



Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018-2669

Doknr.
537388

Dato
28-05-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 25. maj 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 30 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 30:

”Kan ministeren bekræfte, som det blev fremført på høringen den 24/5-18 om lovforslaget af blandt andet Aalborg Kommune, at det vil medføre mere betalingsparkering, hvis driften af kommunale parkeringsanlæg overlades til private?”

Svar:

Modregningsreglerne for parkeringsindtægter skal understøtte, at kommuner anvender betalingsparkering og opkræver parkeringsafgifter ud fra trafikale hensyn og ikke ud fra finansielle hensyn. Det har således aldrig været hensigten med kommunernes mulighed for at opkræve betalingsparkering og parkeringsafgifter, at indtægterne skulle gå til at opbygge likviditet eller finansiere kommuners forbrug på andre områder.

Den nuværende modregningsordning har medvirket til at dæmpe incitamenterne til – ud fra finansielle hensyn – at øge indtægterne fra betalingsparkering. Men ordningen giver stadig mulighed for meget høje indtægter i nogle kommuner, som også er noget højere end udgifterne på området.

Lovforslaget indebærer, at kommunerne fremover vil kunne beholde 30 pct. af indtægterne fra parkering.

Denne andel vurderes, at være tilstrækkelig for at dække de nødvendige udgifter forbundet med betalingsparkering og betalingskontrol. Det skal ses i lyset af, at de gennemsnitlige kommunale udgifter til drift, afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg for perioden 2012-2016 har udgjort ca. 33 pct. af de kommunale indtægter fra betalingsparkering efter det oplyste i tilknytning til administrationen af den nuværende modregningsordning.

Hvis kommunerne som forudsat alene anvender betalingsparkering ud fra trafikale hensyn, vil de nye modregningsregler på den baggrund ikke have betydning for, om en kommune driver parkeringsanlæg eller overlader det til private.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll-Bille