



## Skatteministeriet

5. september 2018  
J.nr. 2017 - 1675

Til Folketinget – Skatteudvalget

I L 237 A om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love (Beskatning af beløb vedrørende tilbagebetalte provisioner, EU-retlig tilpasning af reglerne vedrørende udenlandske pensionsinstitutters investeringer i fast ejendom og bestemmelser i momsloven om momsfrigivelse for selvstændige grupper og justering af værnsregler, der sikrer beskatning af udbytter m.v.) er der indsat en overgangsordning, hvor angivelsen af det beregnede NEDC-brændstofforbrug i en periode frem til og med 31. marts 2019 skaleres med en faktor 1,1.

Skatteministeriet er ultimo august fra De Danske Bilimportører blevet gjort opmærksom på, at en række el- og pluginhybridbiler ikke får angivet et omregnet NEDC-forbrug ved typegodkendelse, men alene får angivet et WLTP-forbrug. Den foreslåede overgangsordning vil således ikke kunne fungere for disse biler. Der er tale om et mindre antal biler.

Der arbejdes på, at ændringer af overgangsordningen kan indgå i et lovforslag, der allerede er på lovprogrammet, og som forventes fremsat Okt. I.

Det kan alternativt overvejes at fremsætte et ændringsforslag til 3. behandlingen af L 237 A. Et ændringsforslag vil indebære, at det udtrykkeligt fremgår af overgangsbestemmelserne, at køretøjer, der alene har fået angivet et WLTP-forbrug, kan registreres med dette. Hvis udvalget ønsker det, kan jeg fremsætte et ændringsforslag, der tager højde herfor. Det har jeg valgt ikke at gøre af hensyn til udvalget i lyset af, at 3. behandlingen af lovforslaget, der skulle have fundet sted den 1. juni 2018, allerede finder sted i morgen den 6. september. Men det er naturligvis i denne situation op til udvalget.

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Gravensen