

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk)
Titel: Høring, sags nr. 2016-4348, Forslag til ændring af Færdselsloven
Sendt: 11-08-2017 08:47:54

Hermed fremsendes Danske MotorCyklister's bemærkninger til udkast til ændring af færdselsloven vedrørende små motoriserede køretøjer.

I afsnit 2.1.5.1 klassificeres speed pedelec som stor knallert da det er muligt at opnå en tophastighed på 45 km/t. Det forudsætter at der konstant træder i pedalerne, og hvis dette sker vil tophastigheden falde til omkring det halv. Hvis køretøjet skal anvendes i trafikken som stor knallert vil det udgøre en lige så stor gene for den øvrige trafik som knallert 45, og vi forudser at der vil skel færdsuheld som følge heraf fordi det ikke kan forventes at føreren hele tiden træder i pedalerne.

Desuden vil næppe mange tænkes at træde konstant i pedalerne med en styrthjelm på hovedet, idet den let bliver varm og man sveder på hovedet.

I afsnit 2.2 fremføres det, at selvbalancerende køretøjer, som nævnt i afsnit 2.1.4.1, er at betragte som legetøj. Det er muligt at visse typer hører under denne kategori, men det er en misforståelse at alle typer er at betragte som legetøj. Vi har i udlandet set nogle typer af disse anvendt som transport for bl.a. P-vagter, servicepersonale ved store udstillingsfaciliteter, hvor transporten foregår inden for messeområdet inklusiv områdets parkeringsarealer. Så visse af den type køretøjer har helt klart deres berettigelse på arealer, hvor færdselsloven gælder for gænske typer køretøjer til længere transport, biler, motorcykler m.v.

Med venlig hilsen
f. Danske MotorCyklister
Rolf Skovlække

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: 1-DEP Høringer (hoeringer@em.dk)
Titel: 2016-4348: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag
Sendt: 10-08-2017 13:26:35
Bilag: Lovforslag.Små motoriserede.pdf; Høringsbrev.Små motoriserede.pdf; Høringsliste. Små motor.pdf;

Til Transport- og Bygningsministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Med venlig hilsen
Emilie Friberg

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; De Danske Bilimportører; Retten i Aalborg; Retten i Roskilde; Retten i Odense; Campingbranchen; Vestre Landsret; Danske Kørelæreres Landsforbund; Danske motorcyklister; Dansk Bilforhandler Union; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Autobranchens Handels- og Industriforening; Retten i Helsingør; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole; STUK - STUK; Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchendanmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; UVM - UVMPOST; Østre Landsret; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI - Transport; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk bilbrancheråd; Retten i Århus; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk Kørelærere-Union; Forenede Danske Motorejere; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigspolitiet; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); Den Danske Dommerforening; Dansk Standard; Rådet for Sikker Trafik; Cyklist forbundet; Retten i Lyngby; Retten i København; Forsikring og Pension; Rådet for Bredfyrdet Trafik; BM Postkasse; Arbejdstilsynet; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); Justitsministeriet; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse
Cc: Færdselsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august

2017 på trm@trm.dk<<mailto:trm@trm.dk>> med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoel@trm.dk<<mailto:uoel@trm.dk>>
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk (dbl@fdm.dk))
Titel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag sags-nummer 2016-4348
Sendt: 20-07-2017 13:45:17
Bilag: signaturbevis.txt;

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby
Tlf. +4545270713 · Mobil +4551146992
dbl@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk

----- Oprindelig meddelelse -----

Fra: uoel@TRM.dk

Modtaget: 05-07-2017 17:23

Til: admin@vkka.dk; at@at.dk; autig@autig.dk; bm@bm.dk; bornholm@domstol.dk; brs@brs.dk; contact@falck.com;
Cyklistforbundet; Dansk Bilbrancheråd; Dansk Bilbrancheråd; dansk.standard@ds.dk; dbi@bilimp.dk;
direktionssekretariatet@politi.dk; dku@dku.dk; dommerforeningen@gmail.com; dtl@dtl.eu; erst@erst.dk;
esbjerg@domstol.dk; evm@evm.dk; fdl@fdl-vm.dk; FDM@FDM.DK; FDM@FDM.DK;
FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk; fp@forsikringogpension.dk; frederiksberg@domstol.dk; glostrup@domstol.dk;
havarikommission@vd.dk; helsingor@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; hjorring@domstol.dk;
hoeringer@dommerfm.dk; hoeringer@fbr.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; holbaek@domstol.dk;
holstebro@domstol.dk; horsens@domstol.dk; hvr@hvr.dk; info@autobrandend danmark.dk; info@danskbyggeri.dk;
info@danske-biludlejere.dk; info@humanrights.dk; info@sikkertrafik.dk; info@sikre-veje.dk; itd@itd.dk; Jakob
Tornvig; jm@jm.dk; Karl-Ove Pedersen; Karl-Ove Pedersen; Karsten E. Hansen; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; KL´s
Børne- og kulturkontor; kobenhavn@domstol.dk; kolding@domstol.dk; Lisbet Jensen; lyngby@domstol.dk;
mail@danskadvokater.dk; mail@landdistrikterne.dk; mail@politiforbundet.dk; Mark Risager Svensson;
metal@danskmetal.dk; NA@civil.aau.dk; naestved@domstol.dk; noahtrafik@noah.dk; nykobing@domstol.dk;
odense@domstol.dk; ohn002@politi.dk; pin@campingbranchen.dk; post@domstolsstyrelsen.dk;
post@oestrelandsret.dk; post@vestrelandsret.dk; Pt@strafferetsadvokaten.dk; ptu@ptu.dk; Randers@domstol.dk;
regioner@regioner.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; roskilde@domstol.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; sik@sik.dk;
skovloekke@dmc-org.dk; sonderborg@domstol.dk; stuk@stukvm.dk; svendborg@domstol.dk; t.kock@hotmail.com;
transport@di.dk; transport@transport.dtu.dk; TRR-KTP-KOESK@mil.dk; tur@tur.dk; uvm@uvm.dk;
viborg@domstol.dk; aalborg@domstol.dk; aarhus@domstol.dk

Cc: info@fstyr.dk; vd@vd.dk

Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk <mailto:trm@trm.dk> med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet

Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk<<mailto:uoe@trm.dk>>
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Susanne Søndergaard (sus@forsikringogpension.dk), hrc@forsikringogpension.dk (hrc@forsikringogpension.dk)
Fra: Nina Lentz (nle@forsikringogpension.dk)
Titel: Udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven - 2016-4348 - hørings svar fra Forsikring & Pension
Sendt: 09-08-2017 15:03:18
Bilag: Sag 2016-4348 - hørings svar fra F&P.docx; signaturbevis.txt;

Til Transport- og Bygningsministeriet

Sagsnummer 2016-4348

Vi sender Forsikring & Pensions hørings svar til lov om ændring af færdselsloven (bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer).

Se vedhæftede.

Med venlig hilsen
For Hans Reymann-Carlsen

Forsikring & Pension

Hans Reymann-Carlsen
Underdirektør
hrc@forsikringogpension.dk

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Dir. 41 91 91 40
Mobil: 40 50 71 24
www.forsikringogpension.dk

Til Transport- og Bygningsministeriet

Sendt e-mail til: trm@trm.dk



Udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven – sagsnummer 2016-4348 – høringssvar

Forsikring & Pension har modtaget udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer).

Lovforslaget formål er at åbne for anvendelsen af en række mindre motoriserede køretøjer på færdselslovens område. Det er hensigten, at bemyndigelsen indledningsvist vil blive anvendt til at lovliggøre seks nye køretøjstyper i en forsøgsordning. Disse køretøjstyper kan opdeles i to grupper set ud fra deres størrelse og karakteristika. Gruppe 1 omfatter selvbalancerende køretøjer med ét eller to hjul og motoriserede skateboards, mens gruppe 2 omfatter speed pedelecs, motoriserede kickbikes og motoriserede løbehjul.

Forsikring & Pensions bemærkninger til forslaget

Forsikring & Pension har ikke bemærkninger til forslaget om at give ministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler.

Forsikring & Pension har dog særligt noteret, at den foreslåede bemyndigelse bl.a. vil betyde, at ministeren i forhold til regler for de omhandlede mindre motoriserede køretøjer kan fravige bestemmelserne i færdselslovens kapitel 16, som omhandler ansvar, erstatning og forsikring i forbindelse med motordrevne køretøjer.

Nogle af de pågældende køretøjer, fx motoriserede skateboards og løbehjul, der kan køre op til 45 – 60 km/t., vil utvivlsomt kunne påføre skader på andre, men sådanne ansvarsskader vil ikke være dækket af en almindelig indboforsikring, der typisk ikke dækker ansvar for skader ved brug af motordrevne ting, hvis topfart overstiger 15 km/t.

Vi mener, at der for nogle af disse mindre køretøjer, foruden sikkerhedskrav og færdselsanvendelse, også kan være grund til at overveje tilladt topfart, og om de bør have en lovpligtigt knallertansvarsforsikring i ryggen.

09.08.2017

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Hans Reymann-Carlsen
Underdirektør
Dir. 41 91 91 40
hrc@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2010-00340
DokID 343784

På denne baggrund skal vi derfor henstille, at Forsikring & Pension bliver inddraget i den efterfølgende konkrete udformning af disse nærmere regler for de pågældende køretøjer.

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 343784

Med venlig hilsen

Hans Reymann-Carlsen

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Anders Mortensen (amo@at.dk)
Titel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag journalnummer 2016-4348.
Sendt: 10-07-2017 11:06:29
Bilag: signaturbevis.txt;

Til TRM

Arbejdstilsynet har ikke bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen

Anders Mortensen
Chefkonsulent
T 72 20 87 67 | amo@at.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; De Danske Bilimportører; Retten i Aalborg; Retten i Roskilde; Retten i Odense; Campingbranchen; Vestre Landsret; Danske Kørelæreres Landsforbund; Danske motorcyklister; Dansk Bilforhandler Union; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Autobranchens Handels- og Industriforening; Retten i Helsingør; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole; STUK - STUK; Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; UVM - UVMPOST; Østre Landsret; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk bilbrancheråd; Retten i Århus; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk Kørelærer-Union; Forenede Danske Motorejere; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigspolitiet; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); Den Danske Dommerforening; Dansk Standard; Rådet for Sikker Trafik; Cyklist forbundet; Retten i Lyngby; Retten i København; Forsikring og Pension; Rådet for Bredtydig Trafik; BM Postkasse; Arbejdstilsynet; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); Justitsministeriet; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse
Cc: Færdselsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk<mailto:trm@trm.dk> med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk<mailto:uoe@trm.dk>
www.trm.dk<http://www.trm.dk/>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Trine Bielefeldt Stjernø (tbs@cyklistforbundet.dk), Klaus Bondam (bondam@cyklistforbundet.dk)
Fra: Trine Stig Mikkelsen (tsm@cyklistforbundet.dk)
Titel: Høringssvar fra Cyklistforbundet (sagsnummer 2016-4348)
Sendt: 09-08-2017 13:18:01
Bilag: Høringssvar vedr. forslag om ændring af færdselsloven (små motoriserede køretøjer)_Cyklistforbundet.pdf;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Cyklistforbundet fremsender hermed høringssvar vedr. forslag om ændring af færdselsloven, der giver transportministeren bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser for små motoriserede køretøjer.

Med venlig hilsen Trine Stig Mikkelsen

Med venlig hilsen
Trine Stig Mikkelsen
Udviklingskonsulent

tsm@cyklistforbundet.dk
M +45 40 70 83 58



Cyklistforbundet
Rømersgade 5
DK-1362 København K

T +45 33 32 31 21
post@cyklistforbundet.dk
www.cyklistforbundet.dk



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Cyklistforbundet
Rømersgade 5-7
DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21
post@cyklistforbundet.dk
www.cyklistforbundet.dk

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)

09. august 2017

Cyklistforbundet skal hermed kommentere på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets forslag til lov om ændring af færdselsloven og bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer.

De danske kommuner har igennem mange år – med hjælp fra statslige puljer og indsatser – stået bag et stort og vigtigt arbejde for at gøre cyklen til et attraktivt og bæredygtigt alternativ til bilen. Det styrker folkesundheden, klimaet og miljøet. Skal flere få lyst til at vælge cyklen og den nedadgående kurve knækkes, er trafiksikkerhed og fremkommelighed helt afgørende forudsætninger – blandt andet i form af cykelstier og tilstrækkeligt med plads.

Med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets forslag om at ændre færdselsloven, således at ministeren bemyndiges til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer, frygter Cyklistforbundet, at der åbnes op for, at flere af disse motoriserede køretøjer vil kunne færdes lovligt på cykelstien. Dette giver øget trængsel på cykelstien, hvilket særligt kan blive et problem de steder, hvor der er tæt cykeltrafik, som det er tilfældet i landets største byer.

Det er tryghedsskabende og fremmende for cyklismens udbredelse, at vi i Danmark har særlige cykelstier i eget tracé. Det gør, at såvel erfarne som mindre erfarne cyklister i alle aldre kan færdes trygt på cykel. Selvom cyklister er forskellige og kører med forskellige hastigheder (med de potentielle konflikter det allerede giver anledning til på de mest befærdede cykelstier), så er cyklister en relativt homogen forsamling, der altovervejende forstår at sameksistere på ofte meget begrænset plads. Cyklister – og for den sags skyld bilister og gående – er endvidere trænede i at bedømme andre cyklisters hastighed.

Forekomsten af knallerter på cykelstien er allerede en trussel mod trygheden og sikkerheden for cyklister. Det vil med lovforslagets vedtagelse være muligt, at de nye typer små motoriserede transportmidler som Segways, motoriserede rullebrædt og løbehjul m.v. også får adgang til cykelstien. Dermed forudser Cyklistforbundet, at konfliktpotentialet på cykelstien – særligt i forbindelse med overhalinger – forøges, og at færdselssikkerheden dermed forringes betragteligt for cyklister og for førerne af disse transportmidler. Det vil være endnu et argument for forældre til at transportere deres skolesøgende børn på bilens bagsæde i stedet for at lade dem cykle, og det være endnu en grund til at eksempelvis ældre medborgere fravælger cyklen som transportmiddel, for bare at nævne nogle få

eksempler på konsekvenser af lovforslaget hvis det fører til, at cykelstien anvises som det sted, hvor de små motoriserede køretøjer skal færdes.

Det er Cyklistforbundets holdning, at forslaget er kontraproduktivt i forhold til kommunernes mange indsatser for at fremme cyklismen. Cyklistforbundet mener, at lovgiver bør arbejde for cyklisters tryghed og fremkommelighed og for at fremme de transportformer, der styrker folkesundheden i størst muligt omfang – til gavn for den enkelte og for samfundsøkonomien.

Venlig hilsen

Klaus Bondam

Direktør

Dir. +45 40 70 83 65

bondam@cyklistforbundet.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: sagsnr. 2016-4348; Høring
Sendt: 10-07-2017 15:37:56

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring, men har ingen særlige bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan sendes
til cvr. nr. 53 38 44 12
Bemærk venligst, at jeg
holder sommerferie i uge
29 og 30.*

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Dansk Bilbrancheråd

Sendt: 6. juli 2017 09:06

Til: Erik Rasmussen <esr@dbr.dk>; Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>

Emne: VS: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Per Borroe Nielsen

Dansk Bilbrancheråd

administrationschef

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel
+45 8877 2265

Tel +45 4399 6633

Mail
pbn@dbr.dk

www.dbr.dk

Sikker e-mail kan sendes til e-boks på cvr. nr. 5338 4412

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [<mailto:uoe@TRM.dk>]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; De Danske Bilimportører; Retten i Aalborg; Retten i Roskilde; Retten i Odense; Campingbranchen; Vestre Landsret; Danske Kørerlæreres Landsforbund; Danske motorcyklister; Dansk Bilforhandler Union; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Autobranchens Handels- og Industriforening; Retten i Helsingør; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchendanmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk '); Østre Landsret; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk Bilbrancheråd; Retten i Århus; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk Kærlighedsretter-Union; Forenede Danske Motorejere; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigspolitiet; Forbrugerombudsmanden; Den Danske Dommerforening; Dansk Standard; Rådet for Sikker Trafik; Cyklist forbundet; Retten i Lyngby; Retten i København; Forsikring og Pension; Rådet for Bredbånd og Reddygtig Trafik; Beskæftigelsesministeriet; Arbejdstilsynet; Sikkerhedsstyrelsen; Justitsministeriet; Erhvervs- og Vækstministeriet
Cc: Færdselsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk<<mailto:trm@trm.dk>> med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044

uoe@trm.dk<mailto:uoe@trm.dk>

www.trm.dk<http://www.trm.dk/>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Britt Rasmussen (bra@danskbyggeri.dk)
Titel: Journalnummer 2016-4348: Høring over lovforslag
Sendt: 01-08-2017 09:55:44
Bilag: Lovforslag.Små motoriserede.pdf; Høringsbrev.Små motoriserede.pdf; Høringsliste. Små motor.pdf;

Journalnummer 2016-4348: Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Dansk Byggeri takker for muligheden for at svare på ovennævnte høring. Vi har imidlertid ingen bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen
Britt Rasmussen
Sekretær
Tlf. direkte: 72 16 02 34

Dansk Byggeri
Nørre Voldgade 106 · 1358 København K www.danskbyggeri.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; De Danske Bilimportører; Retten i Aalborg; Retten i Roskilde; Retten i Odense; Campingbranchen; Vestre Landsret; Danske Kørelæreres Landsforbund; Danske motorcyklister; Dansk Bilforhandler Union; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Autobranchens Handels- og Industriforening; Retten i Helsingør; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchend danmark; infoDB; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk); Østre Landsret; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk bilbrancherÅd; Retten i Å...rhus; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk KÅ,relÅ,rer-Union; Forenede Danske Motorejere; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigspolitiet; Forbrugerombudsmanden; Den Danske Dommerforening; Dansk Standard; Rådet for Sikker Trafik; Cyklist forbundet; Retten i Lyngby; Retten i KÅ,benhavn; Forsikring og Pension; RÅ,rdet for bÅ,redygtig Trafik; BeskÅ,ftigelsesministeriet; Arbejdstilsynet; Sikkerhedsstyrelsen; Justitsministeriet; Erhvervs- og VÅ,kstministeriet

Cc: FÅ,rdelsstyrelsen; Vejdirektoratet

Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringspartier

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk<<mailto:trm@trm.dk>> med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk<<mailto:uoe@trm.dk>>
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Henrik Hyltoft (hhy@danskerhverv.dk)
Fra: Jesper Højte Stenbæk (jhs@danskerhverv.dk)
Titel: Høring over små motoriserede køretøjer
Sendt: 10-08-2017 10:57:27
Bilag: HSV små motoriserede køretøjer.pdf;

Idet der henvises til ministeriets sagsnr. 2016-4348 sendes hermed Dansk Erhvervs høringsvar.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

MOBIL: +45 4033 8877
DIREKTE: +45 3374 6723
JHS@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancher. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
CVR NR. 43232010
INFO@DANSKERHVERV.DK



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

10. august 2017

Udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 5. juli 2017 over ovennævnte.

En af hjørnestenene i færdselssikkerheden er, at alt, hvad der bevæger sig på infrastrukturen kun gør det i et velovervejet samspil med de andre trafikanter. Det kræver regulering i mere eller mindre indgribende form.

Dansk Erhverv støtter på den baggrund at man med forslaget inddrager nye køretøjstyper i reguleringen. Alternativet er, at køretøjerne i et eller andet omfang alligevel vil befinde sig i trafikken uden at der findes færdselsregler herfor. Vi støtter endvidere at køretøjerne i første omgang inddrages i trafikflowet via forsøgsordninger. Samtidig støtter vi udgangspunktet om, at færdselssikkerheden ikke må kompromitteres af disse nye tiltag.

Et element, der derimod ikke efter vores opfattelse får tilstrækkeligt fokus i ministeriets overvejelser er, at den danske infrastruktur – herunder cykelstierne – er under pres. Når der derfor introduceres nye aktører bl.a. på cykelstierne skal det derfor også ske ud fra en nøje overvejelse af, hvilke konsekvenser dette måtte have for fremkommeligheden og trygheden for cyklisterne.

Fremkommeligheden på cykelstierne er en væsentlig og ofte overset del af den samlede mobilitet og yder et ikke ubetydeligt bidrag til samfundsøkonomien.

Særligt cykelstier i og omkring de større danske byer er på samme måde som vejene præget af stor trængsel. En eventuel introduktion af disse nye køretøjer skal derfor ske på en måde, der ikke mindsker incitamentet til at tage den mere traditionelle – og sunde – cykel til og fra arbejde, indkøb, sport osv.

Dansk Erhverv skal på den baggrund anmode ministeriet om at inddrage fremkommelighed og tryghed på cykelstier og fortove i de eksisterende og fremtidige overvejelser på området ikke alene ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt udgangspunkt men også ud fra et hensyn fremme af mere traditionel cyklisme og dennes bidrag til samfundsøkonomien via mobilitet og sundhed.

JHS/JHS
jhs@danskerhverv.dk
Deres ref. Sagsnr. 2016-
4348

Dansk Erhverv og vore medlemmer bidrager gerne til de fremtidige overvejelser på området.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a small number '1' written below the first letter 'J'.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef - Transport & Infrastruktur

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: R. Arnt (ra@dku.dk)
Titel: VS: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag
Sendt: 07-08-2017 12:16:52
Bilag: Lovforslag.Små motoriserede.pdf; Høringsbrev.Små motoriserede.pdf; Høringsliste. Små motor.pdf;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele, at vi antager at Ministeriet i forbindelse med udfærdigelse af relevant lovgivning vil sikre en høj færdselssikkerhed og har derfor ikke bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association
telefon +45 40 84 45 42
mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Fra: Dansk Kørelærer-Union
Sendt: 6. juli 2017 08:20
Til: R. Arnt
Emne: VS: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)
Prioritet: Høj

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union

Annemaja Jakobsen
Sekretær

Telefon: (+45) 63 33 10 50
Mail: annemaja@dku.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [<mailto:uo@TRM.dk>]
Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; De Danske Bilimportører; Retten i Aalborg; Retten i Roskilde; Retten i Odense; Campingbranchen; Vestre Landsret; Danske Kørelæreres Landsforbund; Danske motorcyklister; Dansk Bilforhandler Union; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Autobranschens Handels- og Industriforening; Retten i Helsingør; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole;

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk); Østre Landsret; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk bilbrancheråd; Retten i Århus; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk Kørelærer-Union; Forenede Danske Motorejere; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigspolitiet; Forbrugerombudsmanden; Den Danske Dommerforening; Dansk Standard; Rådet for Sikker Trafik; Cyklist forbundet; Retten i Lyngby; Retten i København; Forsikring og Pension; Rådet for Bredvidelig Trafik; Beskæftigelsesministeriet; Arbejdstilsynet; Sikkerhedsstyrelsen; Justitsministeriet; Erhvervs- og Vækstministeriet
Cc: Færdselsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk
www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Carsten Strøjer (cst@kfst.dk)
Titel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag, FO. j.nr. 17/08312
Sendt: 07-07-2017 12:32:53

Forbrugerombudsmanden takker for den modtagne høring.

Vi har ikke bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag om ændring af færdselsloven (regler om små motoriserede køretøjer)

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne
Carsten Strøjer
Specialkonsulent, cand.jur.
Direkte tlf.: 4171 5054
E-mail: cst@kfst.dk

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151
www.Forbrugerombudsmanden.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Lise Garkier Henriksen (lgh@Humanrights.dk)
Titel: Ingen bemærkninger: Høring om ændring af færdselsloven (bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)
Sendt: 06-07-2017 14:07:27
Bilag: Høringssvar om lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse...pdf; signaturbevis.txt;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Se venligst vedhæftede høringssvar. Der henvises til sagsnr. 2016-4348.

Med venlig hilsen
Lise Garkier Henriksen



LISE GARKIER HENDRIKSEN
CHEFKONSULENT

TELEFON 3269 8888 | DIREKTE 9132 5775

MONITORERING
WILDERS PLADS 8K | 1403 KØBENHAVN K

LGH@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK | HUMANRIGHTS.DK

[TILMELD DIG VORES DANSKE NYHEDSBREV](#). 10 gange årligt giver vi dig nyt om instituttets viden og aktiviteter.
[SUBSCRIBE TO OUR ENGLISH NEWSLETTER](#). 10 times a year we brief you on new human rights knowledge and our activities.



**INSTITUT FOR
MENNESKE
RETTIGHEDER**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Danmark

trm@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 9132 5775
LGH@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 17/01512-2

**HØRING OM LOV OM ÆNDRING AF FÆRDSSELSLOVEN
(BEMYNDIGELSE TIL AT FASTSÆTTE REGLER OM SMÅ
MOTORISEREDE KØRETØJER)**

6. JULI 2017

Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet har ved e-mail af 5. juli 2017 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til en høring om ovennævnte udkast til lovforslag.

Instituttet har ingen bemærkninger.

Der henvises til ministeriets j.nr. 2016-4348.

Med venlig hilsen

Lise Garkier Hendriksen

CHEFKONSULENT

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Ulla Østergaard (uoe@TRM.dk)
Cc: CBB001@politi.dk (CBB001@politi.dk), VHC001@politi.dk (VHC001@politi.dk)
Fra: kbt@jm.dk (kbt@jm.dk)
Titel: Bemærkninger til lovforslag om små motoriserede køretøjer - TRM sagsnummer 2016-4348
Sendt: 04-08-2017 12:09:59
Bilag: image002.jpg; image003.jpg; image004.jpg; Lovforslag.Små motoriserede [DOK2368528].pdf; 2017-9020-440.pdf; signaturbevis.txt;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Vedhæftet er Rigspoliets bemærkninger til det fremsendte lovforslag om små motoriserede køretøjer, jf. sagsnummer 2016-4348.

Det fremgår bl.a. er bemærkningerne, at muligheden for at fastsætte bestemmelser om krav om sikkerhedsudstyr bør medtages direkte i den foreslåede § 68, stk. 2, på lige fod med alderskrav mv.

Der gøres opmærksom på, at bemærkningerne grundet sommerferie alene er godkendt på sagsbehandlerniveau, og at det ikke har været muligt at koordinere tilbagemeldingen fra Justitsministeriet. Det er derfor muligt, at der fremsendes yderligere bemærkninger fra Justitsministeriet, herunder fra Rigsadvokaten.

Med venlig hilsen

Katrine Born Thodsen
Fuldmægtig


JUSTITSMINISTERIET
Forebyggelseskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: 72268749
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Justitsministeriet
Forebyggelseskontoret

3. august 2017
J.nr.: 2017-9020-440
Sagsbehandler: CBB

POLITIOMRÅDET
Nationalt Færdselscenter

Sendt pr. e-mail til jm@jm.dk og
kbt@jm.dk

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2566 6284
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)

Justitsministeriet har ved e-mail af 11. juli 2017 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til Transport- Bygnings- og Boligministeriets udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Lovudkastet giver Rigspolitiet anledning til følgende bemærkninger:

Det fremgår af lovudkastets almindelige bemærkninger pkt. 2.2, at det vil være nødvendigt at overveje, om der ved kørsel på færdselslovens område med selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards, der hovedsageligt må antages at appellere til større børn, bør fastsættes nærmere bestemmelser om alderskrav. Det kan tillige overvejes, om der er behov for krav om sikkerhedsudstyr. Det fremgår videre, at tilsvarende også kan gøre sig gældende i forhold til de andre køretøjstyper, hvorfor det foreslås, at bemyndigelsen gør det muligt at fastsætte nærmere bestemmelser om alderskrav.

Efter lovudkastets § 1, punkt 3 (nyt stk. 2 i § 68) bemyndiges transport- bygnings- og boligministeren til at fastsætte bestemmelser for anvendelse af små motoriserede køretøjer samt om førere af disse køretøjer, herunder bestemmelser om alderskrav, krav om kørekort, spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v. i §§ 53-54. Der er ikke nævnt noget om muligheden for at indføre bestemmelser om brug af sikkerhedsudstyr for disse særlige køretøjer.

Der er tale om nye grupper af køretøjer, som ikke i alle tilfælde definitions-mæssigt falder ind under allerede beskrevne typer af køretøjer, jf. færdselslovens § 2. Krav til eventuel brug af sikkerhedsudstyr vil i disse tilfælde blive uklar, hvorfor Rigspolitiet skal anbefale, at muligheden for at fastsætte bestemmelser om "krav om sikkerhedsudstyr" medtages direkte i den foreslåede



bestemmelse på lige fod med "alderskrav", "krav om kørekort", "spirituskørsel" og "kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v. i §§ 53-54. Side 2

Med venlig hilsen



Vibeke Christensen
sektionsleder



Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: VS: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag
Sendt: 06-07-2017 08:22:52
Bilag: Lovforslag.Små motoriserede.pdf; Høringsbrev.Små motoriserede.pdf; Høringsliste. Små motor.pdf;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Politiforbundets jr.nr. 2017-00529.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær

Politiforbundet
H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf. +45 3345 5900
Mobil +45
E-mail mail@politiforbundet.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Politiforbundet <mail@politiforbundet.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Kørelærereforeningen <lkoreskole@gmail.com>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukvm.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk ' <uvm@uvm.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; DI - Transport <transport@di.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk bilbrancherÅyd <info@dbr.dk>; Retten i Å...rhus <aarhus@domstol.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater

<Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; Sikkerhedsstyrelsen <sik@sik.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>
Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk
www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: 3 - SIK Høringer (SIK) (horinger-sik@sik.dk)
Titel: Sagsnummer 2016-4348 - VS: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag
Sendt: 07-07-2017 12:56:49
Bilag: Lovforslag.Små motoriserede.pdf; Høringsbrev.Små motoriserede.pdf; Høringsliste. Små motor.pdf;

Kære Ulla

Sikkerhedsstyrelsen har ingen kommentarer til denne høring med sagsnummer 2016-4348.

Med venlig hilsen

Martin Lykkeskov Bahr
Fuldmægtig

Direkte: +45 33 73 21 41
Mobil: +45 25 10 39 41
E-mail: mlb@sik.dk

Sikkerhedsstyrelsen
Nørregade 63
6700 Esbjerg
Tlf.: +45 33 73 20 00
www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Kørelærerforeningen <lkoreskole@gmail.com>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-

KOESK@mil.dk>; STUK - STUK <stuk@stukvm.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; UVM - UVMPOST <uvm@uvm.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk bilbrancherÅd <info@dbr.dk>; Retten i Å...rhus <aarhus@domstol.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Dansk KÅ,relÅ}rer-Union <dku@dku.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Dansk Metal <metal@danskmatal.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i KÅ,benhavn <kobenhavn@domstol.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; RÅ}det for bÅ}redygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; BM Postkasse <BM@bm.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse <em@em.dk>
Cc: FÅ}rdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk

www.trm.dk<http://www.trm.dk/>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Lars B Olesen (LarsBOlesen@VestreLandsret.dk)
Titel: Høringssvar fra Vestre Landsret i j.nr. 2016-4348
Sendt: 11-07-2017 11:10:03
Bilag: 40A-VL-053-17.pdf;

Med venlig hilsen

Lars B Olesen
Kontorfuldmægtig

Vestre Landsret
 Sekretariatet

Asmildklostervej 21
8800 Viborg.
Tlf.: + 45 99 68 80 00
www.VestreLandsret.dk

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport-, Bygnings- og Bolig-
ministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

J.nr. 40A-VL-53-17
Den 10/07-2017

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 5. juli 2017 (sagsnr. 2016-4348) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Helle Bertung". The signature is stylized and extends to the right with a long horizontal stroke.

Helle Bertung

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Lisbeth Larsen Glostrup (lil@domstol.dk), Henrik Agersnap (HAG@domstol.dk), Helle Bertung (HelleBertung@VestreLandsret.dk), Anette Rahr Codam (ARC@domstol.dk), Alex Elisiussen (AEL@domstol.dk), Anni Højmark (ANNIH@domstol.dk), Bjarne Bjørnskov Jensen (BBJ@domstol.dk), Birgitte Holmberg Pedersen (BHP@domstol.dk), Henrik Engell Rhod (HER@domstol.dk), Flemming Schønnemann (FLSC@domstol.dk), Søren Axelsen (SAX@domstol.dk), Henrik Linde (HENLI@domstol.dk), Jørgen Lougart (JLO@domstol.dk), Malene Welin (MWA@domstol.dk), Vestre Landsret sekretariat (Sekretariat@VestreLandsret.dk), Lonnie Rasmussen (LonnieRasmussen@OestreLandsret.dk), Dommerfuldmægtigforeningen (hoeringer@dommerfm.dk), Domstolsstyrelsen (post@domstolsstyrelsen.dk), Torben Goldin (Goldin@domstol.dk), Henrik Rothe (HenrikRothe@Shret.dk), Mikael Sjöberg (MikaelSjoeberg@OestreLandsret.dk)
Fra: Præsidenten Østre Landsret (praesident@oestrelandsret.dk)
Titel: Høringssvar fra Østre Landsret: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer). (j.nr. 2016-4348)
Sendt: 09-08-2017 10:19:30
Bilag: Scanned from a Xerox Multifunction Printer.pdf;

Se vedhæftet høringssvar af 9. august 2017 fra Østre Landsret.

Med venlig hilsen

Stine Dyppel
præsidentens sekretær
Direkte: + 45 99 68 62 15

Østre Landsret
Præsidentsekretariatet
Bredgade 59
1260 København K.
Tlf.: + 45 99 68 62 00
www.OestreLandsret.dk

Mange dokumenter kan fra den 1. januar 2015 sendes udelukkende digitalt. Der henvises til retningslinjer på landsrettens hjemmeside.

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: gangen@olintern.dk [mailto:gangen@olintern.dk]
Sendt: 9. august 2017 10:14
Til: sdy@olintern.dk
Emne: Scannet på en multifunktionel Xerox-maskine

Åbn det vedhæftede dokument. Det blev scannet og sendt til dig via en multifunktionel Xerox-maskine.

Vedhæftet filtype: pdf, Flersidet

Multifunktionel printers placering: Staldbygningen - 1. sal
Maskinnavn: 3914090112

Besøg <http://www.xerox.com> for at få flere oplysninger om produkter og løsninger fra Xerox

Østre Landsret
Præsidenten



Den **09 AUG. 2017**
J.nr. 40A-ØL-63-17
Init: sdy

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til: trm@trm.dk

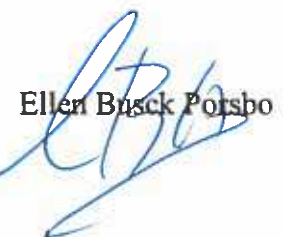
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 5. juli 2017 (Sagsnr. 2016-4348) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet (NA@civil.aau.dk)
Fra: Bisera Bratovic (bb@adm.aau.dk)
Titel: Aalborg Universitet svar vedr. journalnummer 2016-4348
Sendt: 09-08-2017 09:32:42

journalnummer 2016-4348

Id nr.: 279250

Til Transport- og Bygningsministeriet,

Sektionen for Trafik og Veje på Aalborg Universitet har ingen kommentarer til høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer

Venlig hilsen
Bisera Bratovic



AALBORG UNIVERSITET

B i s e r a B r a t o v i c
K o n t o r f u b d u m r æ a g l t e i n g | K o m m u n i k a t i o n s a f d e
F a k u l t e t s k o n t o r e t f o r E N G I N E E R I N G , S U I

T i l f . : (| E + r # b # b i) @ a d r # W : o w e a v b # w # . 4 a d # a k u . d k
A a l b o r # u i e U n s i v | J e A e r # s l n i b e t o e r t g v # # Ø j s t i 0 | E A N : 5 7 9 8 0 0

From: TRM Ulla Østergaard <uoe@TRM.dk>

Subject: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Date: 5 July 2017 at 17.22.54 GMT+2

To: Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>, Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>, Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>, DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>, Falck <contact@falck.com>, Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>, "Retten i Esbjerg" <esbjerg@domstol.dk>, Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>, "Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkeskadede" <ptu@ptu.dk>, NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>, De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>, "Retten i Aalborg" <aalborg@domstol.dk>, Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>, Retten i Odense <odense@domstol.dk>, Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>, Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>, Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>, Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>, "Dansk Bilforhandler Union" <info@dbfu.dk>, Frie Danske Lastbilsvojnmand <fdl@fdl-vm.dk>, Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>, Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>, Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>, Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>, Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>, "Retten i Frederiksberg" <frederiksberg@domstol.dk>, Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>, Kørelærerforeningen <lkoeskole@gmail.com>, Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>, Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>, "Styrelsen for Undervisning og Kvalitet" <stuk@stukvm.dk>, Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>, "Retten i Holstebro" <holstebro@domstol.dk>, Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>, Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>, Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>, Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>, Retten i Randers <Randers@domstol.dk>, Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>, Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>, Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>, Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>, Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>, Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>, "brs@brs.dk" <brs@brs.dk>, Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>, Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>, Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>, Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>, Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>, "samfund@advokatsamfundet.dk"

<samfund@advokatsamfundet.dk>, Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>, Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>, "Dansk Transport og Logistik" <dtl@dtl.eu>, Ministeriet for Børn- og Undervisning (<uvm@uvm.dk> <uvm@uvm.dk>), Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>, Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>, "Danske Regioner" <regioner@regioner.dk>, Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>, Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>, International Transport Danmark <itd@itd.dk>, DI – Transport <transport@di.dk>, Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>, Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>, Dansk bilbrancherÅyd <info@dbr.dk>, Retten i Å..rhus <aarhus@domstol.dk>, Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>, Dansk KÅ,relÅ|rer-Union <dku@dku.dk>, "Forenede Danske Motorejere" <fdm@fdm.dk>, Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>, Dansk Metal <metal@danskmatal.dk>, Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>, Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>, Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>, Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>, Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>, "Cyklist forbundet" <post@cyklistforbundet.dk>, Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>, Retten i KÅ,benhavn <kobenhavn@domstol.dk>, "Forsikring og Pension" <fp@forsikringogpension.dk>, RÅydet for bÅ|redygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>, BeskÅ|ftigelsesministeriet <bm@bm.dk>, Arbejdstilsynet <at@at.dk>, Sikkerhedsstyrelsen <sik@sik.dk>, Justitsministeriet <jm@jm.dk>, Erhvervs- og VÅ|kstministeriet <evm@evm.dk>
Cc: FÅ|rdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>, Vejdirektoratet <vd@vd.dk>

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk <<mailto:trm@trm.dk>> med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk <<mailto:uoe@trm.dk>>
www.trm.dk <<http://www.trm.dk>>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Rigsadvokaten (rigsadvokaten@ankl.dk)
Titel: Høring over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer, j.nr. 2016-4348
Sendt: 10-08-2017 10:32:33
Bilag: image001.jpg; Høringssvar(266308).docx; signaturbevis.txt;

Vedhæftet sendes Rigsadvokatens høringssvar.

Med venlig hilsen

Henriette Hansen
Anklager

Rigsadvokaten
Kvalitetsafdelingen
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K
Telefon: 72 68 90 00
Direkte telefon: 72 68 90 56
E-mail: hkh@ankl.dk <mailto:hkh@ankl.dk>

Transport-, Bygnings og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt elektronisk til trm@trm.dk med kopi til jm@jm.dk



RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 10. august 2017

JOURNAL NR.
RA-2017-3200603-12

SAGSBEHANDLER: HKH/

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)

Ved e-mail af 5. juli 2017 har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet fremsendt høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer) til Rigsadvokaten (Transport-, Bygnings- og Boligministeriets j.nr. journalnummer 2016-4348).

Udkastet giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Katrine Leth (kal@TRM.dk)
Cc: mkm@sikkertrafik.dk (mkm@sikkertrafik.dk), JS@sikkertrafik.dk (JS@sikkertrafik.dk)
Fra: Pernille Ehlers (PE@sikkertrafik.dk)
Titel: Høringssvar vedr. forslag om "små motoriserede køretøjer"
Sendt: 11-08-2017 10:59:36
Bilag: Høringssvar Rådet for Sikker Trafik - små motoriserede køretøjer.pdf;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeret

Hermed Rådet for Sikker Trafiks høringssvar på forslaget vedr. "små motoriserede køretøjer". Dokumentet er vedhæftet som pdf.

Med venlig hilsen

Pernille Ehlers
Specialkonsulent



Mobil: +45 61 70 41 09
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

www.sikkertrafik.dk

Til
Transport, Bygnings- og Boligministeriet
trm@trm.dk
Ref: journalnr: 2016-4348

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

10. august 2017

Høringssvar vedr. ”Udkast til forslag til lovforslag om små motoriserede køretøjer”

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

1. Vi er bekymret for introduktion og lovgivning af nye, usikre transportformer på cykelstier, fortove og veje

Eftersom udkastet ikke indeholder konkrete forslag til, hvordan nye regler for små motoriserede køretøjer tænkes udformet, hvor lang forsøgsordningen tænkes være, eller om den fx er geografisk afgrænset, er det naturligvis vanskeligt at forholde sig til forslaget faktiske konsekvenser.

Men som vi tolker intentionerne i bemærkningerne, er formålet med forslaget at åbne op for lovgivning af en lang række små motoriserede køretøjer med vidt forskellige karakteristika, som i dag ikke er tilladt i trafikken og heller ikke naturligt falder ind under eksisterende køretøjskategorier og -krav. Herunder fx motoriserede skateboards og motoriserede løbehjul med høje tophastigheder (op til 60 km/t) samt ”selvbalancerende køretøjer” i form af tohjulede air/hoverboards uden styr eller bremses. Nogle af disse har karakter af legetøj og er ikke beregnet til at være transportmidler.

Grundlæggende er Rådet for Sikker Trafik bekymret for denne udvikling, da højere hastigheder – og især store forskelle i hastigheder mellem forskellige transportmidler på samme areal – utvivlsomt vil betyde flere tilskadekomne (formentlig især børn og unge), mere utryghed og flere konflikter i trafikken generelt. Man kan frygte, at det vil give væsentlige trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, hvis fx elektriske løbehjul, der kan køre meget hurtigt, må køre på vejen eller cykelstien, eller motoriserede skateboards må køre på cykelstien eller fortovet blandt børn og voksne. Dertil kommer en lang række uafklarede spørgsmål om krav til sikkerhedsudstyr, promillegrænser, kørekort mv.

Vi gør desuden opmærksom på, at Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget netop bløde trafikanter som et særligt fokusområde, da de er overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne. De nyeste opgørelser over trafikulykker viser, at det er tydeligt, at det netop er disse trafikanter, som halter bagud i udviklingen. Der bør derfor være høj prioritering af trafiksikkerhedsfremmende tiltag for bløde trafikanter, frem for at der åbnes op for nye, farlige transportformer og decideret legetøj i trafikken.

Ulykkesanalysegruppen ved Odense Universitetshospital, Ortopædkirurgisk Afdeling har gennem årene vurderet personskader ved brug af nye former for "transporterende legetøjsformer", såsom segway, rulleskøjter, motoriserede skateboards, skateboards, rullehjul-sko og lignende, og har til Rådet for Sikker Trafik oplyst følgende:

"Det er tale om en kompleks vurdering, fordi der både kan være skader hos brugerne, og afledte skader blandt andre trafikanter. Men der er ingen tvivl om, at et sikkert trafikmiljø forudsætter forudsigelighed af mønstre og bevægelser. For de nye apparater er der IKKE en sådan forudsigelighed eller tilpasning, fx vil rulleskøjtebrugere svinge meget i bredden, og nye brugere af fx skateboard eller segway kan ikke med kort og forudsigelig afstand standse eller undvige. Det er derfor vores opfattelse, at en mere bred anvendelse af trafikveje mm skal forholdes de egentlige transportmidler, og at eventuel godkendelse af nye trafikmidler skal være underkastet en meget grundig godkendelsesprocedure, som belyser alle relevante forhold. Dvs. baseres på en grundig risikoanalyse – og ikke en ren administrativ juridisk sagsbehandling".

2. Erfaringer fra DK og andre lande bør kortlægges mere grundigt

På grund af den korte høringsperiode, som desuden har ligget i sommerferien, har det været vanskeligt at fremskaffe yderligere information fra andre lande. Grundlæggende mener Rådet for Sikker Trafik, at erfaringer fra andre lande – herunder både ulykker og regelsæt – bør kortlægges langt mere grundigt, end det er sket nu, inden der eventuelt sættes et dansk forsøg i gang, så man ikke risikerer at gå unødigt på kompromis med trafiksikkerheden, som det også påpeges af Ulykkesanalysegruppen.

Den forsøgsordning, der lægges op til, vil være langt mere vidtgående end reglerne i de lande, vi sammenligner os med ved fx at tillade potentielt meget farlige, hurtigtkørende stykker "legetøj" i trafikken, hvilket med al sandsynlighed vil føre til flere ulykker.

I Holland, hvor hoverboards betegnes som legetøj og ikke må være på vejene, viser et nyligt studie fx en meget kraftig stigning i antal ulykker med disse¹ inden for de seneste år. Hvis disse – og andre, lignende transportmidler og legetøj - tillades i trafikken i Danmark, må man alt andet lige forvente en langt større stigning, da de i høj grad vil blandes med andre trafikanter.

3. Ulykkesdatabaserne skal være forberedt til registrering af ulykker med de forskellige typer køretøjer, ellers kan udviklingen ikke følges

Hvis det besluttet at lave en forsøgsordning, er der behov for registrering af ulykker med de forskellige motoriserede køretøjer og forskellige, nye trafikanttyper for at de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser kan følges. På nuværende tidspunkt kan politiet registrere en "fodgænger på hjul", men det er ikke præciseret, om der er tale om rulleskøjter, skateboard eller andet. Tilsvarende gælder for fx hoverboards, motoriserede løbehjul mv.

Det er meget vigtigt, at de enkelte køretøjer, som godkendes til forsøg, ikke blot kommer ind under en allerede eksisterende kategori, da det vil gøre det umuligt at følge udviklingen for allerede godkendte køretøjer, og dermed evaluere forsøget.

Hvis der skal fastsættes grænser for indtagelse af alkohol, aldersgrænser eller andet for de enkelte motoriserede køretøjer, vil disse skulle indarbejdes i de eksisterende statistikker, således at der kan evalueres på de fastsatte regler. Politiets, Vejdirektoratets og skadestuernes databaser skal derfor være forberedt til korrekt registrering, inden der eventuelt som forsøg tillades nye transportmidler på vejene.

4. Hvem må køre hvor? Og ud fra hvilke kriterier?

Af lovforslaget fremgår en opdeling af små motoriserede køretøjer i 2 grupper:

"Gruppe 1 omfatter selvbalancerende køretøjer med ét eller to hjul og motoriserede skateboards, mens gruppe 2 omfatter speed pedelecs, motoriserede kickbikes og motoriserede løbehjul."

¹ <https://www.veiligheid.nl/organisatie/actueel/nieuws/aantal-letsels-door-hoverboards-drastisch-gestegen>

Det fremgår ikke nærmere af forslaget, om køretøjerne er grupperet, fordi det påtænkes, at de må køre på samme færdselsområder, har samme hastighedsgrænser eller samme krav til sikkerhedsudstyr, eller samme aldersgrænser eller andet. Det vil være ønskeligt med en begrundelse for denne opdeling, da det derved ville være lettere at forholde sig til de forventeligt trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser, herunder også fx om der bliver krav om kørekort og dermed konsekvenser og krav til ændringer i køreundervisning, undervisningsmaterialer mv.

Men grundlæggende er det vanskeligt at forestille sig, hvordan man på en trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig måde kan tillade fx selvbalancerende køretøjer, hurtigkørende løbehjul og motoriserede skateboards i trafikken, på hverken fortovet, cykelstien eller kørebanen.

I forhold til speed pedelecs, som har motorassistance på op til 45 km/t, bør der af trafiksikkerhedsmæssige årsager ikke ændres i de allerede gældende regler for disse.

5. Inddrag fagfolk og myndigheder

I udformningen af regler for en eventuel forsøgsordning opfordrer Rådet for Sikker Trafik til, at ministeriet inddrager relevante fagfolk og myndigheder, herunder politiet, vejmyndigheder, KL, køretøjstekniske eksperter, trafiksikkerhedseksperter og relevante organisationer, så det sikres, at der tages størst mulig hensyn til trafiksikkerheden, muligheden for at håndhæve loven i praksis - og der samtidig foretages en nøje risikovurdering af hvert enkelt type køretøj/legetøj, før det eventuelt tillades og på hvilke vilkår.

6. Høringsfase over udkast til regler for eventuel forsøgsordning

Rådet for Sikker Trafik forventer, at udkast til konkrete regler for en forsøgsordning sendes i høring hos alle relevante parter, så der bliver mulighed for at forholde sig til det konkrete forslag og dets potentielle konsekvenser for trafiksikkerhed og tryghed.

7. Økonomiske konsekvenser

I det sammenfattende skema fremgår, at det ingen økonomiske konsekvenser har for stat, regioner og kommuner. Det kan oplyses, at de Transport-

økonomiske Enhedspriser 2017 ² har fastsat prisen på en færdselsdræbt til 29.492.829 kr., en alvorlig tilskadekommen til 4.654.307 kr. og en lettere tilskadekommen til 608.667 kr.

De trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af en forsøgsordning er ikke er kortlagt, men det må alt andet lige forventes at få negative økonomiske konsekvenser pga. et forventeligt stigende antal ulykker med dræbte og tilskadekomne.

Med venlig hilsen

Pernille Ehlers
specialkonsulent

Mogens Kjærgaard Møller
adm. direktør

² <http://www.modelcenter.transport.dtu.dk/Noegletal/Transportoekonomiske-Enhedspriser>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Pia Saxild (PS@fbr.dk), aso@fbr.dk (aso@fbr.dk), Vagn Jelsøe (vj@fbr.dk), Helen Amundsen (ha@fbr.dk)
Fra: Helen Amundsen (ha@fbr.dk)
Titel: Vedr. j.nr. 2016-4348 - Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (bemyndigelse til at fastsætte regler for små motoriserede køretøjer)
Sendt: 10-08-2017 14:13:25

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Transport-, Bygnings- og Boligministeriets brev af 5. juli 2017, j.nr. 2016-4348 vedr. høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer) og har følgende bemærkninger.

Forbrugerrådet Tænk kan støtte forslaget om at ophæve det gældende forbud mod anvendelse af rullebræt (skateboard) på færdselslovens område, således at kørsel på skateboard sidestilles med kørsel på rulleskøjter, hvor man betragtes som fodgænger.

I forhold til at der foreslås indsat et nyt stykke i § 68, der giver Transport-, bygnings- og boligministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere bestemmelser for anvendelse af små motoriserede køretøjer (i første omgang en forsøgsordning), finder Forbrugerrådet Tænk det af stor vigtighed, at relevante aktører/eksperter på området eksempelvis politiet, kommunerne, Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet m.fl., inddrages i udarbejdelsen af krav til en forsøgsordning for de seks nye typer køretøjer, der nævnes i forslaget. Vi finder det ligeledes vigtigt at bruge de erfaringer, der allerede findes med bl.a. forsøgsordningen for segways, der blev introduceret i 2010, og nu er blevet en permanent ordning, der reguleres via cykelbekendtgørelsen. Ikke mindst må det være muligt at analysere de ulykkesdata, der findes for segways i forhold til at bruge erfaringerne. Ugeskrift for læger har bl.a. i juli 2014 skrevet en artikel om alvorlige knoglebrud ved leg med segways.

Forbrugerrådet Tænk finder det endvidere tvivlsomt, hvorvidt alle de nye køretøjstyper er sikre, når de markedsføres, her tænkes bl.a. på sager med hoverboards, der brød i brand tilbage i 2015. Der er igangsat europæisk standardiseringsarbejde på flere af områderne, men arbejdet er langt fra afsluttet, og der bør derfor være ekstra høj fokus på sikkerheden af de nye produkter.

Eftersom der i forslaget er tale om en forsøgsordning, er det efter Forbrugerrådet Tænks opfattelse meget væsentligt, at man nøje overvejer, hvordan erfaringerne skal opsamles, det være sig registrering af ulykker, politiets erfaringer med håndhævelse af loven, kommunernes erfaringer med borgernes tryghed og andre vigtige data, der kan anvendes, når forsøgsordningen senere skal vurderes. Det er uvist, hvad de mange nye typer køretøjer i trafikbilledet vil betyde for trafikikkerheden, når man blander de mange nye køretøjer med eksisterende. Det vil uden tvivl kræve ekstra stor opmærksomhed fra alle trafikanter, specielt på cykelstierne, hvor endnu flere køretøjer skal passes ind i et allerede meget trafikeret område, og det vil være en udfordring for politiet, der skal håndhæve loven. Forbrugerrådet Tænk vil derfor afslutningsvis opfordre til, at der sættes ekstra ressourcer af til en effektiv informationsindsats.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsøe
Vicedirektør / Deputy Executive Director

Helen Amundsen
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / taenk.dk

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [<mailto:uo@TRM.dk>]

Sendt: 5. juli 2017 17:23

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; De Danske Bilimportører; Retten i Aalborg; Retten i Roskilde; Retten i Odense; Campingbranchen; Vestre Landsret; Danske Kørelæreres Landsforbund; Danske motorcyklister; Dansk Bilforhandler Union; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Autobranchens Handels- og Industriforening; Retten i Helsingør; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet;

Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk Høeriger; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk '); Østre Landsret; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI - Transport; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk bilbrancherÅd; Retten i Århus; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk KÅ,relÅ|rer-Union; Forenede Danske Motorejere; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigspolitiet; Forbrugerombudsmanden; Den Danske Dommerforening; Dansk Standard; Rådet for Sikker Trafik; Cyklist forbundet; Retten i Lyngby; Retten i KÅ,benhavn; Forsikring og Pension; RÅd det for bÅ|redygtig Trafik; BeskÅ|ftigelsesministeriet; Arbejdstilsynet; Sikkerhedsstyrelsen; Justitsministeriet; Erhvervs- og VÅ|kstministeriet
Cc: FÅ|rdselsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE. Høring over lovforslag (Id nr.: 279250)

Til relevante høringsparter

Se venligst høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om små motoriserede køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2016-4348.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uo@trm.dk
www.trm.dk

Føderugerrådet Tænk er en uafhængig medlemsorganisation, der arbejder for et Danmark, hvor alle forbrugere kan træffe et trygt valg. Få nyheder, informationer om test, tilbud og gode råd 1-2 gange om ugen. Tilmeld dig vores nyhedsbreve på taenk.dk/nyhedsbrev

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: 'Hans Erik Hansen' (heh@bechan.dk), anne.brix.christiansen@gmail.com (anne.brix.christiansen@gmail.com), Grethe Troensegaard (grethe.troensegaard@mail.tele.dk)
Fra: Ullaliv Friis (ullaliv@comxnet.dk)
Titel: høringssvar sags nr 2016-4348
Sendt: 09-08-2017 14:13:19
Bilag: Høringssvar vedrørende forslag til ændring af Færdselslovens § 11.docx;

Til
Transport-, og Bygnings og Boligministeriet

Sags nr. 2016-4348

Vedlagt høringssva vedr. foslag til ændring af Færdselslovens § 11

Venlig hilsen



Ullaliv Friis, direktør
Dansk Fodgængerforbund
Lersø Parkallé 137, 1. th.
2100 København Ø
tlf. 40 75 26 44

email: ullaliv@comxnet.dk
Web: www.fodtrafik.dk



Dansk Fodgænger Forbund

Transport-, Bygnings og Boligministeriet

9. august 2017

Høringssvar vedr. forslag til ændring af Færdselslovens § 11

Sagsnummer 2016-4348

Den gående færdsel på offentlige gangarealer herunder gangstier, fortove og fodgængerfelter er vokset betydeligt gennem de senere år i takt med forbedringen af den offentlige trafik. Denne tendens forventes at fortsætte i de kommende år i forbindelse med udvidelsen af Metroen i København, letbaner rundt om i landet, nye buslinjer og togstationer.

Den øgede færdsel på de offentlige gangarealer har medført trængsel især på en række fortovsstrækninger og fodgængerfelter i de større byer, hvor fortovene mange steder ikke er udbygget i takt med den øgede gående færdsel. Derved forringes fremkommeligheden for de svagere trafikanter. Færdsel som gående på fortove forringes også af det stigende antal borde og stole til udeserveringer samt af sandwich(reklame)skilte, hvilket betyder, at de svage trafikanter ikke kan passere og må træde ud på cykelsti/vejbane.

Som nævnt, er de offentlige gangarealer, herunder gangstier, fortove og fodgængerfelter således befærdet med et stigende antal gående og samtidig anvendt til andre formål end gangareal. Ny færdsel med fx skateboard på fortove og andre offentlige gangarealer vil derfor både forringe fremkommeligheden yderligere og øge risikoen for de svage (og langsommere) trafikanter.

Fortovene bør først og fremmest være forbeholdt gående, og fokus bør derfor rettes mod færdselssikkerheden på de offentlige gangarealer og på gående i det hele taget, inden der træffes beslutninger om at tillade nye arter af trafikanter på gangarealerne.

Færdselslovens § 11

Definitionen af gående i Færdselslovens er ligeledes en medvirkende årsag til at forringe fremkommeligheden på de offentlige gangarealer.

Gående defineres således i Færdselslovens § 11: *Som gående anses også den, der løber på ski, skøjter, rulleskøjter eller lignende, og den, der fører barnevogn eller legevogn. Den, der skubber kørestol, trækker cykel eller knallert, anses ligeledes som gående.*

Siden formuleringen oprindeligt blev vedtaget i Færdselsloven af 10. juni 1976 er der sket store forandringer, hvor f.eks. motionister og sportsudøvere har indtaget en helt anderledes rolle i samfundet.



Dansk Fodgænger Forbund

Det forekommer i dag helt utidssvarende at definere den, der løber på ski, skøjter og rulleskøjter som gående, da hastigheden især på rulleskøjter langt overstiger hastigheden som gående.

Tilsvarende vil en tilladelse til skateboard langt overstige hastigheden for gående.

Hastigheden som gående er fastsat i Færdselslovens § 13: *Invalid, der selv fører kørestol, må, hvis der køres med almindelig ganghastighed, benytte fortov, gangsti eller rabat samt fodgængerfelt og anses derfor for gående.*

Hastighed på moderne rulleskøjter, skateboard, segway wheels o. lign. overstiger langt almindelig ganghastighed og kan derfor ikke anses for gående jf. § 13, hvor hastigheden på gangarealer er en måleenhed for at blive anset som gående.

At definere ski og skøjter som gående er næppe relevant i 2017, hvor offentlige gangarealer ryddes for sne og is tidligt om morgenen.

Sikkerhed og tryghed for gående

Fortovene bør først og fremmest være forbeholdt gående, og fokus bør rettes mod færdselssikkerheden på de offentlige gangarealer og på gående i det hele taget, inden der træffes beslutninger om nye trafikanter på gangarealerne.

Vejdirektoratets årsstatistik for 2016 viser nemlig, at fodgængere er en af de mest udsatte grupper for trafikuheld. På landsbasis steg personskaderne med fodgængere med knapt 7 % fra 392 i 2015 til 419 trafikuheld med personskader sidste år.

Vejdirektoratets tal bygger alene på indberetninger af uheld fra politiet, mens antallet af mindre sammenstød, faldulykker og påkørsler typisk ikke når til politiets kendskab. Disse uheld går under betegnelsen 'mørketal' i den offentlige statistik og en undersøgelse fra Ålborg Universitet har vist, at omkring 17.000 fodgængere om året blev behandlet på danske skadestuer efter fald på fortovet i årene 1998 til 2009.

Færdselsloven definerer ikke den type ulykkelighed som et færdselsuheld uagtet, at man som gående færdes i det offentlige rum. Denne mangel i færdselsloven betyder, at der ikke er fokus på problemet, når vejbestyrelsernes trafiksikkerhedsarbejde skal tilrettelægges og prioriteres.

Her er der typisk fokus på trafiksikkerheden på vejene og på cykelstierne, hvilket naturligvis er vigtigt at prioritere, men et uheld med en fodgænger, der bliver påkørt eller på anden vis bliver udsat for en ulykke i trafikken kan nemt blive lige så kostbart som ulykker på veje og cykelstier. Og så har man slet ikke tænkt på den mistede livskvalitet for den enkelte.



Dansk Fodgænger Forbund

Anbefaling

Dansk Fodgænger Forbund anbefaler på ovennævnte baggrund følgende:

1. at trække forslag om at tilføje 'skateboard' efter rulleskøjter i § 11 tilbage
2. at ændre definitionen af gående i § 11 til fx følgende:
Som gående anses også den, der fører barnevogn eller legevogn. Den, der skubber kørestol, trækker cykel eller knallert, anses ligeledes som gående samt motionsløbere til fods.
3. at formulere en ny paragraf om færdsel, der *ikke* er tilladt på arealer forbeholdt gående, herunder færdsel med skateboard, skøjter, ski og rulleskøjter, segway wheels o. lign.
4. at indføre enuehæld ved fald på fortov som færdselsuheld i Færdselsloven

Motivering

- 1.1 at tillade skateboard vil forringe fremkommeligheden for gående, skabe usikkerhed og utryghed og risikerer at medføre øget antal af falduheld på gangarealer. Forslaget bør derfor trækkes tilbage.
- 2.1 at skabe klarhed omkring definitionen af gående, som færdes til fods
- 3.1 at skabe klarhed omkring færdsel med leg - og sportsredskaber. Hvilke bør være tilladte og hvilke bør *ikke* være tilladte på fortove, stier og fodgængerfelter.
- 4.1 at nedbringe antallet af faldulykker ved at prioritere vedligeholdelse og anlæg af gangarealer på lige fod med vejarealer og cykelstier

Vi håber, at transportministeren vil følge vore anbefalinger og derved bidrage til at fremme fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for gående på fortove, fodgængerfelter og gangstier.

Med venlig hilsen

Dansk Fodgænger Forbund

Grethe Troensegaard
Formand

/

Ullaliv Friis
Direktør

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Tom Elmer Christensen (TOEC@kl.dk)
Titel: sags-nummer 2016-4348 Høring vedr. små motoriserede køretøjer
Sendt: 15-08-2017 17:31:41
Bilag: Høring - Små motoriserede køretøjer.docx; signaturbevis.txt;

Hermed fremsendes KLs høringssvar

Med venlig hilsen

Tom Elmer Christensen

Specialkonsulent
Teknik og Miljø



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3012
E TOEC@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk

Høring - Små motoriserede køretøjer

KL har modtaget "Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)", og takker for muligheden for at kommentere forslaget.

KL savner en begrundelse for lovforslaget og en større detaljeringsgrad, for at kunne vurdere effekterne af flere små motoriserede køretøjer. Især savnes en vurdering af de trafiksikkerhedsmæssige forhold, og af den usikkerhed, disse køretøjer kan skabe blandt gående og cyklister.

Det er meget ofte børn, der benytter selvkørende rullere og løbehjul. Det ses ikke i lovforslaget hvordan skyld og eventuel straf skal reguleres, eller hvilke aldersgrupper, der kan benytte små motoriserede køretøjer.

KL modtager gerne en redegørelse for den planlagte forsøgsordning. Sagen er af stor betydning for KL, da de veje, stier og fortove, der vil blive benyttet, alle er kommunale.

KL tager forbehold for den politiske behandling af sagen.

Når der foreligger mere detaljerede planer, vil KL overveje de kommunal-økonomiske konsekvenser af ordningen, og vurdere behovet for kompensation.

Venlig hilsen
Tom Elmer Christensen
Specialkonsulent
Teknik og Miljø
KL

Dato: 15. august 2017

Sags ID: SAG-2016-03556
Dok. ID: 2393243

E-mail: TOEC@kl.dk
Direkte: 3370 3012

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1