



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. maj 2018  
J. nr. 2018-2753

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L234 – forslag til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål nr. 8:

Vejer et givet kolli over 11 kg er varebilsejeren omfattet af godskørselslovens bestemmelser. Vejer alle kolli i en given varebil under 11 kg er varebilsejeren ikke underkastet reglerne i godskørselsloven. Hvorledes vurderer ministeren på baggrund af lovforslaget, at det er praktisk gennemførligt, at der indføres en vægtgrænse for enkelt kolli på 11 kg? Hvordan kan en sådan bestemmelse i praksis efterleves - såvel fra politiets, transportkøbers, speditørs og varebilsejers side?

### Svar:

Den pågældende ordning, hvorefter kravet om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i varebiler alene gælder for fragt af gods, der vejer mere end 11 kg pr. stykgods (kolli), blev indført i lovforslaget efter ønske fra forslagsstillerne om en model for afgrænsning af tilladelsesordningen, som ikke omfatter omdeling af aviser, reklamer og mindre pakker.

Den pågældende model blev indført efter overvejelser om flere mulige modeller for afgrænsning af tilladelsesordningen. Sammenlignet med de øvrige modeller, der blev overvejet, er det Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering, at den pågældende model er den mest administrerbare og den nemmeste model for politiet og andre myndigheder at håndhæve ud fra en forudsætning om, at der skal være tale om en model, der er baseret på objektive kriterier, og som dermed overholder ligebehandlingsprincippet.

Det er dog samtidig ministeriets vurdering, at lovforslaget i sin helhed, herunder vægtgrænsen på 11 kg pr. stykgods, indebærer håndhævelsesmæssige vanskeligheder, som også bl.a. Rigspolitiet har peget på under den eksterne høring.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen