



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2018
J. nr. 2018-2753

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L23 – forslag til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 13:

Er det ministerens vurdering, at lovforslagets krav om ikrafttrædelse af tilladelsesordningen den 1. januar 2019 er realistisk henset til erhvervets omstilling og de administrative tiltag det forudsætter, såsom uddannelse af chauffører og behandling af tilladelsesansøgninger?

Svar:

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at implementering af en tilladelsesordning for varebiler vil forudsætte 1 års overgangsperiode fra lovforslagets vedtagelse til lovens ikrafttrædelse.

Implementering af tilladelsesordningen forudsætter ændringer af godskørselsbekendtgørelsen, der indeholder nærmere regler om betingelser for meddelelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning, godkendelse af kurser m.m., samt ændringer af gebyrbekendtgørelsen på vejtransportområdet, der indeholder bestemmelser om gebyr på bus- og godskørselsområdet.

Der skal desuden sikres den fornødne tid til at foretage nødvendige tilretninger af IT-systemer, ligesom det sikres, at Transporterhvervets Uddannelser (TUR) og uddannelsesstederne kan nå at etablere varebilschaufføruddannelsen og varebilsvognmandsuddannelsen på baggrund af ændring af godskørselsbekendtgørelsen.

Ændring af bekendtgørelserne, tilretning af IT-systemer og udvikling og godkendelse af de nye uddannelser, kan først iværksættes, når lovforslaget er vedtaget, og kan herefter først afsluttes pr. 1. januar 2019. Først herefter vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen være klar til at administrere den nye tilladelsesordning, ligesom at uddannelsesstederne først fra denne dato vil kunne udbyde de relevante uddannelser.

I perioden fra lovforslagets vedtagelse til, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er klar til at administrere tilladelsesordningen, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrel-



sen desuden sikre, at information om den nye lovgivning er kommunikeret til de varebilsvirksomheder og varebilchauffører, der ved lovens ikrafttræden omfattes af kravet om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i varebiler. Formålet er, at virksomhederne og chaufførerne får tilstrækkelig mulighed for at indrette sig på den nye lovgivning og forberede sig på at ansøge om tilladelse og gennemføre relevant uddannelse. Endelig skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen have den fornødne tid til at behandle ansøgningerne og udstede tilladelserne. Styrelsen forventer at modtage ca. 4.100 ansøgninger fra igangværende varebilsvirksomheder om i alt 8.200 tilladelser, som skal behandles og udstedes frem til lovens ikrafttræden.

Konsekvensen ved at fastholde 1. januar 2019 som lovens ikrafttrædelsestidspunkt vil dermed være, at godskørsel for fremmed regning i varebiler ikke lovligt kan udføres efter den 1. januar 2019, før den enkelte vognmand eller chauffør har sikret sig den fornødne tilladelse eller det fornødne chaufførkort.

Jeg har imidlertid noteret mig, at forslagsstillerne har tilkendegivet, at der fremsættes et ændringsforslag om ændring af lovforslagets ikrafttrædelsesdato.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen