



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2018
J. nr. 2018-2753

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L234 – forslag til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

Er det ministerens vurdering af lovforslaget, at privatpersoner med varebiler på "papegøje-nummerplader" og en tilladt totalvægt på mere end 2.000 kg skal have indregistreret deres varebil til firmakørsel?

Svar:

Det afgørende for, om en varebil med en totalvægt, der overstiger 2.000 kg, skal anmeldes til SKAT, er, om varebilen anvendes til firmakørsel, jf. mit svar på TRU L 234, spørgsmål 5, og således, om varebilen anvendes til anden erhvervmæssig kørsel end godskørsel for fremmed regning.

Hvis varebilen alene anvendes i ren privat sammenhæng, vil der ikke være tale om anmeldelsespligtig firmakørsel. Det afgørende er med andre ord ikke nødvendigvis, hvilken type af nummerplade der er monteret på varebilen, da en varebil med "papegøjeplader" godt kan anvendes til ren privat brug, så længe der er svaret den nødvendige afgift, ligesom det teoretisk er muligt, at et køretøj, der alene er registreret til ren privat anvendelse, vil kunne anvendes erhvervmæssigt og dermed være omfattet af kravet om registrering af køretøjet hos SKAT efter L 234.

Regler om afgifter for køretøjer på gule plader og på "papegøjeplader" hører imidlertid under skatteministerens ressort, hvorfor jeg skal henvise til skatteministeren for en nærmere redegørelse for disse regler.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen