk varebil kan udføre godskørsel for fremmed regning i Danmark i form af cabotage eller international transport til og fra Danmark uden en dansk varebilstilladelse, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om en udenlandsk chauffør i en udenlandsk varebil, der udfører cabotage eller international transport i Danmark, ikke vil være omfattet af lovforslagets bestemmelse om chaufføruddannelser, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om alle håndværkere m.v., der ejer en varebil med en tilladt totalvægt på mere end 2.000 kg skal indregistrere varebilen til firmakørsel, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om privatpersoner med varebiler på »papegøje-nummerplader« og en tilladt totalvægt på mere end 2.000 kg skal have indregistreret deres varebil til firmakørsel, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvad bøden for manglende indregistrering til firmakørsel med varebiler forventes at være, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om ministeren vurderer det er praktisk gennemførligt, at der indføres en vægtgrænse for enkelt kolli på 11 kg, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om ministeren er enig i, at det er et problem, at der i Danmark arbejdes med et konkret forslag om varebilstilladelser samtidig med, at EU foreslår væsentligt lempeligere krav til varebilsejere, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå

-
- 10 Spm. om ministeren er enig i, at der allerede i dag findes anden lovgivning, der sikrer opnåelsen af bekæmpe sort arbejde, socialt bedrageri og illegal arbejdskraft samt at øge trafiksikkerheden, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om der er ministeren vurdering, at de samme mål, som varebilsforslaget indeholder, ligeså vel kunne opnås ved at sikre en forbedret og øget kontrol, udført af de rette myndigheder, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om ministeren er enig med SKAT og andre myndigheder, som påpeger, at varebilsforslaget vil medføre en kraftig øget administration m.v., til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om det er ministerens vurdering, at lovforslagets krav om ikrafttrædelse af tilladelsesordningen den 1. januar 2019 er realistisk henset til erhvervets omstilling og de administrative tiltag det forudsætter, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om teknisk bistand til en ændring af lovforslagets § 1, stk. 2, således at vægtgrænsen på 11 kg ophæves og at man i stedet udtrykkeligt undtager omdeling af aviser og reklamer til husstande fra tilladelseskravet for varebiler, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om kommentar til henvendelse af 22/5-18 fra Danske Medier, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå