



Til lovforslag nr. L 28

Folketinget 2017-18

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 00. november 2017

## 2. udkast

(betækningsbidrag)

### Betænkning

over

## Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)

[af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. oktober 2017 og var til 1. behandling den 3. november 2017. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport-, bygnings- og boligministeren sendte den 19. juli 2017 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2016-17) TRU alm. del – bilag 409. Den 17. oktober 2017 sendte transport-, bygnings- og boligministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Preiteck A/S og Michael Schmidt, København.

[Transport-, bygnings- og boligministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.]

#### Deputationer

Endvidere har Preiteck A/S mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til lovforslaget.

#### Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et samråd med udvalget den 28. november 2017.

Transport-, bygnings- og boligministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der dannede grundlag for ministerens mundtlige besvarelse.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

#### 2. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<>

Socialdemokratiet er i udgangspunktet altid positive, nysgerrige og åbne over for ny teknologi – også når det handler om nye transportformer og køretøjer. Især er vi positive, når de nye køretøjer kan bidrage til større fleksibilitet, mobilitet, renere miljø og mindre trængsel på vejene. Hvis nye køretøjer betyder, at flere lader bilen, motorcyklen eller knallerten stå, kan det være rigtig positivt af hensyn til klima, miljø og trængsel på vejene.

Her er mange nye køretøjer såsom elektriske skateboards og –løbehjul interessante og spændende, fordi de fylder mindre på gader og veje, samtidigt med at deres motorer alt andet lige bruger færre naturressourcer og udleder mindre forurening end f.eks. biler. Omvendt er Socialdemokratiet ligesom f.eks. Cyklistforbundet bekymret for, at de mange nye køretøjer vil gøre det sværere for de sunde cykler at komme frem. Socialdemokratiet ønsker mere cyklisme – ikke mindre. Derfor vil dette element have stor fokus, når vi fremadrettet skal evaluere forsøgsordningerne.

Socialdemokratiet er enige i, at der er behov for regulering af området. Ligesom Socialdemokratiet mener, at der er brug for en nærmere granskning, af nye køretøjers påvirkning af den eksisterende trafik. Det handler om transport-

mønstre, men i høj grad også potentielle konflikter og sandsynligheden for ulykker og tilskadekomne.

Socialdemokratiet finder forsøgsordninger nødvendige for at sikre det nødvendige grundlag for at sikre ordentlig og seriøs regulering. Socialdemokratiet er imidlertid bekymret over, at lovforslaget ikke mere klart lægger op til afgrænsede tidsperioder og klare spilleregler for evaluering, derfor har vi stillet spørgsmål til ministeren om netop dette. Ministerens svar på spm. 8 er optrykt i betænkningen.

Socialdemokratiet er ikke fuldt ud tilfreds med ministerens svar, men stemmer alligevel for forslaget og vil følge området tæt og opfordre ministeren til ekstra fokus på lø-

bende evaluering, trafiksikkerhed og fremme af cyklisme. Socialdemokratiet opfordrer ministeren til løbende at invitere partiernes transportordførere til møder, f.eks. årligt, hvor udviklingen på området følges.

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

*Kim Christiansen (DF) nfm. Merete Dea Larsen (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)*

*Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)*

*Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Britt Bager (V) May-Britt Katstrup (LA)*

*Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Kaare Dybvad (S)*

*Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Daniel Toft Jakobsen (S)*

*Henning Hyllested (EL) Søren Egge Rasmussen (EL) Nikolaj Amstrup (ALT) Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF)*

*Kirsten Normann Andersen (SF)*

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Tjóðveldi (T)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Alternativet (ALT)	10	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

**Oversigt over bilag vedrørende L 28**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Høringssvar og høringsnotat, fra transport-, bygnings- og boligministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Henvendelse af 14/11-17 fra Preiteck A/S
5	Præsentation samt notat fra den tekniske gennemgang af lovforslaget 16/8-17, fra transport-, bygnings- og boligministeren
6	1. udkast til betænkning
7	Henvendelse af 28/11-17 fra Michael Schmidt, København
8	Transport-, bygnings- og boligministerens talepapir fra samrådet den 28/11-17

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 28**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm. om, hvilke overvejelser ministeren har gjort sig i forhold til aldersgrænser for brugerne af motoriserede løbehjul set i forhold til løbehjulenes tophastighed, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorfor lovforslaget ikke har været sendt til Færdselssikkerhedskommissionen, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om ministeren vil være indstillet på, at forslaget afventer en behandling i Færdselssikkerhedskommissionen, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvad sanktionerne skal være, hvis borgerne bryder reglerne, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvordan man vil føre kontrol med, at reglerne bliver overholdt, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om politiets, Vejdirektoratets og skadestuernes databaser er opdateret, så det er muligt, korrekt at registrere ulykker med de af forslaget omfattede køretøjer korrekt, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om en redegørelse for lovforslagets samfundsøkonomiske konsekvenser, herunder for den forventede udvikling i antallet af ulykker i trafikken som følge af lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm., om ministeren vil lytte til det flertal under 1. behandling, der ønsker en tidshorisont for de nye regler og en evaluering af reglerne efter en 3-årig periode, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå

- 9 Spm. om kommentar til henvendelse af 14/11-17 fra Preiteck A/S, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm., om ministeren vil stille ændringsforslag om, at ministerens fastsættelse af bestemmelser efter de foreslåede bemyndigelsesbestemmelser skal ske efter forelæggelse for udvalget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm., om ministeriets påtænkte krav til anvendelsen af Speed Pedelecs, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvor de køretøjer, der indgår i præsentationsmaterialet fra Preiteck, jf. L 28 – bilag 4, passer ind i lovforslagets og færdselslovens kategorier, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm., om kommentar til henvendelsen af 28/11-17 fra Michael Schmidt, København, til transport-, bygnings- og boligministeren, [og ministerens svar herpå]

### Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 28

**Samråds-  
spm.nr.**

**Titel**

- A Samrådssp. om uddybning af ministerens svar på udvalgets skriftlige spørgsmål, til transport-, bygnings- og boligministeren

**Bilag 2***Et af udvalgets spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren og dennes svar herpå*

Spørgsmål og svar er optrykt efter ønske fra S.

*Spørgsmål nr. 8:*

Vil ministeren lytte til det flertal under 1. behandlingen, der ønsker en tidshorisont for de nye regler og en evaluering af reglerne efter en 3-årig periode?

*Svar:*

Idet der er tale om introduktion af helt nye typer af køretøjer på færdselslovens område, mener jeg ikke, at det er hensigtsmæssigt på forhånd at fastsætte, hvor lang forsøgsperioden skal være for de enkelte køretøjer, da vi ikke på forhånd kan sige, hvornår vi har erfaringer og data nok til på fornuftig vis at kunne tage stilling til, om forsøgsordningerne skal gøres permanente eller måske afskaffes.

Det væsentligste må efter min vurdering være, at der tilvejebringes et tilstrækkeligt erfarings- og datagrundlag. Dette afhænger af flere faktorer, herunder hvornår og med hvilken intensitet befolkningen begynder at anvende de små motoriserede køretøjer på færdselslovens område.

Som det blev oplyst under den tekniske gennemgang af lovforslaget i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 16. november 2017, vil forsøgsordningerne blive evalueret årligt. Jeg skal herved også henviser til det af Færdselsstyrelsen udarbejdede notat »Notat til brug for teknisk gennemgang af L 28«, som blev udleveret til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget på den tekniske gennemgang, og som efterfølgende er sendt til medlemmerne digitalt.

Jeg vil orientere Transport-, Bygnings- og Boligudvalget om evalueringerne.